



Malmö stad

Miljöförvaltningen

RAPPORT EXTERNFINANSIERADE PROJEKT

Årsrapport, januari – december 2018

Innehåll

Denna helårsrapport är en redovisning av arbetet med externfinansierade projekt på miljöstrategiska avdelningen, miljöförvaltningen för perioden januari till december 2018. Mer information om projekt och nätverk finns även på www.malmo.se/miljo.

Innehåll	2
Sammanfattning	3
Avslutade projekt under 2018	4
Pågående projekt	16

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har sedan 1993 haft ansvar för att samordna och stödja arbetet med Agenda 21 i Malmö och sedan 1997 för att arbeta med ansökningar om stöd till lokala investeringsprogram, åtgärder samt projekt för ekologisk omställning och hållbar utveckling. I miljöförvaltningens nuvarande uppdrag ingår att processleda, stödja och samordna kommunens miljöarbete för en hållbar utveckling. Inom detta uppdrag får miljöförvaltningen göra ansökningar om stöd till projekt, samt leda och samordna sådana projekt. Projektarbetet genomförs i huvudsak av miljöstrategiska avdelningen.

Denna rapport innehåller kort information om de avslutade och pågående externfinansierade projekten på miljöstrategiska avdelningen, miljöförvaltningen för perioden januari till december 2018. I informationen framgår det hur projekten är kopplade till de långsiktiga politiska målen i Miljöprogrammet samt till målen i kommunens budget. Förutom det rent ekonomiska stödet bidrar projektarbetet även till att främja samarbeten och partnerskap.

Avslutade projekt under 2018

4016 Förstudie för rekreationsspår längs Risebergabäcken

Syfte: Förstudien för rekreationsspår längs Risebergabäcken syftar till att undersöka möjligheterna till att tillgängliggöra naturvärden i östra Malmö stad samt skapa möjligheter till rekreation och motion i området. Delfinansieras av Naturvårdsverkets LONA-program via Länsstyrelsen Skåne.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Naturtillgångar brukas hållbart" och "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö", samt **målet i kommunens budget** om att "Malmöborna ska ha god tillgänglighet till natur-, park- och grönområden".

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet har inte genomförts och har avbrutits i förtid.

Erfarenhet: Projektet har nedprioriterats eftersom det har haft en svag koppling till förvaltningen mål och övriga aktiviteter. Denna typ av projekt bör i framtiden drivas av Fastighets- och gatukontoret som äger denna typen av frågor.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet avbrutet.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Det utbetalda förskottet har betalats tillbaka till finansären.

4051 Uricycle

Syfte: Skapa ett konsortium för att bedöma potentialen av en ny urinsorterande systemlösning.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** "Naturtillgångar brukas hållbart", samt **målet i kommunens budget** om "En ekologiskt hållbar stad".

Måluppfyllelse/Resultat: De mål som sattes upp inför projektets start har uppfyllts. Den urinsorterande systemlösningen har analyserats och är nu redo för pilotstudier. Omvärldsbevakning har utförts, olika intressenters perspektiv har kartlagts och relevanta aktörer har knutits till projektet.

Erfarenhet:

- En lärdom är att det finns ett intresse bland byggherrar för frågan, men samtidigt en viss skepsis eftersom systemet inte är tillräckligt beprövat.
- Det saknas till stor del lagstiftning och regelverk kring systemet. Exempelvis kring hur en urinbaserad gödselprodukt klassificeras och vilka typer av odlingar den får användas till.

Projektet har stött på svårigheter i att skapa systemskiftet från "vanliga" toaletter till urinsorterande eftersom det i dagsläget inte finns någon ekonomisk drivkraft att utveckla en ny typ av toalett. Toalett företagen vill inte producera en ny typ av toalett om det inte redan finns en marknad för den, och marknaden vill inte köpa en ny typ av toalett innan det är bevisat att den fungerar. Att det finns svårigheter inom detta område var ingen överraskning, men en djupare förståelse för hur hindren ser ut har erhållits.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan:

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5550 Urb@Exp

Syfte: Urb@Exp är ett projekt som syftar till att utveckla riktlinjer för upplevelser

av living labs, samt att genomföra aktionsforskning i urbana labb i fem europeiska städer. Innovationsaspekten innebär användning av samarbets- och delaktighetsmetoder under hela projektet som syftar till att producera mångfacetterade, integrativa lösningar baserade på interaktivt kunskapsutbyte mellan vetenskapliga partners, beslutsfattare, planerare och urbana intressenter.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö" samt "I Malmö är det lätt att göra rätt".

Måluppfyllelse/Resultat: Projektets mål har uppnåtts och projektet kommer att avslutas.

Erfarenhet: Inga särskilda.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5560 Samlastning i Sege Park

Syfte: Samlastning Sege Park syftar till att undersöka möjligheterna att leverera gods och hämta avfall hos verksamheter med fordon utan buller och utsläpp. Primärt ska lastcyklar användas och sekundärt mindre elfordon. Dessa utgår från en mikroterminal utanför området. Mikroterminalen och hela logistikverksamheten kommer att drivas genom ett arbetsmarknadsprogram på arbetsmarknads- och socialförvaltningen där ett antal långtidsarbetslösa kommer att anställas.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö" och "Sveriges klimatsmartaste stad".

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet uppfyllde målen med undantag att även kunna transportera avfallet. Alla kommunala verksamheter i Sege Park anslöt sig till samlastningen. Antalet anlop med fossila tunga transporter minskade därmed i området.

