



Datum
2020-05-28
Vår referens
Olof Liungman
Avdelningschef
olof.liungman@malmo.se

**Information
till miljönämnden
2020-06-17**

**Information om *Storstadspaketet*
MN-2020-4220**

Sammanfattning

Storstadspaketet i Malmö är Malmö stads benämning på de åtgärder som utgör resultatet av den så kallade Sverigeförhandlingen, där fokus ligger på att öka bostadsbyggandet, bygga ut kollektivtrafiken och förbättra tillgängligheten i Sveriges tre storstadsregioner. I dagsläget följer förvaltningen arbetet via den operativa samordningsledningen, för att på så sätt kunna lyfta miljöfrågor i tidiga skeden, så att målkonflikter undviks eller hanteras utan att stora fördröjningar uppstår.

Sammanträdeshandlingar

- Information, daterad 2020-05-28
- Bilaga 1: *Storstadspaketet* Malmö, åtgärder för utbyggd kollektivtrafik, cykel och bostäder – Plan för genomförande (beslutad av kommunfullmäktige 2018-10-25 § 8)
- Bilaga 2: Årsrapport för 2019, Ramavtal 8 – *Storstad* Malmö

Ärendet

Information om *Storstadspaketet*, dess framdrift samt miljönämndens ansvar och roll.

Bakgrund

Vad *Storstadspaketet* är

Storstadspaketet i Malmö är Malmö stads benämning på de åtgärder som utgör resultatet av den så kallade Sverigeförhandlingen, där fokus ligger på att öka bostadsbyggandet, bygga ut kollektivtrafiken och förbättra tillgängligheten i Sveriges tre storstadsregioner. *Storstadspaketet Malmö* innebär därmed ett avtal mellan Malmö stad, Region Skåne och staten, där Malmö stad förbinder sig att bygga ett visst antal bostäder samt bygga ut kollektivtrafiken och cykelinfrastruktur, medan staten förbinder sig att bidra ekonomiskt till investeringarna i kollektivtrafikens infrastruktur och regionen ansvarar för trafikering, depåer, med mera.

Avtalet består av ett antal olika avtal, där det övergripande benämns ramavtal 8. Därutöver finns objektsavtal för olika delobjekt, ett samverkansavtal mellan Malmö stad, Lomma kommun och Kävlinge kommun, ett genomförandevalt med Skånetrafiken samt medfinansieringsavtal mellan Trafikverket, regionen, Malmö stad, Lomma kommun och Kävlinge kommun. *Storstadsavtalet* beslutades i kommunfullmäktige i oktober 2017 och regeringen fastställde avtalen i juni 2018.

Malmö stads *Plan för genomförande* beslutades i kommunfullmäktige i oktober 2018. Ramavtalet följs upp löpande upp av avtalsparterna och årligen görs en rapport till regeringen.

Kort sammanfattat innehåller *Storstadspaketet Malmö* följande åtaganden:

- 28 550 nya bostäder fram till 2035, varav 1 800 i Kävlinge och Lomma
- Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2; utbyggd pågatågstrafik från Kävlinge och Lomma till Malmö
- Elektrifierad stadsbusstrafik på åtta linjer inklusive nya Malmö Express-linjer och stadsutveckling i delar av stråken
- 14 nya cykelbanor motsvarande cirka 30 kilometer

Infrastruktursatsningarna ska vara slutförda 2031 och total investeringsvolym uppgår till cirka fyra miljarder kronor. Om Malmö uppnår sitt åtagande avseende antalet nya bostäder finansierar staten infrastrukturen med 50 procent när det gäller kollektivtrafikobjekten och 25 procent för cykelobjekten.

Utbyggnaden av Lommabanan ansvarar Trafikverket för, medan regionen ansvarar för trafikering. Den utbyggda stadsbusstrafiken innebär nya eldrivna bussar, ombyggda bussterminaler och bytespunkter, nya broar samt ombyggnad av gaturummet längs delar av busstråken. Totala kostnaden för denna del uppgår till cirka 3,2 miljarder kronor. De 14 cykelbanorna förväntas kosta cirka 600 miljoner kronor.

Genomförandet av *Storstadspaketet* ska uppnå ett antal effektmål som i sin tur är i linje med Malmö stads övergripande mål:

- Förtätning och utbyggnad av bostäder
- Renare luft och mindre buller tack vare eldrivna stadsbussar
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- En hållbar, attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik
- En grön, integrerad och attraktiv stad
- Fler som reser kollektivt

Genomförandet av *Storstadspaketet* inom Malmö stad sker enligt ordinarie nämnds- och förvaltningsstruktur med ansvar och beslut i enskilda detaljplaner, exploateringsprojekt och infrastrukturprojekt. *Storstadspaketet* projektleds från fastighets- och gatukontoret, med Lotta Ahlfors som huvudprojektledare.

För samordning av det operativa arbetet mellan förvaltningarna har en samordningsorganisation skapats på fyra olika nivåer:

- Politisk referensgrupp som utgörs av kommunstyrelseberedningen där kommunstyrelsens alla ledamöter, ersättare och beredningsansvariga kommunalråd ingår
- Samordnande styrgrupp på förvaltningschefsnivå
- Operativ samordningsledning på avdelningschefsnivå
- Samordningsarbetsgrupp på handläggarnivå

Dessutom sker även samordning inom respektive objekt. Miljöförvaltningen representeras i den operativa samordningsledningen, för närvarande av Olof Liungman, avdelningschef för miljöstrategiska avdelningen. För mer detaljer hänvisas till *Plan för genomförande*.

Nuläge

Som framgår av årsrapporten för 2019 har Malmö fram till den 31 december 2019 färdigställt 6 838 bostäder av åtagna 26 750 (Lomma kommuns och Kävlinge kommuns åtaganden frändragna). Cirka 10 800 bostäder ingår i pågående planeringsprocess, medan 6 070 bostäder ingår i hittills antagna detaljplaner. För närvarande är 2 028 bostäder påbörjade men inte färdigställda. Totalt innebär detta att utfallet ligger över det årliga åtagandet.

När det gäller kollektivtrafiksobjekten är arbetet i sin linda, medan cykelobjekten ännu inte påbörjats. Det arbete som pågår nu är:

- Idéstudier för linjerna 4, 8 och 10 med politiska beslut under 2019-2020, och därefter idéstudier för linjerna 2 och 5
- Förstudier och förprojektering samt detaljprojektering för flera delprojekt inom linjerna 4, 8 och 10 samt under 2020 även för linjerna 2 och 5
- Genomförandeåtgärder för linje 10 i Hyllie (start 2020) och linje 8 längs Davidshalls-gatan (start våren 2021)

Miljönämndens roll

Miljönämndens roll kan framför allt ses ur följande tre perspektiv:

- Remissinstans vid planärenden
- Tillsynsmyndighet avseende markmiljö, buller, med mera
- Stödande expertförvaltning kring frågor som rör miljö och klimat i stadsutvecklingen

I dagsläget följer förvaltningen arbetet via den operativa samordningsledningen, för att på så sätt kunna lyfta miljöfrågor i tidiga skeden, så att målkonflikter undviks eller hanteras utan att stora fördröjningar uppstår. Till dags dato har inga större målkonflikter identifierats då fokus har varit på kollektivtrafiksobjekten, organisering samt kommunikationsfrågor. Förvaltningen har även fått tidiga delunderlag på tjänstepersonsremiss.