



Datum

Tjänsteskrivelse

Vår referens

Jacqueline Nilsson

Sekreterare

Jacqueline.Nilsson@malmo.se

Remiss från Tekniska nämnden i Malmö stad avseende Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028, MN-2019-10182

2020–2023
MNN-2020-20

Sammanfattning

Enligt förordningen om omgivningsbuller, vilken utgör en förlängning av EU:s bullerdirektiv, ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år kartlägga omgivningsbuller och därefter fastställa ett åtgärdsprogram.

Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028 har arbetats om under våren 2019, detta för att bli mer samstämmig med Malmö stads övriga styrdokument. Bland annat har planens förslag till åtgärder omformulerats till resultatmål. Planen behöver sändas ut för extern remittering i minst två månader. Kommunfullmäktige är den instans som slutligen har att besluta om planens antagande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att utan eget ställningstagande sända *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* på remiss i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028, remisshandling
- G-G-Tjänsteskrivelse TN 191122 Remissutskick - Plan för god ljudmiljö 2020-2028

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2019-11-22

Beslutet skickas till

Enligt tjänsteskrivelse

Ärendet

Plan för god ljudmiljö i Malmö är ett strategiskt dokument som föreslår förvaltningsgemensamma mål och riktningar för i arbetet mot omgivningsbuller.

Planförslaget är upprättad i enlighet med förordning för omgivningsbuller (SFS 2004:675), som utgör en förlängning av det europeiska direktivet 2002/49/EG om bedömning och hantering av omgivningsbuller. Enligt direktivet ska kommuner med mer än 100 000 invånare kartlägga omgivningsbuller och därefter fastställa ett åtgärdsprogram vart femte år. Planen är också upprättad i enlighet med miljöbalkens 5 kapitel om miljö kvalitetsnormer. I Malmö byter *Åtgärdsprogram mot buller* namn samt form till *Plan för god ljudmiljö* för att bättre samspela med Malmö stads övriga styrdokument.

Omgivningsbuller är buller från trafik och industri. I enlighet med förordningen fokuserar planen främst på trafikbuller, då trafikbuller är den bullerkälla som flest människor exponeras för som bor och vistas i Malmö. Planen belyser, men innefattar inte, det arbete som pågår mot trafikbuller i andra beslutade dokument och verksamheter, så som elektrifiering av stadsbuss och satsningar inom gång, cykel och kollektivtrafik.

Planens mål är att minska omgivningsbullers påverkan på hälsa, inlärning och återhämtning. Planens syfte är att skapa en grund för ett systematiskt och kontinuerligt arbete. Planens resultatmål uppnås i genomförandet av en handlingsplan där respektive nämnd beslutar och budgeterar för de åtgärder som nämnden ansvarar för. Samtliga åtgärder sammanställs i en förvaltningsövergripande handlingsplan.

Bland de miljöer som exponeras för buller föreslår planen, i likhet med föregående program, en prioriteringsordning. Planen föreslår att bullerexponerade bostadsmiljöer prioriteras för åtgärder i första hand. Därefter bör åtgärder prioriteras vid förskolor och skolor, följt av parker och rekreativa miljöer.

Tillståndspliktiga industriers verksamhet och bulleremissioner regleras i respektive miljötillstånd. Kartläggningen visade att de uppfyller sina angivna bullervillkor. Som tillståndspliktig verksamhet redovisar de årligen en uppföljning av miljötillståndet till tillsynsmyndigheten.

Planens framtagande

Förslaget till Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028 är beställd av Planeringsgruppen och framtagen av en arbetsgrupp och styrgrupp med representanter för fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret i Malmö stad. Strategier och åtgärdsområden är avgränsade till tekniska nämndens, miljönämndens och stadsbyggnadsnämndens ansvarsområden. Tekniska nämnden föreslås vara ansvarig för de resultatmål som kan uppnås inom nämndens roll som markägare, väghållare och infrastrukturplanerare. Planens resultatmål föreslås uppnås i genomförandet av en handlingsplan där respektive nämnd beslutar och budgeterar för de åtgärder som nämnden planerar.

Förslaget har granskats av ett urval tjänstepersoner inom FGK, MF och SBK.

Planperiod 2020–2028

Enligt förordningen om omgivningsbuller ska ett styrdokument som reglerar omgivningsbuller antas av kommunen vart femte år. Malmö stads plan föreslås gälla 2020–2028, vilket innebär under innevarande och kommande femårsperiod.

En ny kartläggning ska enligt förordningen utföras under 2021 för att redovisas till

Naturvårdsverket 2022.

Sändlista remiss

Planremiss föreslås skickas för besvarande till samtliga nämnder i kommunen och de verksamheter som nämns i planen: Skånetrafiken, CMP, Svedab och Trafikverket.

Planremiss föreslås skickas för kännedom och eventuellt besvarande till Länsstyrelsen.

Tidplan

nov 2019	TN föreslås besluta om att sända planen på remiss
dec – feb 2019	remisstid (minst två månader enligt miljöbalken)
mars 2020	samrådsredogörelse
april 2020	TN föreslås besluta översända planen till KF för antagande
juni 2020	KF föreslås anta planen
augusti 2020	planen sammanfattas på tio sidor, layoutas samt redovisas till Naturvårdsverket
aug-nov 2020	FGK tar fram förslag till handlingsplan för 2020–2023 (parallellt med MF och SBK)
nov 2020	TN föreslås anta handlingsplan för perioden 2020–2023 (parallellt med MN och SBN)

Ansvariga

Patrik Widerberg Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör