



Datum

2020-03-04

Vår referens

Anna Lindblad

Projektledare

anna.lindblad@malmo.se

**Remiss från Infrastrukturdepartementet – Mer biogas! För ett hållbart Sverige  
(SOU 2019:63)  
MN-2020-685**

**Sammanfattning**

Regeringen har tillsatt en särskild utredare med uppdrag att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas till vara på bästa sätt och ge förslag på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler. Utredningen föreslår att det införs mål för produktion av biogas i Sverige tillsammans med en uppsättning av ekonomiska styrmedel i syfte att stimulera en ökad produktion och förädling av biogas. Styrmedlen består dels av produktionsstöd, dels av lån och garantier.

Miljönämnden välkomnar förslaget med mer långsiktiga spelregler för biogas, något som saknats tidigare. Förslaget är i linje med stadens kommunfullmäktigemål, miljöprogram och miljöbilsstrategi.

**Förslag till beslut**

1. Miljönämnden svarar på kommunstyrelsen remiss enligt förvaltningens förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2020-03-04
- Bilaga 1 Mer biogas! För ett hållbart Sverige SOU 2019:63

**Beslutsplanering**

Miljönämnden, 2020-03-24

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt remiss från Infrastrukturdepartementet Mer Biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63) till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2020-03-31.

**Förvaltningens förslag till yttrande**

Regeringen har tillsatt en särskild utredare med uppdrag att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas till vara på bästa sätt och ge förslag på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler.

Utredningen fastställer att svensk biogas är avgörande för att Sverige ska nå våra högt ställda miljö- och klimatmål och föreslår ett nationellt produktionsmål för biogas. Målet om 10 TWh till 2030 är sju gånger så mycket som produceras idag, vilket utredningen anses kunna uppnås med hjälp av föreslagna åtgärder.

För att stimulera en ökad produktion och förädling av biogas föreslår utredningen att det upprättas ekonomiska styrmedel i Sverige uppdelat på två stödpaket. Stödpaketen syftar till att genom premier stötta biogasproduktion och förädling från rötning men även från andra mer obeprövade tekniker. Finansiella verktyg så som lån och garantier ska även erbjudas för att minska den företagsekonomiska risken och kapitalkostnaderna.

Biogas är idag helt fri från energi- och koldioxidskatt, och utredningen föreslår att dessa skattelättnader även fortsättningsvis ska gälla.

Miljönämnden välkomnar förslaget som innebär konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler. Stödpaketen möjliggör för aktörer att på ett konkurrenskraftigt sätt kunna bedriva biogasanläggningar så att ökad produktion av biogas kan skapas och främjar därigenom att Sveriges miljö- och klimatmål nås. Utredningens förslag är i linje med Malmö stads kommunfullmäktigemål, miljöprogram och miljöbilsstrategi. Biogas har dessutom koppling till flera av de sju globala målen för hållbar utveckling.

Förslaget kan på flera sätt underlätta och påskynda Malmös klimatomställning då biogas är en del i stadens energisystem. Malmö stad upphandlar biogas både till uppvärmning och som bränsle till våra fordon.

Malmö stad har i arbetet med miljöbilsstrategin och omställningen av stadens fordonsflotta stundtals upplevt brist på gasfordon. Förslaget kommer förhoppningsvis gynna fordonsbranschens omställning vilket leder till att Malmö stad lättare kommer kunna nå Malmö stads mål. För att nå det nationella målet om en fossiloberoende fordonsflotta vill miljönämnden dock understryka vikten av att utbyggnaden av infrastruktur och gastankställen följer utvecklingen av produktionen.

Miljönämnden vill även påpeka att biogasen har en avgörande roll för att kunna möta kapacitets- och effektutmaningen i Malmö och södra Skåne på ett hållbart sätt. Kraftvärmeverket Heleneholmsverket drivs nämligen nu med biogas och levererar el ut på stamnätet, vilket bidrar till att säkra uttagsbehovet i regionen fram tills att stamledningen byggts ut.

Utredningen anser att det kan finnas skäl att överväga att samla miljöprövningen av biogasanläggningar till en eller ett par länsstyrelser. Miljönämnden delar denna uppfattning. Dock vill miljönämnden framföra att i slutändan kanske vinsterna inte blir så stora, då miljöprövningar av biogasanläggningar i många fall inte är så komplicerade som miljöprövningar är inom andra branscher, som exempelvis kemisk industri. Kompetensen på området och förutsättningar för en effektiv och enhetlig handläggning av dessa ärenden kan dessutom komma att öka, om antalet anläggningar ökar till följd av utredningens övriga förslag. Det är därför av

viktigt att ta fram ett genomtänkt underlag som visar vilka effektivitetsvinster man får om man förlägger miljöprövningarna till en eller ett par länsstyrelser.

Miljönämnden ser positivt på att Naturvårdsverket utarbetar en vägledning som är gemensam för de myndigheter som bedriver tillsyn över biogasanläggningar. En sådan vägledning kommer att göra tillsynen mer enhetlig i olika delar av landet.

Utredningen anser att konkurrensen om råmaterial till produktion av biogas i dagsläget inte är begränsad men att detta kan komma att ändras på sikt. Miljönämnden anser att det är viktigt att följa utvecklingen av förslaget för att säkerställa att målkonflikter inte uppstår mellan olika branscher så att råmaterialet används där det gör störst nytta i energisystemet.

### **Barnkonventionen**

Barnkonventionen har inte beaktats vid handläggningen av detta ärende.

Förslaget har utarbetats av Anna Lindblad, projektledare och samråd har skett med Matilde Törnqvist, enhetschef, samt Olof Liungman, avdelningschef, miljöstrategiska avdelningen.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Olof Liungman  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen