



Datum
2019-05-28
Vår referens
Mirza Zahirovic
Ingenjör
mirza.zahirovic@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Rapport om laddplatser för kommunala elbilar i Malmö stad SN-2019-591

Sammanfattning

Enligt Malmö stads miljöprogram 2009–2020 skall organisationen vara fossilfri år 2020. En viktig del av omställningen innefattar en fortsatt miljöanpassning av fordonsflottan och eldrivna fordon. För att nå dessa mål har Malmö stad tagit fram en miljöbilstrategi för åren 2017–2020. Vid framtagandet av denna framkom det att vissa frågeställningar behövde utredas närmare för att nå de angivna miljömålen 2020. En av dessa frågeställningar var laddinfrastrukturen för de kommunala elbilarna i staden. Tekniska nämnden inkom då med en förfrågan till servicenämnden om att utreda och ge rekommendationer gällande fördelning av kostnader för iordningställandet av laddplatser för kommunala elbilar på kvarterersmark som servicenämnden har förvaltningsuppdraget på.

Förslag till beslut

Servicenämnden godkänner Rapport om laddplatser för kommunala elbilar i Malmö stad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Rapport om laddplatser för kommunala elbilar i Malmö stad
- Rapport Laddplatser för kommunala elbilar
- Miljöprogram för Malmö stad 2009-2020
- Miljöbilsstrategi för Malmö Stad 2017-2020
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2016-11-28 §273 Ny miljöbilsstrategi

Beslutsplanering

Servicenämndens ordförandeberedning 2019-06-03

Servicenämndens arbetsutskott 2019-06-11

Servicenämnden 2019-06-18

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Ärendet

Enligt stadens miljöprogram skall organisationen vara fossilfri år 2020. En viktig del av omställningen innefattar en fortsatt miljöanpassning av fordonsflottan och eldrivna fordon. För att nå dessa mål har Malmö stad tagit fram en miljöbilstrategi för åren 2017–2020.

Vid framtagandet av stadens miljöbilstrategi framkom det att vissa frågeställningar måste utredas närmare för att nå miljömålen 2020. En av dessa frågeställningar är laddinfrastrukturen för de kommunala elbilarna i staden. Tekniska nämnden gjorde då en förfrågan till servicenämnden om uppdraget att utreda och ge rekommendationer gällande fördelning av kostnader för iordningställandet av laddplatser för kommunala elbilar på kvartersmark som servicenämnden har förvaltningsuppdraget på.

Utifrån den omvärldsbevakning som gjorts inom området framkom det att det inte finns några klara strategier eller konkreta finansieringsmodeller från andra offentliga organisationer som direkt kunde användas som grund för detta arbete. Istället har goda exempel från flera olika organisationer använts för att skapa rekommendationer till Malmö stad-modeller. Utredningen bygger även på tre fallstudier från Malmö stads verksamheter: Mathildenborg äldreboende, Augustenborg arbetsområde och Malmö Opera.

Ansvariga

Lena Lundin, avdelningschef kansli-och utveckling

Helén Nilsson, tf. servicedirektör