



Datum

2019-11-25

Vår referens

Hanna Axelsson

Projektsekreterare

hanna.axelsson@malmo.se

**Förslag till yttrande över Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad
MN-2019-4242**

Sammanfattning

Måns Berger (MP) har väckt förslag om att utreda frågan om trängselavgifter i Malmö. Miljönämnden anser att ansvaret för att utreda trängselavgifter ligger hos fastighets- och gatukontoret. Miljönämnden ställer sig positiv till att trängselavgifter utreds. Bedömning om när i tiden en utredning skulle vara strategiskt lämplig överlåter miljönämnden till de instanser i staden som är behöriga att fatta beslut i frågan.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad, med hänvisning till miljöförvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2019-09-12
- Bilaga 1: Motion av Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2019-12-10

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Måns Berger (MP) har väckt motion om att utreda trängselavgifter i Malmö. Motionen föreslår att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för och möjligheterna med införandet av trängselavgifter i Malmö stad, där intäkterna öronmärks till infra-struktursatsningar i staden.

Bakgrund

Trängselavgifter, ibland kallade trängselskatt, är ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag (exempelvis bensindriven bil) längs vissa vägar under vissa tider på dygnet, är tanken att färre resenärer kommer att välja att resa dessa sträckor, eller välja andra typer av transportmedel som inte är avgiftsbelagda, såsom kollektivtrafik eller cykel. Intäkterna från de resenärer som ändå

väljer att resa brukar användas för att exempelvis förbättra tillgängligheten till andra trafikslag, exempelvis fler avgångar i kollektivtrafiken. Det finns också exempel på när trängselavgifter används med syfte att genomföra större infrastruktursatsningar, såsom det västsvenska paketet i Göteborg som bland annat innehåller byggandet av en tågtunnel genom de centrala delarna av staden.

Trängselavgifter finns i flera städer runt om i världen, bland annat i Singapore, London och Milano. I Sverige används trängselavgifter i Stockholm sedan 2007, och i Göteborg sedan 2013. Det är riksdagen som tar beslut om att införa trängselskatt och Trafikverket som implementerar detta. I Stockholm skedde det dock efter intresse från stadens lokala styre.

Man brukar skilja på trängselavgifter och vägtullar. Vägtullar, som bland annat finns i Norge och på Öresundsbron, är också ett sätt att ta ut avgifter för trafikanter. Syftet med dessa avgifter är oftast inte primärt att minska trängsel och utsläpp, utan att finansiera underhåll eller utbyggnation av större infrastruktursatsningar, såsom vägar.

Beslut om att införa trängselavgifter fattas av riksdagen och implementering utförs av Trafikverket.

Förvaltningens förslag till yttrande

Frågan om trängselavgifter i Malmö lyftes senast 2006 (KF 2006-10-26, §217). Vid det tillfället valde kommunfullmäktige att avvakta en utredning, då man ville se vilka effekter som trängselavgifterna i London (som infördes 2003) och Stockholm (som hade påbörjat en prövoperiod under 2006) skulle få. Idag finns gott om information och data att hämta från trängselavgiftssystemen i London och Stockholm, samt fler städer som har hunnit införa trängselskatt under tiden, såsom Göteborg. Det handlar bland annat om hur antal fordon ökat eller minskat, hur utsläppförändringar sett ut, intäktsnivåer, opinion bland befolkningen med mera. Det finns också ett relativt gott akademiskt underlag, i form av forskning och rapporter på hur trängselskatt bäst kan fås att fungera. Kunskapsläget är således betydligt bättre nu, vilket bör göra en eventuell utredning mer tillförlitlig och enklare att genomföra.

Malmö har, liksom de flesta storstäder, olika typer av trafikorsakade problem såsom trängsel, utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar, buller med mera. Trängselavgifter är ett av flera trafikplaneringsverktyg och en eventuell utredning skulle kunna belysa vilka verktyg som är mest effektiva för Malmö.

Miljönämnden anser att ansvaret för att utreda trängselavgifter ligger hos fastighets- och gatukontoret. Miljönämnden ställer sig positiv till att trängselavgifter utreds. I händelse av en utredning bistår miljönämnden gärna med expertis i frågan. Miljöförvaltningens enhet för miljöövervakning och analys skulle exempelvis kunna bistå med visst faktaunderlag rörande utsläpp och luftföroreningar.

Bedömning om när i tiden en utredning skulle vara strategiskt lämplig överlåter miljönämnden till de instanser i staden som är behöriga att fatta beslut i frågan. Miljönämnden föreslår därmed kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen är inte aktuellt i detta ärende.

Förslaget har utarbetats av Hanna Axelsson (projektsekreterare) vid Miljöstrategiska Avdelningen. Samråd har skett med medarbetare på enheten för Klimat och energi samt med enhetschef för Klimat och energi och enhetschef för Miljöövervakning och analys.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Olof Liungman
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen