



## Protokollsutdrag

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Sammanträdestid            | 2020-05-06 kl. 13:00-14:25   |
| Plats                      | Sessionssalen, stadshuset  |
| Beslutande ledamöter       | Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)<br>Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)<br>Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande)<br>Andréas Schönström (S)<br>Rose-Marie Carlsson (S)<br>Mubarik Mohamed Abdirahman (S)<br>Stefana Hoti (MP)<br>Emma-Lina Johansson (V)<br>Håkan Fäldt (M)<br>Helena Nanne (M)<br>Charlotte Bossen (C)<br>Magnus Olsson (SD)<br>Anders Olin (SD)<br>Anders Rubin (S)   |
| Ej tjänstgörande ersättare | Nils Anders Nilsson (S)<br>Frida Trollmyr (S)<br>Sara Wettergren (L)<br>Måns Berger (MP)<br>Anders Skans (V)<br>John Roslund (M)<br>John Eklöf (M)<br>Tony Rahm (M)<br>Anton Sauer (C)<br>Nima Gholam Ali Pour (SD)  |
| Övriga närvarande          | Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)<br>Sedat Arif (S) (Kommunalråd)<br>Frida Trollmyr (S) (Kommunalråd)<br>Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)<br>Andreas Norbrant (Stadsdirektör)<br>Tomas Barring (Chefsjurist)<br>Sekreterare (Anna-Lena Alnerud)<br>Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)<br>Heléne Norberg (Avdelningschef)<br>Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)<br>Nicklas Sjöqvist (Presschef)<br>Anna Westerling (Ekonomidirektör) |
| <b>Underskrifter</b>       | Sekreterare .....<br>Anna-Lena Alnerud<br><br>Ordförande .....<br>Katrin Stjernfeldt Jammeh<br><br>Justerande .....<br>Torbjörn Tegnhammar   |

Carina Tempel (HR-direktör)  
Per-Erik Ebbeståhl (Ledningsstrateg)  
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)  
Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef)

Utses att justera Torbjörn Tegnhammar

Justeringen 2020-05-13

Protokollet omfattar §166

## § 166 Redovisning av genomfört arbete 2019 samt förslag till reviderad handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad

STK-2020-421

### Sammanfattning

I april 2019 antog kommunstyrelsen Handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad samt anmodade miljönämnden att samordna det övergripande arbetet med genomförandet av handlingsplanen. Handlingsplanen utgår från Malmö stads arbete med kust- och havsrelaterade frågor inom följande områden: naturvärden och ekosystem, renare hav och kust, havsmedvetenhet/ocean literacy, rekreation och upplevelser, stads- och hamnutveckling, klimatanpassning och extern samverkan. Planen är ett inriktningsdokument med syfte att ge en samlad bild av pågående, planerade och tänkbara åtgärder och aktiviteter för arbetet med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad.

Föreliggande ärende innehåller en redovisning från miljönämnden över genomfört arbete 2019 samt ett förslag till reviderad handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad. I förslaget till reviderad handlingsplan har flera av aktiviteterna konkretiserats, formulerats om samt tidsatts, jämfört med tidigare version. Varje berörd nämnd i Malmö stad har fattat beslut om att godkänna förslaget till reviderad handlingsplan utifrån sina egna ansvarsområden och de aktiviteter som specificerats i handlingsplanen. Förslaget till reviderad handlingsplan har behandlats i fritidsnämnden, kulturnämnden, miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. Samtliga nämnder tillstyrker förslaget till reviderad handlingsplan. Tekniska nämnden fattade beslut om att godkänna ett tillägg i aktivitet nr 27 i handlingsplanen, nämligen att till listan över verksamheter som omfattas av kommande utredning av upplåtelse längsmed kust och vid vatten lägga ”restaurang- och caféverksamhet samt uteserveringar”.

Stadskontoret förordar kommunstyrelsen att lägga redovisningen från miljönämnden till handlingarna samt att godkänna den reviderade handlingsplanen, med föreslaget tillägg från tekniska nämnden.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen lägger redovisningen från miljönämnden av genomfört arbete 2019 till handlingarna.
2. Kommunstyrelsen antar tekniska nämndens tillägg till aktivitet nr 27 i slutlig version av den reviderade handlingsplanen.
3. Kommunstyrelsen godkänner i övrigt det reviderade dokumentet Handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad.

## **Reservationer och särskilda yttranden**

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M), Helena Nanne (M) och Charlotte Bossen (C) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 8.

Stefana Hoti (MP) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 9.

### **Beslutet skickas till**

Fritidsnämnden

Kulturnämnden

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 200427 §262
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200427 Redovisning av genomfört arbete 2019 samt förslag till reviderad handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad
- Handlingsplan Malmö framtidens kuststad reviderad 200211
- Handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmö som framtidens kuststad
- Miljönämnden beslut 200324 § 50
- Tjänsteskrivelse från miljönämnden
- Miljönämnden beslut 200324 § 51
- Tjänsteskrivelse från miljönämnden
- Fritidsnämnden beslut 200313 § 31
- Kulturnämnden beslut 200325 § 27
- Tjänsteskrivelse kulturnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 200326 § 82
- Tjänsteskrivelse från stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 200324 § 99
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Fastighets- och gatukontorets aktiviteter kuststaden 2020-2023



## Särskilt yttrande

### Kommunstyrelsen 2020-05-06

### Ärende 9. Redovisning av genomfört arbete 2019 enligt handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad

Moderaterna och Centerpartiet vill understryka vikten av att utveckla förutsättningarna för Malmös besöksnäring i anslutning till kust och vatten. Malmö har unika förutsättningar att dra nytta av vårt kustnära läge, och det är anmärkningsvärt i vilken liten grad detta görs idag.

Det är positivt att våra i partier fick igenom ett tillägg i aktivitet 27, när frågan behandlades i tekniska nämnden, så att utredningen för upplåtelse längs med kust och vatten också ska inkludera restaurang- och caféverksamhet samt uteserveringar. Detta är ett steg i rätt riktning, men det behöver tas ett helhetsgrepp för hur Malmö fullt ut ska kunna dra nytta av potentialen för besöksnäringen vid vatten och kust.

Torbjörn Tegnhammar (M)

Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

Charlotte Bossen (C)

*Med instämmande av*

John Roslund (M)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)

Anton Sauer (C)

## **Särskilt yttrande**

### **Kommunstyrelsen, 2020-05-06**

*Redovisning av genomfört arbetet 2019 samt förslag till reviderad handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad*

### **Diarienumr.: STK-2020-421**

Bilaga 9

Hälften av Malmös yta utgörs av vatten. Att ta hand om våra blåa miljöer är livsnödvändigt både för livet i vattnet och på land. Miljöpartiet ställer sig positivt till den reviderade handlingsplanen och vill särskilt lyfta samverkan mellan förvaltningarna för att ta fram en konkret handlingsplan som berör många olika aspekter som är viktiga för bevarande och utveckling av stadens blåa miljöer.

Att säkerställa ett hållbart brukande av Öresund genom att inrätta ett biosfärområde är oerhört viktigt. Miljöpartiet vill även gå steget längre och utreda om delar av Öresund kan göras till naturreservat.

Att ålgräsängarna, som är ett mycket högt värderat ekosystem och också kända som Öresunds barnkammare kartläggs, följs kontinuerligt och skyddas är en grundläggande förutsättning för den biologiska mångfalden i Öresund. Det är därför positivt att resultaten av kartläggningen kommer att ingå i den kommande aktualiseringen av naturvårdsplanen.

Ökad havsmedvetenhet och ökad kunskap är en prioriterad fråga. Vi är därför väldigt glada att flera Miljöpartistiska initiativ så som Marinpedagogiskt centrum och naturum Öresund nu är verklighet och kan tillsammans med stadens andra verksamheter och institutioner bedriva pedagogisk verksamhet inte minst för stadens yngsta invånare.

En av de frågor som oroar oss mest är så klart klimatförändringarnas påverkan och det hot som det utgör mot människor, natur, infrastruktur och bebyggelse. Den allra effektivaste klimatanpassningen är så klart att minska utsläpp av växthusgaser och hålla nere den globala uppvärmningen. Men även om vi lyckas hålla oss till 1,5 graders målet så kvartår fortfarande risker för översvämningar. Kustskyddsfrågan är komplex och kräver mycket samarbete och investeringar. Miljöpartiet vill därför se en proaktivitet angelägenhet i dialog med Länsstyrelsen men även dialog på nationell nivå. Under tiden vill vi också att förvaltningarna undersöker hur mjuka erosionshinder kan användas och plantering av kustnära

växtlighet som motverkar erosion.

För Miljöpartiet de gröna  
Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen

Med instämmande av  
Måns Berger, ersättare kommunstyrelsen

# Handlingsplan för arbetet 2019– 2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad

ANTAGEN I KOMMUNSTYRELSEN, 2019-04-03  
REVIDERAD XXX 2020





# Projektinformation

Antagen i kommunstyrelsen, 2019-04-03

Reviderad XXX 2020

**Styrgruppen** utgörs av följande avdelningschefer:

Patrik Widerberg (fastighets- och gatukontoret), Sarah Von Liewen (fastighets- och gatukontoret), Olof Liungman (miljöförvaltningen), Jeanette Silow (miljöförvaltningen), Anna Holmqvist (stadsbyggnadskontoret), Ingemar Gråhamn (stadsbyggnadskontoret), Johan Emanuelson (stadsbyggnadskontoret), Heléne Norberg (stadskontoret), Micael Nord (stadskontoret), Helén Nilsson (serviceförvaltningen), Per-Olov Bergqvist (fritidsförvaltningen) och Mats Fastrup (kulturförvaltningen).

**Arbetsgrupp:**

Rasmus Fredriksson (miljöförvaltningen), Mats Schöld (fritidsförvaltningen), Magnus Metz (kulturförvaltningen), Kristina Olsson (stadskontoret), Jessica Pettersson (fastighets- och gatukontoret) och Tyke Tykesson (stadsbyggnadskontoret).

# Innehåll

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Inledning</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>Intern samverkan och samordning</b> | <b>6</b>  |
| <b>Naturvärden och ekosystem</b>       | <b>7</b>  |
| <b>Renare hav och kust</b>             | <b>10</b> |
| <b>Havsmedvetenhet</b>                 | <b>13</b> |
| <b>Rekreation och upplevelser</b>      | <b>17</b> |
| <b>Stads- och hamnutveckling</b>       | <b>20</b> |
| <b>Klimatanpassning</b>                | <b>23</b> |
| <b>Extern samverkan</b>                | <b>26</b> |

**Samordnare:** Rasmus Fredriksson

**Förvaltning:** Miljöförvaltningen

**Illustrationer:** Colourbox

# Inledning

I ärende STK-2018-87 uppdrog kommunstyrelsen åt stadskontoret att i samråd med berörda förvaltningar ta fram en plan för arbetet med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad: *Under 2018 bör en plan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad tas fram. I detta arbete bör den långsiktiga strategin för hamnen som tekniska nämnden ansvarar för beaktas. Stadskontoret ansvarar, i samråd med berörda förvaltningar.*

Föreliggande *Handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad* är framtagen i nära samverkan mellan fastighet- och gatukontoret, fritidsförvaltningen, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och stadskontoret.<sup>1</sup>

Vid framtagandet av planen har bland annat följande styr- och policydokument och underlag beaktats: *Malmö stads budget 2019*, *Malmö stads budget 2020*, *Nämndsbudget* för respektive involverad nämnd/förvaltning, *Översiktsplan för Malmö - Planstrategi*, *Handlingsplan för miljöprogrammet - prioriterat arbete i Malmö stad 2018–2020*, *Naturvårdsplan för Malmö stad* (2012), *Mikroplast i Malmö - Förslag till åtgärder för minskade utsläpp till miljön* (2018), remissversion (2018) av *Plan för Malmös gröna och blå miljöer* samt *Kunskapsunderlag för Malmös vatten* (2018).

I enlighet med beslut i kommunstyrelsen har handlingsplanen i december 2019 följts upp och föreliggande reviderad version har tagits fram inför perioden 2020–2023.

Planen anses ligga i linje med Malmö stads budget för 2020 samt dess nya kommunfullmäktigemålen, framför allt målet ”Malmö stad ska verka för att staden stärker sin position som regional tillväxtmotor” samt ”Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser”.

Planen och dess aktiviteter utgör ett viktigt redskap i stadens arbete med de globala hållbarhetsmålen, specifikt mål 6 om vattenkvalitet och vattenförvaltning, mål 11 om städernas miljöpåverkan och skydd mot naturkatastrofer, mål 13 om motståndskraft mot klimatförändringar, mål 14 om skydd och förvaltning av havs- och kustområden samt nedskräpning i havet och mål 15 om skydd av biologisk mångfald.

Planen utgår från Malmö stads arbete med kust- och havsrelaterade frågor inom följande områden: *naturvärden och ekosystem; renare hav och kust; havsmedvetenhet/ ocean literacy; rekreation och upplevelser; stads- och hamnutveckling; klimatanpassning; samt extern samverkan*. Kompletterat med ett avsnitt om intern samverkan och samordning utgör nämnda områden planens innehåll.

Planen ska ses som ett *inriktningsdokument* som syftar till att ge en samlad bild av pågående, planerade och tänkbara åtgärder och aktiviteter för arbetet med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad. Planen kan dels fungera som ett uppföljningsverktyg för att följa upp genomförandet av åtgärder och aktiviteter,

---

<sup>1</sup> Arbetsgruppen har utgjorts av: Fastighets- och gatukontoret: kustingenjör Hanna Kowalszyk och enhetschef, stadsutveckling Magnus Alfredsson; fritidsförvaltningen: enhetschef, rekreation Mats Schöld; kulturförvaltningen: utvecklingssekreterare Magnus Metz, enhetschef, lärande och upplevelser Mats Fastrup, museichef Katarina Carlsson; miljöförvaltningen: projektledare Rasmus Fredriksson och strateg Per-Arne Nilsson; stadsbyggnadskontoret: arkitekt/miljöstrateg Tor Fossum och avdelningschef Johan Emanuelson; samt stadskontoret: utvecklingssekreterare Kristina Olsson (sammankallande)

och dels som ett planeringsverktyg för arbetet framåt. Planen bör revideras och uppdateras vid varje årsskifte. Miljöförvaltningen samordnar det övergripande arbetet med genomförandet av planen.

Inom respektive område presenteras inledningsvis ett *inriktningsmål* samt beskrivning av områdets kontext följt av aktiviteter kopplade till området. Ansvarig förvaltning anges för varje aktivitet. Avslutade aktiviteter under 2018 och 2019 redogörs också.

I de fall aktiviteter har formulerats om, förlängts eller på annat sätt förändrats har detta beskrivits med kursiv stil under den beskrivande texten.

#### **Aktiviteter 2020-2023**

1. Förvaltningsövergripande samordning
2. Förvaltningsövergripande kommunikationsarbete
3. Årlig rapportering till kommunstyrelsen
4. Peka ut Malmös mest värdefulla marina områden i Naturvårdsplanen
5. Utveckla kommunens marina miljöövervakning
6. Bedriva miljöövervakning av Malmös havsområde enligt framtaget övervakningsprogram
7. Återskapande av grunda områden i äldre industrihamnbassänger
8. Utredda regionala förutsättningar för ett Biosfärområde (eller motsvarande) som en modell för hållbart brukande av Öresund
9. Följa upp och utveckla nya metoder för att minska nedskräpning i Malmös vatten
10. Arbete med att utveckla och effektivisera renhållningen i Malmös kanaler och hamnar
11. Anordna strandstädningsaktiviteter längs kusten
12. Färdigställande och drift av naturum Öresund
13. Utöka Marinpedagogiskt centers uppdrag till att även inkludera att öka havsmedvetenheten hos beslutsfattare och tjänstepersoner/personal inom Malmö stad
14. World Ocean Day / Havets dag anordnas årligen under juni månad på Ribersborgsstranden
15. Projektet Vattenvetarna fortsätter och vidareutvecklas
16. Projektet Wisdome öppnar hösten 2020 på Malmö Museer
17. Vidareutveckla arbetet med havsmedvetenhet
18. Sun & Sea - klimatopera på Malmö konsthall
19. Etablera Temalekplats Öresund
20. Ta fram underhållsplan för havsmuddringar
21. Utredda långsiktig drift av handikappbadet ska ske i området
22. Anlägga ett nytt utegym för funktionshindrade på Ribersborgsstranden
23. Anordna havssimskola på Ribersborgsstranden
24. Utveckla Ribersborg som rekreationsområde tillgängligt för alla
25. Fortsätta arbetet med badvattenkvalitet vid kommunala badplatser i staden
26. Undersöka möjligheten att utöka Limhamns småbåtshamn norrut
27. Utredda upplåtelse längs kust och vid vatten.
28. Ta fram en masterplan för Malmö hamn
29. Lösningfokuserat utreda potentiella störningar och konflikter mellan hamn och stadsutveckling
30. Utredda broar och andra förbindelser mellan olika havsnära områden
31. Arbete för ökad medvetenhet om behov av kustskydd
32. Ta fram riskkartor i samarbete med Länsstyrelsen
33. Ta fram en riskhanteringsplan i samarbete med Länsstyrelsen
34. Ta fram en evakueringsplan vid extrema händelser kopplat till höga havsvattenstånd.
35. Ta fram en strategi för kustskydd
36. Utredda påverkan av kustskydd på Skåneleden
37. Samordna arbetet med Malmös åtagande som Local Ocean Action Hub av FN:s lokala 2030 nätverk
38. Tillsammans med World Maritime University återkommande anordna seminarier och evenemang på havsmiljötemat
39. Beakta att FN:s globala hållbarhetsmål nr 14 (Hav och marina resurser) integreras i Malmö stads styr-dokument och dagliga arbete
40. Initiera utvecklingen av Testbädd Malmö som kuststad i samarbete med WMU, SLU, MAU samt andra universitet och aktörer
41. Ta fram en plan för att utveckla internationella samarbeten, såsom ICLEI, för att främja lokal handling kring havsmiljöfrågor.
42. Planera och förbereda inför ICLEI:s världskongress 2021 i Malmö

# Intern samverkan och samordning

## Inriktningsmål

En välfungerande intern samverkan och samordning är viktig för att på bästa sätt arbeta över förvaltningsgränserna med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad. Samordningen ska även underlätta för en samlad rapportering samt möjliggöra för gemensamma kommunikationsinsatser.

| Aktivitet   | Beskrivning  | År        | Förvaltning                   |
|---|--|-----------|-------------------------------|
| <b>1. Förvaltningsövergripande samordning</b>           | Kontinuerlig intern samverkan och samordning av arbetet med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>   | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig) |
| <b>2. Förvaltningsövergripande kommunikationsarbete</b> | Framtagande av gemensam kommunikationsplan. Genomförande av gemensamma kommunikationsinsatser i enlighet med kommunikationsplan för att stärka Malmös profil som kuststad.<br>Vid behov revidering av kommunikationsplan.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i> | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig) |
| <b>3. Årlig rapportering till kommunstyrelsen</b>       | Årlig uppföljning och revidering av <i>Handlingsplan för arbetet 2019–2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad</i> . Årlig rapport till kommunstyrelsen om arbetet.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>  | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig) |

## Genomfört 2018

Utifrån budgetuppdrag 2018 om att *stärka Malmös roll som framtidens kuststad* har stadskontoret under året varit sammankallande för en arbetsgrupp bestående av tjänstepersoner från fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret. Den förvaltningsövergripande arbetsgruppen har haft fyra avstämningsmöten under året. Vid mötena har såväl förvaltningarnas pågående åtgärder och aktiviteter för att stärka Malmö som kuststad presenterats, som planerade åtgärder och inspel till föreliggande plan för arbetet lyfts och diskuterats. Arbetsgruppen har under året uttryckt ett tydligt behov av att en intern samordning av arbetet med kuststaden fortsätter även framöver. *Stadskontoret, fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen, kulturförvaltningen, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.*

# Naturvärden och ekosystem

## Inriktningsmål

Förvalta och skydda marina och kustnära ekosystem på ett hållbart sätt för att undvika betydande negativa konsekvenser, bland annat genom att stärka deras motståndskraft, samt vidta åtgärder för att återställa dem i syfte att uppnå friska och produktiva hav. (Jfr FN:s hållbarhetsmål 14.2)

## Bakgrund

Malmö kommuns yta består till mer än hälften av hav. Malmös havsområde utgör tillsammans med resten av Öresund ett unikt och känsligt område. Många olika ekosystem och naturtyper, olika arter och stor genetisk variation inom arterna behövs för att havens ekosystem ska vara livskraftiga och ha förmåga till anpassning och vidareutveckling trots störningar. Havens ekosystem är viktiga och biologisk mångfald är en grundläggande förutsättning för fungerande ekosystemtjänster<sup>2</sup>, såväl på land som i vatten. Kunskapen om hav och de marina miljöerna behöver öka för att dessa resurser ska kunna skyddas och nyttjas på bästa sätt.

Den varierande livsmiljön vid kusten och i havet skapar förutsättningar för höga naturvärden. Den kustnära naturen i Malmö består delvis av en oexploaterad kuststräcka där naturens villkor i viss utsträckning har fått råda och dels av naturmiljöer som är starkt påverkade av människors verksamhet. För att skydda kustens naturvärden har strandängarna söder om brofästet (Bunkeflo strandängar och strandängarna söder om Klagshamnsudden) blivit naturreservat. Under 2019 inrättades även ett naturreservat på Klagshamnsudden. Med inrättandet av naturreservat kan viktiga naturvärden säkras, samtidigt som dessa områden utgör viktiga rekreationsmöjligheter.

I Översiktsplan för Malmö beskrivs ett biosfärområde för Öresund som ett lämpligt sätt att långsiktigt skydda Öresund och de ekosystemtjänster som havet och kusten levererar. Biosfärområden handlar om hållbart nyttjande av ett område och där nya metoder och ny kunskap testas för att nå en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Biosfärområden är en del av Unescos vetenskapliga program Man and the Biosphere (MAB). I juli 2018 fanns 686 biosfärområden i 122 länder. I Sverige är biosfärområden ett komplement till kultur- och naturreservat, nationalparker och andra utpekanden av områden med höga natur- och kulturvärden. Beslut om biosfärområde ger i sig inte ett skydd i juridisk mening. Det ger inte heller några inskränkningar av eller utökade krav på befintliga skyddade områden.

---

<sup>2</sup> Begreppet ekosystemtjänster representerar ett försök att beskriva ekosystemen ur människans perspektiv och tydliggör vårt beroende av naturen. Ekosystemtjänster delas ofta in i de fyra kategorierna stödande, reglerande, försörjande och kulturella.

| <b>Aktivitet</b>   | <b>Beskrivning</b>  | <b>År</b> | <b>Förvaltning</b>   |
|--|---|-----------|--|
| <b>4. Peka ut Malmös mest värdefulla marina områden i Naturvårdsplanen</b>   | Förslag på marina områden som identifierats utifrån utförda inventeringar arbetas in i förslaget till aktualiserad Naturvårdsplan som planeras antas av stadsbyggnadsnämnden under 2020.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020 och miljöförvaltningen är lagd som deltagande förvaltning.</i>   | 2019-2021 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig) och miljöförvaltningen.                               |
| <b>5. Utveckla kommunens marina miljöövervakning</b>   | Ett marint miljöövervakningsprogram för Malmös havsområde är under framtagande och planeras färdigställas under 2020.<br>Övervakningsprogrammet syftar till att producera underlag inför beslut rörande till exempel badvattenkvalitet eller skydd av ytterligare havsområden.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>   | 2019-2020 | Miljöförvaltningen (ansvarig)  |
| <b>6. Bedriva miljöövervakning av Malmös havsområde enligt framtaget övervakningsprogram</b>   | Vid behov revidering/ vidareutveckling av övervakningsprogram.  | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig)  |
| <b>7. Återskapande av grunda områden i äldre industrihamn-bassänger</b>  | Många av Malmö hamns djupa hamnbassänger övergår från industriområden till bostadsområden. Dessa djupa, och ofta förorenade hamnbassänger skulle behöva grundas upp. Detta skulle innebära bättre förutsättningar för det marina livet, genom att kapsla in föroreningar och återskapa grunda områden, men även en ökad säkerhet vad gäller drunkningsolyckor, och mindre underhållskostnader för kajerna i området.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i> | 2019-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig), stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen. |
| <b>8. Utredda regionala förutsättningar för ett Biosfärområde (eller motsvarande) som en modell för hållbart brukande av Öresund</b> | Biosfärområde är en tänkbar modell för hållbart brukande men ytterligare utredning krävs kring vad som bör förespråkas.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023 och fastighets- och gatukontoret är lagd som deltagande förvaltning.</i>  | 2020-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig) och fastighets- och gatukontoret.                        |

## Genomfört 2018

- Uppdrag inom ramen för budgetuppdraget att Stärka Malmös roll som framtidens kuststad med att kartlägga och dokumentera de marina miljöer i Malmö som anses betydelsefulla och skyddsvärda ur ett regionalt och lokalt perspektiv. Inkludering av de marina miljöerna i uppdateringen av Malmös Naturvårdsplan. Tre av kommunens mest värdefulla marina miljöer har dokumenterats genom videofilmning under hösten 2018. Dessa områden, alla ålgräsbiotoper, är grundområdet Sjollen, kuststräckan norr om Öresundsbron samt kuststräckan omedelbart nordväst om Norra hamnen. Ålgräsängarna<sup>3</sup> inom de tre områdena utgör nyckelbiotoper och är lokalt, regionalt och nationellt skyddsvärda. Resultaten från kartläggningen kommer att ingå i den kommande aktualiseringen av naturvårdsplanen. *Miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.*
- Under 2018 har metod och möjlighet till uppgrundning av Södra Varvsbassängen utretts. Utredningen är överlämnad för beslut om utförande och vidare planering. Arbete pågår med att ta fram underlag för samråd med Länsstyrelsen vad gäller uppgrundning av Södra Varvsbassängen. Handlingen beräknas klar i mars 2019. *Fastighets- och gatukontoret.*

---

<sup>3</sup> Vissa arter har särskilt stor betydelse för ekosystem och är livsmiljöer för många andra arter som till exempel ålgräsängar. Sjögräset bildar täta ängar i grunda och kustnära havsområden. Ängarna är viktiga och produktiva livsmiljöer för många arter av växter och djur – även fåglar – och fungerar bland annat som uppväxtområden för fisk.



# Renare hav och kust

## Inriktningsmål

Förebygga och avsevärt minska alla slags föroreningar i havet, i synnerhet från landbaserad verksamhet, inklusive marint skräp och tillförsel av näringsämnen. (Jfr FN:s hållbarhetsmål 14.1)

## Bakgrund

Nedskräpning<sup>4</sup> är ett växande problem och allt skräp som hamnar utanför papperskorgarna i vår stadsmiljö riskerar att hamna i havet. Det handlar om allt från små fimpar, plastpåsar, take-away-lådor mm. Skräpet syns i havet, på stränderna och i grönområden. Plastskräp har lång hållbarhet vilket gör att mängden plast i naturen hela tiden växer. Nedskräpning med större eller mindre plastföremål är en källa till sekundär mikroplast<sup>5</sup>. Beroende på var plastskräpet hamnar bryts det ner till mindre bitar olika fort. Plast utgör en risk för djur både i vattnet och på land eftersom djuren kan få i sig plastskräp eller mikroplast i tron att det är föda.

Det är betydande att stadens gator och torg städas regelbundet, att det förekommer strandstädning utmed kusten och att olika initiativ fortsätter eller tas för att minska nedskräpningen inom staden, exempelvis informationskampanjer som syftar till beteendeförändringar hos invånarna. Skräp i havet är något som oroar människor i mycket hög grad, och plasten oroar mer än något annat. Nästan alla svenskar, 97 procent, tycker att plast i havet är ett problem, enligt en Sifo-undersökning som Håll Sverige Rent genomförde i augusti 2017. Nästan åtta av tio svarar att plast i havet är ett mycket stort problem.<sup>6</sup>

Det finns flera viktiga insatser som kan genomföras för att motverka spridning av plast och mikroplast. Kommunfullmäktige i Malmö stad fattade 2016-04-28 beslut om att nämnder som handlar upp och hanterar produkter som innehåller mikroplaster eller som kan bilda sådana ska verka för en utfasning genom ersättning med alternativa miljövänligare lösningar och produkter, där så är möjligt. Diskussioner om mikroplaster förs på olika nivåer inom några förvaltningar, men det saknas ibland kunskap och ekonomiska resurser för att ta steg mot faktiska åtgärder.

Såväl plastskräp som mikroplaster, kemikalier och läkemedelsrester hotar våra ekosystem och det är av största vikt att minska mängden ämnen som hamnar i vattnet. Påverkan på havsmiljön kring hamnen utgörs sannolikt av både

---

4 All nedskräpning är ett brott mot miljöbalken. 63 procent av allt skräp som kastas på marken är fimpar. Fimpar består av ämnet cellulosaaacetat, som är en slags plast, och därtöver också av små mängder skadliga ämnen som kadmium, bly och arsenik. När det regnar sköljs fimpar lätt iväg ner i dagvattenbrunnarna och kan sedan hamna i kanalen och i havet.

5 Mikroplaster i vattenmiljön betraktas idag som ett allvarligt miljöhot. De sprids till hav, sjöar och vattendrag via avloppsvatten, dagvatten, snötippning och via atmosfären. Mikroplaster är små plastpartiklar. Då partiklarna är mikroskopiskt små fungerar de som transportörer av organiska miljögifter och tungmetaller.

6 Från "Skräppapporten 2018 - En rapport från Håll Sverige Rent om nedskräpningen i Sverige".

föroreningar i bottensedimentet och läckage från existerande verksamheter och skeppsfarten. Åtgärder mot detta behöver utredas och åtgärdas i ett långsiktigt perspektiv (se ovan i avsnittet Naturvärden och ekosystem angående återskapande av grunda bottnar i hamnområden).

Malmö stad driver projekt om båtborsttvätt med finansiering från Hav- och vattenmyndigheten. Målet är att erbjuda båtägare i Malmö en miljövänlig borsttvätt av båtens botten vilket ersätter dagens målning med biocidfärger och minskar föroreningar av havet. Malmö stad administrerar även bidrag till blästring av båtbottnar för att underlätta för båtägare att avlägsna biocidfärger från båtarnas bottenskrov. Genom att avlägsna biocidfärger ges båtarna möjlighet att använda en båtborsttvätt och biocidfärgerna kan fasas ut. Även det bidraget finansieras av Hav- och vattenmyndigheten.

| Aktivitet  | Beskrivning  | År        | Förvaltning                             |
|--|--|-----------|---|
| <b>9. Följa upp och utveckla nya metoder för att minska nedskräpning i Malmös vatten</b>       | Arbetet ska innehålla åtgärder för hur vi ska jobba mer strategiskt, systematiskt, långsiktigt och målinriktat med kommunikation, beteendefrämjande åtgärder och dialog för att minska nedskräpningen och spridningen av skräp till havet.<br><br>En mindre skräpkampanj kommer även utföras.<br><br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i> | 2019-2020 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig) |
| <b>10. Arbete med att utveckla och effektivisera renhållningen i Malmös kanaler och hamnar</b> | <i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>  | 2019-2020 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig) |
| <b>11. Anordna strandstädningsaktiviteter längs kusten</b>                                     | <i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>  | 2019-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig) |

## Genomfört 2018

- Budgetuppdrag att kartlägga förekomsten av föroreningar av plast, mikroplast och läkemedelsrester i Malmös vatten och lämna förslag på åtgärder.  
Uppdragets inriktning: *Malmös vatten ska bli renare. Utsläppen av föroreningar behöver minska. Med dag- och avloppsvatten följer bland annat läkemedelsrester och mikroplaster. En kartläggning genomförs för att analysera omfattningen av utsläppen samt vad som kan göras för att åtgärda dem. Stadens position som kuststad ger goda möjligheter att skapa rena, attraktiva och tillgängliga vattenmiljöer i staden.* Uppdraget avslutas i början av 2019. Därefter kommer åtgärdsförslagen skapa en grund för fortsatt arbete. Budgetuppdraget redovisas i ett särskilt ärende till kommunstyrelsen under 2019. *Miljönämnden och tekniska nämnden. I samarbete med VA Syd.*
- Konstgräsplaner är en av källorna till mikroplast i havet. Miljöförvaltningen har lett ett arbete att fasa ut konstgräs och gummiasfalt från stadens verksamheter. Handlingsplanen ska beslutas i berörda nämnder under april 2019.  
*Miljöförvaltningen, fritidsförvaltningen, fastighets- och gatukontoret, serviceförvaltningen, grundskoleförvaltningen och förskoleförvaltningen.*
- Malmö stad har ett samarbete med SLU Alnarp, Stockholm och Göteborg kring konstgräs och att utveckla alternativ till gummigranulat såsom

biobaserade granulat till plastgräsmattor. Under 2018 avslutades ett projekt kring alternativa material med finansiering från Vinnova. *Miljöförvaltningen, fritidsförvaltningen och serviceförvaltningen.*

- Malmö stad deltar i Länsstyrelsens projekt ”Tänk om plast” vilket är ett nätverk för skånska aktörer som arbetar för att minska mängden plast som hamnar i naturen. Målet är att ta fram en skånsk plaststrategi som bestämmer inriktningen för det framtida arbetet och pekar ut viktiga insatsområden. *Miljöförvaltningen.*
- För att motverka nedskräpning har Malmö stad periodvis haft flera informationskampanjer som syftar till beteendeförändringar hos invånarna, varav den senaste under sommaren 2018 och som även innehöll en ”Fimpar är plast-kampanj”. *Fastighets- och gatukontoret.*
- Malmö stad deltar i samarbete med organisationen Håll Sverige Rent som arrangerar kampanjer mot nedskräpning samt driver större nationella projekt för att påverka lagstiftning, företag och tillverkningsindustrin. Under 2018 genomfördes Malmös första skräpmätning enligt Håll Sverige Rents metod. *Fastighets- och gatukontoret.*
- Malmö stad samarbetar kontinuerligt med privata och ideella aktörer i frågan om plast i haven samt var under 2018 delaktig i att arrangera evenemang med fokus på renhållning såsom Havets dag och World Clean up Day. *Fastighets- och gatukontoret.*

## Genomförda aktiviteter 2019

- Genomföra en ny skräpmätning enligt Håll Sverige Rents metoder, för att börja mäta nedskräpningen och för att kunna utvärdera effekter av åtgärder. *Fastighets- och gatukontoret.*

# Havsmedvetenhet

## Inriktningsmål

Verka för en ökad kunskap om och förståelse för havsmiljöfrågor hos Malmöbor och besökare.

## Bakgrund

Att bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt i syfte att uppnå en hållbar utveckling är grunden i FN:s hållbarhetsmål 14. För att nå målet behövs en bredare kunskapsspridning för att värna den biologiska mångfalden i havet och minska skräp, föroreningar, försurning och utfiskning. När barn, unga och vuxna får kunskap och förståelse för havsmiljöfrågor ökar motivationen att värna havet. Havsmedvetenhet (Ocean literacy<sup>7</sup> på engelska) innebär att man är medveten om havet och förstår havets påverkan på oss och vår påverkan på havet. Sju grundprinciper ligger till grund för Ocean literacy/Havsmedvetenhet.<sup>8</sup>

Malmö Museer invigde sitt ombyggda akvarium 2015. Akvariet är både en djurpark och museiutställning, uppdelad i tre tematiska delar som skildrar naturens mångfald utifrån lokala och globala perspektiv. Målsättningen med verksamheten är att skapa ett ökat intresse och kunskap om havsmedvetenhet och hållbar utveckling. Malmö Museer är även ett Science Center där befintliga och nya utställningar på Teknikens och Sjöfartens hus och akvariet knyts samman i de pedagogiska programmen för att belysa teman som klimat, energi, innovationer och hållbarhet. I den pedagogiska verksamheten använder man även staden och havet som undervisningsrum, ofta i nära samarbete med Marinpedagogiskt center.

Marinpedagogiskt center på Ribersborg i Malmö är en viktig del av arbetet med att öka Malmöbornas kunskap om och engagemang för havsmiljöfrågor. Marinpedagogiskt center är en utbildnings-institution som syftar till att ge barn och vuxna kunskap och redskap för att reagera på framtidens klimat- och miljöförändringar. Det är en plats som ska vara öppen för alla och med kapacitet att ta emot 75 000 skolelever och andra besökare årligen vilka får chansen att lära sig mer om den rika marina florans och faunan i Öresund. Den marinpedagogiska verksamheten kommer att vidareutvecklas i och med att centret utökas med ett naturum Öresund.

---

<sup>7</sup> Ocean literacy is defined as having an 'understanding of the ocean's influence on you and your influence on the ocean'. On an individual level this translates into an ocean literate person being someone who: understands the importance of the ocean to humankind; can communicate about the ocean in a meaningful way; and is able to make informed and responsible decisions regarding the ocean and its resources.

<sup>8</sup> De sju principerna är: 1. One ocean - one planet, på vår planet finns det ett hav med många egenskaper. 2. Havet och livet i havet har en direkt påverkan på livet på land. 3. Havet reglerar vädret och klimatet. 4. Havet gör så att jorden blir beboelig. 5. Havet främjar stor biologisk mångfald och många olika ekosystem. 6. Människan och havet är evigt sammanlänkade. 7. Större delen av havet är fortfarande oupptäckt, det finns mycket kvar att lära.

Genom ett nära samarbete med Malmö universitet, SLU Alnarp, Lunds universitet och World Maritime University (WMU)<sup>9</sup> finns stora möjligheter att generera ny kunskap om hållbara hav till gagn för såväl kuststaden Malmö som för övriga världen. Att World Maritime University har inrättat ett Global Ocean Institute<sup>10</sup> i Malmö med koppling till FN:s globala hållbarhetsmål och specifikt mål 14, är även det av betydelse för att sprida kunskap om havsmiljöfrågor.

Tillsammans med Malmö Museer, Marinpedagogiskt center, World Maritime University och Malmö universitet ska miljöförvaltningen verka för att öka havsmedvetenheten hos unga samt att söka extern finansiering för att växla upp arbetet när det är möjligt. Ökad kunskap och där-med engagemang om stadens natur, biologi och ekosystemtjänster är väsentligt att arbeta med såväl inom den kommunala organisationen som för allmänheten.

| Aktivitet  | Beskrivning   | År        | Förvaltning  |
|--|---|-----------|--|
| <b>12. Färdigställande och drift av naturum Öresund</b>  | Under 2020 kommer Marinpedagogiskt center att utökas med naturum Öresund. Tematiken i naturum Öresund ska handla om Öresunds grundområden. Det ska skapa förståelse och kunskap om Öresunds fauna/flora, dess ekosystemtjänster och koppla dessa till FN:s hållbarhetsmål. Det ska öka havsmedvetenheten och handlingskraften hos besökarna. Målgruppen är barn, vuxna, grund- och gymnasieskola, studenter, turister samt internationella besökare. Planen är att naturum Öresund ska invigas under våren 2020.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i> | 2020-2023 | Kulturförvaltningen (ansvarig)   |
| <b>13. Utöka Marinpedagogiskt centers uppdrag till att även inkludera att öka havsmedvetenheten hos beslutsfattare och tjänstepersoner/ personal inom Malmö stad</b> | Marinpedagogiskt center innebär en unik möjlighet för att öka havsmedvetenheten bland Malmö stads beslutsfattare och personal.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2021.</i>   | 2019-2021 | Kulturförvaltningen (ansvarig) och miljöförvaltningen.                                 |
| <b>14. World Ocean Day / Havets dag anordnas årligen under juni månad på Ribersborgsstranden</b>   | World Ocean Day / Havets dag anordnas som ett samarbete mellan stadens förvaltningar och föreningslivet   | 2020-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig), fritidsförvaltningen och kulturförvaltningen. |

<sup>9</sup> The mission of WMU is to be the world centre of excellence in postgraduate maritime and oceans education, professional training and research, while building global capacity and promoting sustainable development. WMU is an organization established by and for the international maritime community and is committed to the United Nations Sustainable Development Goals Agenda.

<sup>10</sup> The WMU-Sasakawa Global Ocean Institute (Global Ocean Institute). The vision to be the independent focal point for the ocean science-policy-law-industry interface, acting as a convener and convergence point where policy makers, the scientific community, regulators, industry actors and academics, and representatives of civil society meet to discuss how best to manage and use ocean spaces and their resources for the sustainable development of present and future generations.

| Aktivitet   | Beskrivning   | År        | Förvaltning   |
|---|---|-----------|---|
| <b>15. Projektet Vattenvetarna fortsätter och vidareutvecklas</b> | Vattenvetarna är ett integrationsprogram inom Science Center Malmö Museer. Med en kombination av fältstudier och praktisk användning av ny teknik ska barn och unga inspireras och få en ökad förståelse för vattenmiljöer och vårt livsviktiga vatten. En röd tråd i projektet är därför upplevelsebaserat lärande. Projektet ska knyta samman verksamhet ute i olika bostadsområden med bland annat Malmö Museers Akvarium och Marinpedagogiskt center.   | 2020-2022 | Kulturförvaltningen (ansvarig)                        |
| <b>16. Projektet Wisdome öppnar hösten 2020 på Malmö Museer</b>   | Bland annat byggs en dom där hörsalen nu är belägen på Teknikens och Sjöfartens hus. Kopplat till domen skapas också arenor för kreativitet och innovationer, där akademi och näringsliv kan möta varandra och Malmö Museers publik. Mötesplatsen ska fungera som en lärmiljö och besöksmål för staden och regionen. I den presenteras spektakulära presentationer i domformat, interaktiva installationer och utställningar som gör världen, tekniken, forskningen och samhällsutvecklingen mer begriplig. Ett av profilområdena är hållbar utveckling och ambitionen är att projektet blir ett av stadens verktyg för att implementera FN:s globala hållbarhetsmål. | 2021      | Kulturförvaltningen (ansvarig)                        |
| <b>17. Vidareutveckla arbetet med havsmedvetenhet</b>             | En plan för hur Malmö kan arbeta med havsmedvetenhet kopplat till UNESCO:s Decade of Ocean Science for Sustainable Development (2021–2030) ska tas fram.  | 2020      | Miljöförvaltningen (ansvarig) och kulturförvaltningen |
| <b>18. Sun &amp; Sea - klimatopera på Malmö konsthall</b>         | Sun & Sea Marina är en litauisk opera performance prisad med Guldejonet som det bästa bidraget på Årets Venedigbiennal. Med lätt hand tar föreställningen upp några av de mest akuta frågorna om hållbarhet och ekologi i vår tid. Föreställningen och olika kringarrangemang sker på Malmö Konsthall. Under våren och början av sommaren 2020 presenteras Sun & Sea i Malmö som en del av en nordisk turné organiserad av sex partners från Sverige, Norge, Danmark, Island och Litauen. Stycket anpassas och får karaktär av respektive lokalsamhälle; delar av ensemblen rekryteras på plats i Malmö, Köpenhamn, Bergen och Reykjavik.                             | 2020      | Kulturförvaltningen (ansvarig) och miljöförvaltningen |

## Genomfört 2018

- Inom budgetuppdrag 2018 om att Stärka Malmös roll som framtidens kuststad fick kulturnämnden uppdrag att vidareutveckla Marinpedagogiskt center och etablera ett naturum Öresund. För att etablera naturum Öresund krävs produktion av en tematisk utställning om naturvärdena i Öresund och Malmö samt en verksamhetsplan enligt Naturvårdsverkets koncept. Produktionen av naturum Öresund satte igång under hösten 2018. En intern styrgrupp på kulturförvaltningen tillsattes som följer upp produktionen. 1,5 miljoner kronor i kommunbidrag för 2018 är utbetalt till Marint Kunskapscenter för att producera naturum Öresund. Utställningen är under produktion och planeras att öppna under våren 2019. Medel för vidare drift av utställningen ingick inte inom budgetuppdrag 2018 och finansiering av verksamheten 2019 saknas. *Kulturförvaltningen.*
- I enlighet med budgetuppdraget om att stärka Malmö som kuststad söktes under våren 2018 ytterligare finansiering för Marinpedagogiskt centers arbete. Drygt 600 000 kronor beviljades från Hav- och vattenmyndighetens utlysning för marinpedagogik till projektet Havet, målen och jag, för att ta fram en pedagogisk modell för hur man i skolan kan arbeta med FN:s hållbarhetsmål med fokus på mål 14 och dess delmål. Projektet avslutades i december 2018 och slutrapporterades till Hav- och vattenmyndigheten under februari 2019. *Kulturförvaltningen och miljöförvaltningen.*
- Arbetet med att utveckla Malmös roll inom Ocean Literacy tillsammans med bland andra World Maritime University tog stora steg framåt och en konferens med namnet Ocean Literacy in Coastal Cities anordnades i Malmö i december 2018. Konferensen lockade ca 100 deltagare från 27 olika länder och samarrangerades med WMU, UNESCO och Marint Kunskapscenter. *Miljöförvaltningen.*
- I projektet Havsambassadörer har tre skolklasser fått utbildning i havsfrågor. Elever från Kryddgårdsskolan och Malmö Latinskola representerade projektet och deltog i paneldebatt under konferensen Ocean Literacy in Coastal Cities. Elever från Kryddgårdsskolan deltog även under miljöförvaltningens årliga miljökonferens ”Miljölägesdagen” i februari 2019. Projektet finansierades av miljöförvaltningens budget för lärande för hållbar utveckling. *Miljöförvaltningen.*

# Rekreation och upplevelser

## Inriktningsmål

Tillvarata och utveckla Malmös potential för rekreation och friluftsliv<sup>11</sup> i anslutning till havet. Det innebär att uppmuntra ett diversifierat nyttjande av kusten, värna tillgängligheten och samtidigt skydda naturvärden.

## Bakgrund

Havet och kusten erbjuder möjlighet till en lång rad fritidsaktiviteter och rekreation av olika karaktär: segling och annat båtliv, fiske, bad och simning, dykning, kanotpaddling, vindsurfing, kitesurfing och vattenskidåkning med mera. I Malmö finns flera olika småbåtshamnar av olika storlek med sammanlagt drygt 2 000 båtplatser för fritidsbåtar. Efterfrågan på båtplatser är stor. Marint friluftsliv innefattar även besök till olika kulturmiljöer såsom fyrar, fiskelägen och vrakdykning. I anslutning till havet finns därtill naturområden med möjlighet till rekreation och naturupplevelser i form av kontemplation, fågelskådning, promenader, jogging med mera. Stränderna utgör viktiga rekreationsområden där Malmöborna kan få värdefulla naturupplevelser.

Kuststräckan utgör en viktig resurs ur rekreationssynpunkt och Malmös vattenkontakt kan i betydligt högre grad än idag tas tillvara och aktiveras, utvecklas och nyttjas bättre. Kommunens kuststräcka ska vara ett naturligt och attraktivt besöksmål med stora kvaliteter för såväl kommuninvånare som besökare. Stränderna vid Ribersborg och Sibbarp är väl använda rekreationsområden vars attraktivitet kan förstärkas ytterligare genom etablering av nya funktioner och målpunkter som lockar besökare året om. Genom att utveckla strandängarna söder om Lernacken som natur- och rekreationsområde öppnas ett tidigare otillgängligt naturområde för upplevelser och naturstudier. Klagshamnssudden är redan idag ett område där många intressen samsas, från fågelskådning och bad till vindsurfing och fiske. Närheten till natur vid kusten är betydelsefull för Malmöborna och en viktig målsättning är att denna tillgång tryggas för framtiden. Områdena ska fortsatt vara attraktiva utflyktsmål och ha ett aktivt friluftsliv där ett flertal intressen kan samsas. En positiv och tillåtande syn på kustberoende fritidsaktiviteter skulle ytterligare stärka Malmös profil som kuststad. Djuphavsbadet i Västra Hamnen är ett steg i en sådan riktning. En tydlig satsning på kustnära aktiviteter skulle också utgöra ett stöd för folkhälsan genom ökade möjligheter till fysisk aktivitet.

I Malmös kanaler och hamnbassänger samsas aktiviteter av olika slag: kanot- och kajakpaddling, rodd, trampbåtar, fritidsfiske och guidade rundturer. Fartygstrafik

---

11 Definitionen för friluftsliv är: Vistelse utomhus i natur- och kulturlandskapet för välbefinnande och naturupplevelser utan krav på tävling. Friluftsliv innefattar därmed många olika sorters aktiviteter, allt från vandring, cykling, paddling och fiske till att bara sitta på en sten ute i naturen och njuta av naturen genom att lyssna på fåglar eller bara höra vindens sus i trädtopparna. Det viktigaste är inte vad man gör utan snarare att man upplever naturen. Det kan vara allt från fysiska och mer utmanande aktiviteter till mer av avkopplande karaktär för återhämtning efter stress. Naturvårdsverket.



förekommer i vissa hamnbassänger. Malmös kust, stränder, hamnbassänger, kanaler och vattendrag har potential att utvecklas och nyttjas mer. Nya mötesplatser har tillkommit på olika ställen under senare år vid kanaler och hamnbassänger, exempelvis vid Malmö Live, Södertull och Inre Hamnen, men kanalen och kajkanterna är fortfarande delvis otillgängliga. Förbättrad tillgänglighet till kanal- och kajkanter är en viktig målsättning för att förstärka känslan av vattenkontakt i centrala Malmö. Nya platsbildningar och sammanhängande gångstråk längs kusten och kanalerna kan ge Malmöbor och besökare tillgång till nya attraktiva utemiljöer i stadskärnan och dess närmaste omgivning. Många faktorer påverkar vattenkvaliteten i kanal och hamnbassänger, exempelvis utsläpp av dagvatten, bräddavlopp och förorenade botten sediment. Förbättrad vattenkvalitet i Malmö kanal är väsentlig att uppnå. För att få bort den förorening som ligger lagrad på botten behöver kanalen muddras, vilket inte gjorts sedan 70-talet. Det handlar om stora mängder förorenad massa som måste hanteras. Vissa områden i kanalen har blivit mycket grunda på grund av ackumulation av sediment. Muddring är därför också nödvändig för att säkerställa att verksamheter som är aktiva i området kan verka på ett säkert sätt.

