



Datum
2019-02-28
Vår referens
Susanna Gustafsson
miljöingenjör

Tjänsteskrivelse

Rapport luftkvalitetsmätning Triangeln 2018 **MN-2018-10261**

Sammanfattning

Föreliggande rapport är en redovisning av luftkvalitetssituationen vid Södra Förstadsgatan och Föreningsgatan intill Triangeln, med den mobila mätvagnen under sommaren 2018. Mätning med mobil mätvagn gjordes på samma mätplatser år 2004 och det är intressant att följa upp luftkvalitetsutvecklingen i området. Dessutom kontrollerades bullernivåerna vid Föreningsgatan och jämförs mot beräkningsmodellen i bullerkartläggningen 2017. Sammanfattningsvis har kväveföreningar sjunkit sedan föregående mätning med 25–40 % och idag är halterna lägre än miljökvalitetsnormerna. Partikelhalterna var också lägre än miljökvalitetsnormerna, men halterna var oförändrade sedan föregående mätning. Bullernivåerna var högre än riktvärdena.

Förslag till beslut

1. Miljönämnden godkänner rapporten
2. Miljönämnden uppdrar åt miljöförvaltningen att använda rapporten som underlag i tillsynsarbetet samt som underlag för det fortsatta arbetet med att förbättra luftkvaliteten i Malmö.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2019-02-28
- Bilaga 1: Rapporten ”Luftkvalitetsmätning Triangeln 2018”

Beslutsplanering

Miljönämnden, 2019-03-26

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden och Länsstyrelsen

Bakgrund

Mätning av relevanta lagstiftade luftföreningar med förvaltningens mätvagn görs på olika platser i Malmö, för att följa upp luftföreningsnivåerna. Mätvagnen är en del i paketet med att följa upp luftkvaliteten som kommunen är skyldig att göra, enligt luftkvalitetsförordningen

(2010:477).

Ärendet

Bilagd rapport är en redovisning av luftkvalitetsmätningen vid Södra Förstadsgatan och Föreningsgatan intill Triangeln, med den mobila mätvagnen. Mätningen gjordes under perioden 2018-03-16 till 2018-10-12. Mätning är en uppföljning av mätningen som gjordes år 2004. Dessutom kontrollerades bullernivåerna vid Föreningsgatan och jämförs mot beräkningsmodellen i bullerkartläggningen 2017.

Uppmätta kvävedioxidhalter (NO₂) var mellan 50 och 65 % av miljökvalitetsnormen. Vid mätningen år 2004 uppmättes halter över miljökvalitetsnormerna. Haltminskningen mellan 2004 och 2018 uppgår till 25–40 %. Partikelhalterna (PM₁₀) var lägre än miljökvalitetsnormen, motsvarande ca 40 % av normen. Partikelhalterna har dock inte sjunkit något sedan föregående mätning. Halterna var i paritet med vad som mäts på andra trafikrelaterade platser. Bullernivåerna var ca 70 dB(A) och därmed med marginal högre än gällande riktvärden. Uppmätta bullernivåer va ca 5 dB(A) högre än de beräknade bullernivåer som redovisats i bullerkartläggningen 2017.

Uppmätta kvävedioxidhalter var högre än miljömålet. För att klara miljömålet krävs utsläppsminskningar. Framtiden ser dock fortsatt positiv ut, genom en allt renare fordonsflotta och en större andel elfordon, där staden tar ett stort ansvar i denna fråga. Å andra sidan påverkas samhället fortfarande av trafiken genom buller, att den skapar barriärer och medför olycksrisker. Dessutom finns det ingen nedre gräns där luftföroreningar påverkar människan, natur, med mera, så därmed finns det fortfarande stora samhällsekonomiska vinster att göra om utsläppen minskar.

Barnkonventionen

Barnkonventionen har beaktats vid handläggningen av detta ärende då utsläpp av luftföroreningar påverkar alla, vilket inkluderar barn. En bra luftmiljö är av stor vikt för vår framtida generation.

Förslaget har utarbetats av Susanna Gustafsson, miljöingenjör.

Samråd har skett med Henric Nilsson enhetschef på Miljöövervakning- och analys, medarbetare Paul Hansson, Märten Spanne och Mikael Ödegården.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Olof Liungman
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen