



Datum
2020-01-20
Vår referens
Hanna Axelsson
Projektsekreterare
Hanna.axelsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss angående Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo MN-2019-10431

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd har inkommit med en samrådsremiss avseende en ombyggnad av E6 söder om Malmö till Malmö stad. Kommunstyrelsen har i sin tur lämnat ärendet på remiss till miljönämnden. Miljönämnden anser att den föreslagna ombyggnaden kommer leda till ökad trafik både söder om och inne i Malmö, och anser därför att det behöver utredas hur trafikökningen kommer påverka trafik-, luft- och bullersituationen. Miljönämnden förordar vidare en tydligare prioritering av kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden svarar på Trafikverket Region Syds remiss enligt förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2020-01-20
- Bilaga 1 Samrådesunderlag - E6 kapacitet tpl Vellinge - Petersborg, Superbuss Mö-Fbo Ve kommun och Malmö kommun, Skåne län
- Bilaga 2 Underlag till samrådsmöte med Malmö kommun 2019-11-05

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2020-02-18

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6 söder om Malmö. Projektet innebär bland annat kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i

norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. En remissförfrågan har skickats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden för svar senast 2020-03-04. Miljöförvaltningen har samrått med fastighet- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret i framtagandet av förslaget till yttrande.

Förvaltningens förslag till yttrande

Utifrån samrådshandlingarna som miljönämnden tagit del av framgår att Trafikverket anser att byggandet av ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg utgör en betydande miljöpåverkan. Miljönämnden instämmer i att byggandet utgör en betydande miljöpåverkan och utgår från att Malmö stad blir kallade till kommande samråd samt får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Miljönämnden ser det som troligt att inducerad trafik kommer att uppstå, det vill säga att trafikflödena ökar som en direkt följd av utbyggnaden. Detta fenomen är väl belagt i forskningen. Trafiken förväntas öka både på den berörda vägsträckan och in till Malmö. Förändringen kan också innebära att antalet tunga fordon rörelser ökar i centrala Malmö.

Den ökade trafiken kommer sannolikt innebära ökade utsläpp och ökat buller. Hur detta kommer påverka trafik, luft och buller vid Dalaplan och Nobelvägen behöver därför utredas. Vidare bedöms denna kapacitetshöjande åtgärd innebära en sådan väsentlig ombyggnad av trafikinfrastrukturen att det aktualiserar infrastrukturpropositionens riktvärden för buller. Det behöver därmed utredas ifall riktvärden överskrids och om skyddsåtgärder behöver genomföras, för så väl norrgående som södergående trafik. Bebyggelse som berörs är Tygelsjö/Klagstorp samt bostadsbebyggelse vid gårdsmiljöer.

Slutligen förordar miljönämnden en tydligare prioritering av kollektivtrafiken än vad som framgår av nuvarande förslag.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen kan anses vara aktuell i och med artikel 6 om barnets rätt till liv, överlevnad och utveckling. Detta då ökningen av växthusgaser, luftföroreningar och buller påverkar barns framtid både ur ett lokalt och globalt perspektiv.

Förslaget har utarbetats av Hanna Axelsson, projektsekreterare på miljöstrategiska avdelningen, i samråd med Olof Liungman, avdelningschef, och Henric Nilsson, enhetschef, på miljöstrategiska avdelningen samt Martin Stockfors på avdelningen för miljö- och hälsoskydd.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Olof Liungman
Avdelningschef