En hög befolkningsökningstakt påverkar Malmös mötesplatser ur flera perspektiv. Utbyggnaden kommer till stora delar ske genom förtätning vilket innebär fler människor per yta och ett ökat tryck på stadens gröna och blå miljöer. Underhållsinsatser behöver anpassas till nya behov och ökat nyttjande av kustnära ytor och områden till exempel vad gäller resning av tång med tätare intervall, övrig renhållning, påfyllning av ny sand mm. De befintliga mötesplatserna blir ännu viktigare att bevara och utveckla för att kunna ta emot fler Malmöbor. Ett rikt föreningsliv gör att många nyttjar havet och kusten och det finns flera olika intressen som i viss utsträckning konkurrerar om samma platser. Om alla anspråk på havet och kusten ska kunna tillgodoses krävs en bred kunskap och en vilja att kompromissa och prioritera mellan intressen. Det finns ett behov av att definiera ansvarsområden och peka ut ytor och platser för olika typer av aktiviteter. Det handlar om hur olika delar av Malmös kust spelar olika roller, för olika målgrupper. Det handlar också om varumärkesbyggnad, vilken profil olika delar av Malmös kust ska/kan ha.

Fler invånare innebär ett ökat behov av havsnära platser för rekreation och fritidsaktiviteter. Kusten bör vara tillgänglig för alla, oavsett rörelse- eller orienteringsförmåga. Det är särskilt viktigt att underlätta tillgängligheten för dem med särskilda behov. Långa avstånd och barriärer är särskilt ett hinder för barn, äldre och personer med funktionsvariationer. Tillgänglighetsanpassning för att alla ska kunna använda Malmös badplatser bör eftersträvas. Att arbeta med kopplingar på olika sätt så som gång- och cykelvägar, kollektivtrafik, parkeringsplatser, vandringsleder med mera kan vara ett sätt att göra badplatser och andra besöksmål vid kusten tillgängliga. Det kan också inkludera parkeringsplats för funktionshindrade, informationsskyltar med mera.

Samverkan med näringslivet är en viktig del i att profilera Malmö som kuststad. Närheten till havet, dess höga naturvärden och kulturhistoriska värden gör att kustlandskapet är attraktivt även för besöksnäring. Med besöksnäring relaterat till kust och hav menas affärsdrivande verksamheter knutna till upplevelser så som camping, restauranger, gästhamnar, fisketurism, kanotuthyrning, dykutflykter och mycket annat. Kuster med bevarade och attraktiva natur- och kulturvärden utgör en viktig del för utvecklingen av en långsiktigt hållbar marin besöksnäring.

| Aktivitet  | Beskrivning   | År        | Förvaltning  |
|--|---|-----------|--|
| <b>19. Etablera Temalekplats Öresund (söder om Marinpedagogiskt center)</b>          | Temalekplatsen ska vara färdigbyggd under 2020<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>   | 2020      | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)  |
| <b>20. Ta fram underhållsplan för havsmuddringar</b>                                 | En plan för hur staden ska arbeta med underhållsmuddringar i hamnbassänger och kanalen har påbörjats och fortsätter under 2020. Arbetet kommer utvecklas kontinuerligt.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>  | 2019-2020 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)  |
| <b>21. Utredda långsiktig drift av handikappbadet ska ske i området</b>              | Ett nytt namn på handikappbadet där Öresund ska ingå som en del av namnet ska tas fram.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>  | 2019-2020 | Fritidsförvaltningen (ansvarig)  |
| <b>22. Anlägga ett nytt utegym för funktionshindrade på Ribersborgsstranden</b>      | Utegygmet anläggs i anslutning till Handikappbadet på Ribersborgsstranden.<br><i>Aktiviteten är ny.</i>   | 2020      | Fritidsförvaltningen (ansvarig)  |
| <b>23. Anordna havssimskola på Ribersborgsstranden</b>                               | Havssimskola anordnas på Ribersborgsstranden under sommarmånaderna.<br><i>Aktiviteten är ny.</i>  | 2020-2023 | Fritidsförvaltningen (ansvarig)  |
| <b>24. Utveckla Ribersborg som rekreationsområde tillgängligt för alla</b>           | Det finns även ett behov av en samordning av pågående och kommande verksamheter mellan de olika förvaltningarna.  | 2021-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig), fritidsförvaltningen och kulturförvaltningen. |
| <b>25. Fortsätta arbetet med badvattenkvalitet vid kommunala badplatser i staden</b> | Vattenkvaliteten är en viktig faktor att ta hänsyn till vid utvecklingen av Malmö som kuststad. Det är viktigt att säkerställa att vattenkvaliteten är bra i områden där ökade badmöjligheter planeras.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023 och miljöförvaltningen är lagd som deltagande förvaltning.</i>  | 2019-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig) och miljöförvaltningen.                        |
| <b>26. Undersöka möjligheten att utöka Limhamns småbåtshamn norrut</b>               | Det finns en antagen vattendom från 2014 att utöka Limhamns småbåtshamn norrut. Ett ökat intresse för båtplatser har lett till att möjligheterna för genomförande ska undersökas  | 2020-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)  |
| <b>27. Utredda upplåtelse längs kust och vid vatten.</b>                             | Utredningen omfattar bland annat följande: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Båtliv. Utredda möjligheten för utökning av antalet småbåtsplatser, restaurangbåtar, husbåtar m.m. Båtar och husbåtar leder till en ökad kustkänsla och välfungerande småbåtshamnar är viktiga.</li> <li>• Vattensport. Malmö profilerar sig redan inom exempelvis vindsurfing och wakeboard. Hur kan detta utvecklas?</li> <li>• Utredda förutsättningarna för att permanenta och iordningställa dykplatsen på Ön.</li> <li>• Nya badplatser efterfrågas redan i nya exploateringsområden, till exempel Glasbruket och Ön, och i framtiden även i Nyhamnen.</li> </ul> | 2020-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)  |

## Genomfört arbete 2019

- Samverkan mellan berörda förvaltningar om framtida synergier och samarbete kring platsen som omfattar de tre anläggningarna Handikappbadet, marinpedagogiskt center/naturum Öresund och temalekplats Öresund. Diskussion om ett samlande namn för platsen. *Fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen och kulturförvaltningen.*

# Stads- och hamnutveckling

## Inriktningsmål

Malmö kommer fortsatt att ha behov av att utveckla attraktiva platser längs kusten, såväl för bostadsbyggande, näringsliv och rekreation. Det kustberoende näringslivet ska kunna utvecklas och kusten nyttjas som en rekreativ resurs. Samtidigt ska kusten utvecklas på ett hållbart sätt så att havet och dess resurser som ekosystemtjänst inte äventyras.

## Bakgrund

Malmö har under de senaste decennierna vänt blicken mot havet. Med fokus på hållbar stadsutveckling har nya stadsmiljöer uppförts i flera kustnära lägen. Omkring 9 000 bostäder har färdigställts vid kusten under en 15-årsperiod. Planering och byggande av blandade stadsmiljöer fortgår på ytterligare några platser vid kusten, såsom exempelvis Limhamn, Västra Hamnen och Nyhamnen.

Limhamns industriområde är under utbyggnad. I området byggs en variation av radhus och flerbostadshus. Området kommer att innehålla cirka 4 000 bostäder när det är fullt utbyggt. Kajområdet ska ingå i ett sammanhängande kuststråk från Västra Hamnen och Ribersborgsstranden söderut mot Sibbarp och Klagshamn. Längs kajen finns föreningsverksamhet med marin anknytning. Norra delen av Ön utgör på sikt en strategisk resurs för cirka 500 bostäder. Samtidigt bör naturvärdena utpekade i naturvårdsplanen beaktas, och eventuellt kompenseras. Öppna ytor för rekreation och fritidsaktiviteter ska finnas på Öns norra del. Platsen är väldigt populär för fritidsfiskare och är även, på grund av lämpliga djupförhållanden och bra kommunikationer, Sveriges mest välbesökta dykplats. Det finns på grund av tidigare verksamheter föroreningar i marken som behöver tas om hand.

Västra Hamnens norra del har ett attraktivt läge och utgör en resurs som ett havsnära bostadsläge. Området beräknas ha en kapacitet på 1 100 bostäder och 300 arbetsplatser. I samband med anläggning av skydd mot höga havvattenstånd och en Öresundsmetro kan nya utfyllnader norr om Västra Hamnen bli aktuell och ny exploatering möjliggöras.

För Nyhamnen har planeringen startat genom ett förslag till fördjupning av översiktsplanen. Nyhamnens omvandling är en viktig del av att utvidga och vidareutveckla stadskärnan och stärka Malmös identitet som kuststad. Nyhamnen kan fullt utbyggd rymma cirka 8 000 nya bostäder och ge plats för ett diversifierat näringsliv med omkring 18 000 arbetsplatser. Omvandlingen av Nyhamnen kan ses i ett större och långsiktigt sammanhang med möjligheter till fortsatt expansion norrut och österut.

Malmö hamn är en del av Malmös identitet, historia och framtid. Hamnen är en av EU utpekad corehamn och ett av staten utpekad riksintresse. Hamnen är att betrakta som en fullservicehamn med container, ro-ro, torr och våtbulk samt kryssningshamn. Därtill är hamnen en av Skandinaviens största hamnar för import

av bilar. Hamnen ska på sikt koncentreras mot mellersta hamnen och fortsätta att utvecklas i Mellersta - och Norra hamnen. En fortsatt utfyllnad planeras i Norra hamnen. Malmö stad äger hamnen och anläggningarna som upplåts med ett långsiktigt avtal till CMP som är hamnoperatör. Öresund är ett av världens mest trafiktäta farvatten, mer än hälften av alla fartyg som ska till Östersjön passerar här.

Det ligger en utmaning i att kombinera exploateringstryck och näringslivsverksamhet med rekreation, miljöaspekter och naturvärden i ett föränderligt klimat med framtida havsnivåhöjningar. Det finns också en problematik i omvandling av områden nära hamnen till blandad stad, utifrån buller, föroreningar och miljötillstånd. För att ta tillvara den potential som havs- och kustområden erbjuder behövs en balanserad utveckling. Potentialen är i sig beroende av att havs- och kustmiljöns natur- och kulturvärden bevaras. Översiktsplaneringen ska säkerställa de ekosystemtjänster och kulturvärden som finns i kustlandskapet. I översiktsplanen undersöks möjligheten till samexistens och synergieffekter mellan olika intressen. Ett sätt att aktivera kustnära områden är att redan i samband med exploatering öppna upp för vissa verksamheter eller aktiviteter under begränsad tid. Bedömning av möjlighet till detta görs inom ramen för aktuella exploateringsprojekt. Ett eventuellt genomförande är beroende av objektsgodkännande i tekniska nämnden.

Kustområdet är föremål för många aktörers intresse. Här möts inte bara hav och land utan också en mångfald föreställningar om vad som utmärker en önskad utveckling och vilka faktorer som är viktiga för att utvecklingen ska gå åt "rätt håll". De frågor som hanteras har stor bredd, berör många sakområden och är ofta mycket komplexa. Planering av kust- och havsområden kräver ett helhetsperspektiv där kopplingen mellan land och hav tydliggörs. Haven utgör även en förbindelselänk med andra länder och kräver därför ett gränsöverskridande perspektiv.

| <b>Aktivitet</b>   | <b>Beskrivning</b>   | <b>År</b> | <b>Förvaltning</b>   |
|--|--|-----------|--|
| <b>28. Ta fram en masterplan för Malmö hamn</b>  | <p>Masterplanen ska vara framåtblickande och redovisa kommunens roll och agerande utifrån rollen som fastighetsägare. Frågor som rör exempelvis investeringar i infrastruktur, hamnen som riksintresse, utveckling av Malmös näringsliv kopplat till hamnen och andra exploateringsfrågor ska ingå. Processen i arbetet med en masterplan är minst lika viktig som själva produkten och ska involvera flera viktiga intressenter. Även andra förvaltningar kan komma att involveras.</p> <p><i>Aktiviteten är förlängd till 2020 och är ihopslagen med två andra aktiviteter rörande hamnverksamhetens påverkan på staden.</i></p> | 2019-2020 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)                            |
| <b>29. Lösningfokuserat utreda potentiella störningar och konflikter mellan hamn och stadsutveckling</b> | <i>Aktiviteten är ny.</i>  | 2020-2023 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig) och fastighets- och gaturkontoret |
| <b>30. Utreda broar och andra förbindelser mellan olika havsnära områden</b>                             | <p>I utredningen ingår genomförandeariktade studier för utfyllnader, kanaler mm.</p> <p><i>Aktiviteten är ny.</i></p>  | 2020-2023 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig)                                   |

## Genomfört 2018

Utredning inom ramen för budgetuppdraget *Stärka Malmös roll som framtidens kuststad* för utvecklingsarbete i havsnära stadsutvecklingsprojekt i Nyhamnen, Limhamn och Västra Hamnen (se beskrivning nedan i avsnittet Klimatanpassning).  
*Stadsbyggnadskontoret.*

# Klimatanpassning

## Inriktningsmål

Genomföra klimatanpassningsåtgärder för att minska risken för skador på bebyggelse, infrastruktur och natur- och kulturmiljöer orsakade av översvämning och erosion.

## Bakgrund

Samtidigt som vatten är en förutsättning för liv kan vatten också utgöra ett hot. Stora vattenmassor i form av extrema regn och höga havsvattenstånd vid stormar kan hota människors liv och säkerhet och omfattande värden kan gå förlorade i form av bostäder, arbetsplatser och infrastruktur. Högt havsvattenstånd innebär för Malmö en översvämningssrisk i låglänta kustavsnitt samt delar av centrala staden med direkt koppling till havet, det vill säga hamnbassänger och kanaler. Hela Malmös 43 kilometer långa kustlinje kommer att påverkas av höga havsvattenstånd. Översiktsplanens riktlinje om +3.0 meter som lägsta nivå för nybyggnation syftar till att successivt anpassa staden till högre havsvattenstånd. Målsättningen är att möjliggöra en fortsatt stadsutveckling och skydd av viktiga samhällsfunktioner och bostäder i havsnära lägen genom olika typer av multifunktionella lösningar och skydd mot höga havsvattenstånd. För att möjliggöra en fortsatt stadsutveckling och skydda viktiga samhällsfunktioner (exempelvis Malmö C, Citytunneln, hamnen och Sjölunda och Klagshamns reningsverk) samt bostäder och verksamheter i havsnära lägen krävs skydd mot höga havsvattenstånd.

Planering av kustskydd är ett omfattande och långsiktigt arbete och Malmö stad har tagit fram ett antal förstudier utifrån prognostiserade dimensionerande havsnivåer. Prognoserna för hur snabbt och hur mycket havet stiger är mer osäkra ju längre fram i tid man ser, och utvecklingen behöver följas noggrant, och planeringen av åtgärder därefter. Översiktsplanens riktlinjer redovisar ett antal delområden som med olika typer av skydd tillsammans kan skapa ett sammanhängande kustskydd av hela kommunens kuststräcka. Det finns behov av mer utredning av hur översvämningsskydd kan utformas för olika kustavsnitt – på kort och lång sikt – med hänsyn till platsernas olika förutsättningar, riskbedömningar för olika scenarier samt kostnader. Olika typer av multifunktionella lösningar ska eftersträvas. Mer kunskap behöver inhämtas och frågor om tekniska lösningar, ansvar och finansiering utredas vidare i samarbete med stat och grannkommuner.

Oavsett hur kustskydd utformas kan konflikter komma att uppstå med andra intressen. Översvämningsskydd eller erosionsskydd som vallar kan i sig ha en stor miljöpåverkan och komma i konflikt med skydd av naturvärden och kulturmiljövärden. Vallar, hövder, vågbrytare och slussportar<sup>12</sup> kan också påverka

---

12 Permanenta skyddsvallar mot översvämningar, i form av jordvallar och murar, har länge använts som skydd av kusten från stigande havsnivåer. Hövder är pirar, oftast av stenblock, som byggs vinkelrätt ut från stranden i syfte att förhindra sedimenttransport längs kusten. Vågbrytare används för att minska kraften från vågor och därmed riskerna för erosion och översvämning vid kuster. Friliggande vågbrytare är konstruktioner som placeras en bit ut från och i huvudsak parallellt med kustlinjen. Vågbrytare byggs oftast upp av sprängsten och kan kombineras med andra typer av kustskydd, som t.ex. strandskoning eller strandfodring. Slussportar är justerbara grindar som används för att reglera vattenflödet i översvämningssbarriärer, reservoar, och andra system. De kan vara utformade för att justera flödes hastigheter i slussar och kanaler, eller för att stoppa vattenflödet helt. I Malmö är slussportar aktuella för att stänga ute tillfälligt höga havsnivåer.

tillgängligheten för båttrafiken och inlopp till hamnar. Permanenta barriärer kommer även att påverka möjligheten att leda bort dagvatten. Va-systemet behöver därför dimensioneras så att nödvändiga nederbörds mängder kan tas om hand innanför en barriär. De inspel som har tagits fram inom ramen för Malmö som framtidens kuststad 2018 för områden Västra Hamnen/hamninloppet och Limhamn kan ligga till grund för vidare studier.

| Aktivitet  | Beskrivning   | År        | Förvaltning   |
|--|---|-----------|---|
| <b>31. Ta fram riskkartor i samarbete med Länsstyrelsen</b>                                    | Malmö har av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) utpekats som ett av 16 områden vid havet som har betydande översvämningsrisk. Under 2019-2020 ska riskkartor tas fram av Länsstyrelsen tillsammans med kommunen.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2020.</i>  | 2020      | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig) och stadskontoret.                             |
| <b>32. Ta fram en riskhanteringsplan i samarbete med Länsstyrelsen.</b>                        | Planen ska bygga på det underlag i form av framför allt riskkartor som tas fram inom aktivitet 31.  | 2020-2021 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig) stadskontoret och fastighets- och gatukontoret |
| <b>33. Ta fram en evakueringsplan vid extrema händelser kopplat till höga havsvattenstånd.</b> | Planen ska bygga på det underlag som tas fram inom aktivitet 31 och 32.   | 2020-2023 | Stadskontoret (ansvarig)  |
| <b>34. Ta fram en strategi för kustskydd</b>   | En långsiktig strategi tas fram med åtgärder för att skydda befintlig och ny bebyggelse, samhällsviktiga funktioner som exempelvis Malmö C, infrastruktur, allmänna reningsverk med mera. Strategin ska omfatta förslag till insatser, prioriteringar, finansieringsfrågor och tidplan för åtgärder. Strategin ska ligga till grund för inriktningsbeslut för genomförande på kort och lång sikt.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023 och är ihopslagen med tre andra aktiviteter rörande strategi för kustskydd.</i> | 2019-2022 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig), fastighets- och gatukontoret.                 |
| <b>35. Arbete för ökad medvetenhet om behov av kustskydd</b>                                   | Målgrupper är dels allmänheten, dels förtroendevalda och tjänstepersoner inom Malmö stads organisation.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>  | 2019-2023 | Stadsbyggnadskontoret (ansvarig)  |
| <b>36. Utredda påverkan av kustskydd på Skåneleden</b>   | Längs flera sträckor kan det bli aktuellt att kombinera kustskydd med gång och cykelväg, till exempel på eller bredvid en vall.   | 2020-2023 | Fastighets- och gatukontoret (ansvarig)   |

## Genomfört 2018

- Uppdrag inom ramen för budgetuppdraget *Stärka Malmös roll som framtidens kuststad* för utvecklingsarbete i havsnära stadsutvecklingsprojekt i Nyhamnen, Limhamn och Västra Hamnen.
  - Utvecklingsscenarioer i etapper och förslag till utformning för två kuststräckor har redovisats: Västra hamnen-hamninnloppet och yttre barriärer, och Ön-Limhamns hamn. Områdena har olika problematik. För Västra hamnen redovisas förslag på ny klimatanpassad utbyggnad som i framtiden kan kombineras med en yttre skyddsport som vill skydda inre hamnen och Nyhamnen. Limhamns hamn och bebyggelsen innanför Strandvägen ligger i dag lågt och kommer att utsättas för påverkan av tillfälliga höga havsnivåer i ett kortare perspektiv.
  - Utredningen visar hur dessa områden kan fortsätta utvecklas som del av en attraktiv kuststad samtidigt som bebyggelse och infrastruktur skyddas mot höga havsvattenstånd i framtiden. Förslag på utformning och gestaltning av multifunktionella lösningar för kustskydd som blir positiva inslag i stadsbilden och som kan bidra till stadsutveckling längs kusten. Utredningen visar villkor och förutsättningar för genomförande, förslag till färdväg mot genomförande, hur kustskydd påverkar exploateringsmöjligheter, naturvärden, marin miljö, grundvatten, samt rekreation och kulturmiljö. *Stadsbyggnadskontoret*.



# Extern samverkan

## Inriktningsmål

Stärka Malmös miljöprofil inom det internationella havsmiljöarbetet.

Generera ny kunskap om hållbara hav till gagn för såväl staden som för övriga världen.

## Bakgrund

Som ett led i Malmö stads arbete med FN:s globala hållbarhetsmål, har Malmö stad arbetat aktivt internationellt med Mål 14, *att bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling*. Representanter från Malmö stad deltog i FN:s havskonferens *The Ocean Conference* som organiserades av den svenska regeringen tillsammans med Fijis regering i New York i juni 2017. Ett av målen med konferensen var att samla länder och andra aktörer att göra frivilliga åtaganden som bidrar till mål 14. Konferensen var avstampen för ett internationellt engagemang kring havsmiljöfrågor. Tillsammans med nätverket ICLEI antog Malmö stad vid havskonferensen ett frivilligt åtagande för att utveckla internationellt samarbete för att främja lokal handling kring dessa frågor. Malmö och ICLEI åtog sig att arbeta för att främja globalt samarbete för lokalt havsmiljöarbete i relation även till klimatfrågan, upphandling och hållbar samhällsutveckling. Som följd av Malmös engagemang har Malmö utsetts av FN som en *Local Action Hub* för havsmiljön. Hösten 2017 stod Malmö värd för havskonferensen *Life below water*. Konferensen handlade om hur lokala aktörer – städer, kommuner, företag och föreningar – kan arbeta för att uppnå FN:s globala utvecklingsmål 14 om Hav och marina resurser.

Malmö stad samverkar och samarbetar med andra städer, myndigheter, organisationer och nätverk på regional, nationell, europeisk och global nivå. Här följer en beskrivning av pågående extern samverkan inom kust- och havsrelaterade frågor:

- *Öresundsvattensamarbetet* är benämningen på ett samarbetsavtal mellan de danska och svenska kommuner som omger Öresund samt Länsstyrelsen Skåne. Avtalet slöts 1995 och samarbetet ska verka för en god vattenmiljö i Öresund. Fokus ligger på miljöövervakning. *Miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.*
- *Malmös kustråd* är ett råd med olika aktörer i Malmö med intressen i kusten och havet, till exempel deltar Marint kunskapscenter och World Maritime University. Rådet skall arbeta långsiktigt för en hållbar kust och marin miljö. *Fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.*
- *Regional kustsamverkan* drivs av länsstyrelserna i Skåne och Halland och har som övergripande mål att hitta långsiktigt hållbara lösningar för att hantera de utmaningar som följer av stigande havsnivå, ökad erosion och översvämning i de båda länens kustområden. *Stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret.*
- *Kustmötet* är en regional samverkansplattform med årliga tematiska träffar. Även andra kustkommuner och Länsstyrelsen Skåne deltar. 2019 års möte äger rum i Malmö. *Stadsbyggnadskontoret.*

- *Erosionskadecentrum* är en samverkan om erosion mellan kustkommuner i södra Sverige. Malmö stad är medlem. *Fastighets- och gatukontoret*.
- *Svensket vatten* är en branschorganisation för VA och som arbetar för friskt vatten, rena sjöar och hav samt människors tillgång till långsiktigt hållbara vattentjänster. *Miljöförvaltningen*.
- *Kommunernas Internationella Miljöorganisation (KIMO)* är ett nätverk som består av kommuner kring Nordsjön (Belgien, Danmark, England, Nederländerna, Norge, Sverige och Tyskland). KIMO arbetar för att skydda, bevara och förbättra havsmiljön. *Miljöförvaltningen*.
- *Eurocities* är ett nätverk mellan storstäder i EU. Malmö stad är vice ordförande i arbetsgruppen för vatten, vilken är en arbetsgrupp inom Environment Forum och som arbetar med påverkansarbete kring vattenfrågor på EU-nivå. *Miljöförvaltningen*.
- Malmö stad är medlem av *Union of the Baltic Cities (UBC)* som är ett nätverk av städer kring Östersjön. UBC fokuserar på hållbarhet i stort och ibland dyker vattenfrågor upp. *Miljöförvaltningen*.
- Malmö stad är medlem i *ICLEI Europe* som är ett internationellt nätverk av kommuner som arbetar för en hållbar framtid. Inom ICLEI (Local Governments for Sustainability) pågår flera initiativ om vatten. *Miljöförvaltningen*.
- Malmö stads samarbete med *World Maritime University* formaliserades och stärktes med ett särskilt samarbetsavtal med dess Global Ocean Institute vid institutets invigning under konferensen WMU Global Ocean Conference i maj 2018. *Miljöförvaltningen*.
- *Blue Cities Network* är ett initiativ från FN-organet UNESCO. Målet är att skapa ett starkt nätverk av kuststäder för att dela med sig av goda exempel inom ocean literacy/ havsmedvetenhet och bevarande av urbana hav. *Miljöförvaltningen och kulturförvaltningen*.

| Aktivitet  | Beskrivning   | År        | Förvaltning   |
|--|---|-----------|---|
| <b>37. Samordna arbetet med Malmös åtagande som Local Ocean Action Hub av FN:s lokala 2030 nätverk</b>                                     | Verksamhetsplan och kommunikationsplan ska tas fram. Arbetet ska kopplas till stadens arbete inom ramen för samarbetet inom och medlemskapet i ICLEI.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>  | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig)                                   |
| <b>38. Tillsammans med World Maritime University återkommande anordna seminarier och evenemang på havsmiljötemat</b>                       | Detta ingår som en aktivitet inom gällande samarbetsavtal mellan Malmö stad och WMU.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>   | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig)                                   |
| <b>39. Bevaka att FN:s globala hållbarhetsmål nr 14 (Hav och marina resurser) integreras i Malmö stads styrdokument och dagliga arbete</b> | <i>Aktiviteten är förlängd till 2023.</i>   | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig)                                   |
| <b>40. Initiera utvecklingen av Testbädd Malmö som kuststad i samarbete med WMU, SLU, MAU samt andra universitet och aktörer</b>           | Testbädden ska fokusera på att initiera, driva och samordna forsknings- och innovationsprojekt med fokus på möjligheter i kopplingen mellan staden och havet. Inom testbädden utvecklas gemensamma projekt på temat och möjligheterna till extern finansiering, t ex från MISTRA, utreds.<br><i>Aktiviteten är förlängd till 2023. och fastighets- och gatukontoret är lagd som deltagande förvaltning.</i> | 2019-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig) och fastighets- och gatukontoret. |
| <b>41. Ta fram en plan för att utveckla internationella samarbeten, såsom ICLEI, för att främja lokal handling kring havsmiljöfrågor.</b>  |   | 2020-2023 | Miljöförvaltningen (ansvarig)                                   |
| <b>42. Planera och förbereda inför ICLEI:s världskongress 2021 i Malmö</b>   | Malmö stad står under 2021 värd för ICLEI:s världskongress och ett antal evenemang kring Malmös arbete med havs- och kustfrågor planeras genomföras kopplat till kongressen.<br><i>Aktiviteten är ny.</i>   | 2020-2021 | Stadskontoret (ansvarig) och miljöförvaltningen.                |

## Genomfört 2018

- Uppdrag inom ramen för budgetuppdraget Stärka Malmö som framtidens kuststad:
  - Ett utkast till strategi för Malmö stads arbete med Mål 14 har tagits fram och delvis förankrats inom organisationen. Dock har arbetet varit nedprioriterat på grund av den osäkerhet som rått kring hur arbetet med integrering av de globala målen i Malmö stads styrdokument ska gå till. Detta arbete kan snabbt återupptas under 2019 om förutsättningarna finns på plats. *Miljöförvaltningen.*
  - Ett samarbetsavtal mellan Malmö stad och WMU-Sasakawa Global Ocean Institute togs fram och signerades av kommunstyrelsens ordförande respektive WMU:s rektor i samband med invigningen av institutet i maj 2018. Avtalet fokuserar på tre tematiska områden där parterna ska samarbeta: Utbildningsaktiviteter inom Ocean Literacy, Forsknings- och kapacitetsbyggande initiativ samt Samarbete kring konferenser, seminarier och workshops. *Miljöförvaltningen och stadskontoret.*

- Arbetet med att utveckla Malmös roll inom Ocean Literacy tillsammans med bland andra World Maritime University har tagit stora steg framåt och en konferens på ämnet anordnades i Malmö i december 2018. Konferensen lockade ca 100 deltagare från 27 olika länder och samarrangerades med WMU, UNESCO och Marint Kunskapscenter. *Miljöförvaltningen.*
- Samarbetet vad gäller havsmiljöfrågor inom ICLEI har intensifierats och miljöförvaltningen deltog vid ICLEI:s världskonferens i Montreal under juni 2018. Vid konferensen inleddes ett samarbete med ett antal städer på Fiji. Vidare har Malmö fått en förfrågan från UNESCO att delta, och eventuellt leda, ett nätverk för städer med fokus på marinpedagogik och Ocean Literacy. Detta nätverk, med arbetsnamnet Blue Cities Network, diskuterades i anslutning till Ocean Literacy-konferensen som anordnades i Malmö under december 2018. *Miljöförvaltningen.*
- Arbetet med att utveckla och profilera att Malmö är utsett till Local Ocean Action Hub av FN:s local 2030 nätverk som del i genomförandet av FN:s globala mål har initierats under året. Efter kontakt med FN hösten 2018 och efter avstämningsmöte mellan stadskontoret och miljöförvaltningen har ett förslag på innehåll i Malmös commitment/åtagande skickats till FN. Hubbens fokus föreslås vara: kuststäder, hav, havsmedvetenhet samt landbaserade aktiviteter påverkan på marina och kustnära miljöer. *Stadskontoret och miljöförvaltningen.*



**Malmö stad**