Erfarenhet: Projektet har visat att det är möjligt att starta upp samlastning av varor och gods i Malmö stad. För att få ekonomisk möjlighet att genomföra projektet behövs en uppskalning av antalet anslutna till mikroterminalen. Dock har det visat sig att avfallsfrågan är svår att lösa och att det där skulle behövas bättre samverkan mellan berörda parter. Det har också visats att denna typ av projekt med fördel kan användas för att arbeta med hela hållbarhetsperspektivet och där arbetsskapande har varit i fokus.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Något försenat gällande avfallshanteringen. Har fått projektet förlängt en månad hos Tillväxtverket för att hinna få klart utvärderingen.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5700 Peri-urban sustainable land use

Syfte: Att i samarbete med COWI, Köpenhamns Universitet samt Consiglio Nazionale delle Ricerche Instituto de Biometeorologia författa vars en "White paper" om hållbar periurban markanvändning.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Naturtillgångar brukas hållbart", "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö" och "Sveriges klimatsmartaste stad" samt **målet i kommunens budget** om att "Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling".

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet resulterade i en skrift, ett så kallat ”White paper”.

Erfarenhet: Projektet var en kort insats, men som möjliggjorde en vidare spridning av erfarenheter och resultat från Stadsbruksprojektet

Verksamhetsavvikelser: Inga avvikelser

Ekonomi: Inga avvikelser

3985 Förstudie FloLiMa

Syfte: Att undersöka intresset och möjligheterna för att utveckla en lokal livsmedelsstrategi för Malmö med omnejd genom ett brett partnerskap bland Malmös mataktörer.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Lätt att göra rätt”, ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” samt **målen i kommunens budget** ”En stad för arbete och näringsliv” och ”En ekologisk hållbar stad”.

Måluppfyllelse/Resultat: Förstudien resulterade i en handbok om en lokal matstrategi för Malmö som innehåller fokusområden för en sådan strategi, konceptet ”Collective Action” som ett sätt att arbeta tillsammans över sektorer samt en redogörelse för förstudiens arbetsprocess.

Erfarenhet: Vi har genom förstudien ökat förståelsen för intresset av att arbeta tillsammans gällande maten i staden och vilka nyckelfrågor är. Vi har etablerat viktiga kontaktytor med många mataktörer i staden, både internt inom kommunen men också externt. Förstudien har möjliggjort det pågående interna arbetet kring hur vi ska arbeta med ett holistiskt livsmedelsystem i framtiden tillsammans med övriga aktörer.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga större avvikelser.

Ursprunglig summa finansiering var: 361 720 kr

Slutgiltig summa finansiering var: 358 662 kr

3970 SIPTex

Syfte: Projektet undersöker slutna kretslopp, cirkulära värdekedjor och en mer hållbar textilindustri genom att testa ny teknik för sortering av textiltillfibrer.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, och till **målet i kommunens budget** ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling” samt nämndsmål 6, 7 och 8.

Måluppfyllelse/Resultat: Endast en procent av textilier som sätts på marknaden används som råvara i produktionen av nya textilprodukter. SIPTex har utvecklat och testat industriella lösningar som bidrar till att skapa effektiva och mer cirkulära materialflöden inom den textila värdekedjan från insamling till högkvalitativ (fiber-till-fiber) materialåtervinning.

Erfarenheterna och resultaten från SIPTex pilotanläggning i Avesta verifierar att NIR/VIS (nära-infraröd och visuell spektroskopi) igenkännings- och sorteringsteknik kan användas för att sortera textilavfall och generera recyclingprodukter som kan användas för högkvalitativa (fiber-till-fiber) återvinningsprocesser. Resultaten visar på begränsningar med NIR-tekniken för

sortering av textilavfall kopplade till textila produkters design/utformning, tex. flera lager av material så som foder i ett plagg. Dessa begränsningar omöjliggör garanterat 100-procentigt rena recycling-produkter från NIR-sortering. De genomförda fiberanalyserna demonstrerar dock att NIR-sorterade recycling-produkter (med renhetsgrader upp till över 99 procent beroende på recycling-produkt och ingående återvinningsfraktion) uppvisar tillräckligt höga kvaliteter för att uppfylla definierade specifikationer för fiber-till-fiber återvinningsprocesser.

Malmö stads roll i projektet har varit att kommunicera kring konsumentbeteende rörande textil med ambitionen att öka insamling av textil och på så sätt bidra till minskat textilt avfall, genom två kampanjer. I september och oktober 2017 genomfördes en kampanj för ökad insamling i Malmö. Återvinningskärl placerades ut på ett par större arbetsplatser i Malmö och även på offentliga platser, så som Malmö Live, stadshuset och stadsbiblioteket. Samt att deltagande arbetsplatser fick en föreläsning om en medveten, hållbar stil och vad SIPTex-projektet med sortering av textilier innebär. Det hölls även en föreläsning som var öppen för allmänheten, samt en som riktade sig specifikt till textilköpare inom Malmö stad. 2017 års kampanj väckte stort intresse från media och allmänhet, och den insamlade mängden textilier blev långt högre än förväntat. Den kampanj som gjordes år 2016 fokuserade främst på att inspirera till en hållbar, medveten textilanvändning och konsumtion. I en lokal som hyrdes på gågatan hölls seminarier, workshops, klädbyte och en utställning kring hållbar, medveten stil. Våren 2018, alltså sista delen av projektet, ägnades åt rapportskrivning och att undersöka möjligheter för nya projektansökningar inom textil och cirkulär ekonomi.

Erfarenhet: Då intresset för att lämna textil under vår insamlingskampanj visade sig långt större än våra förväntningar bekräftades vårt antagande att bristande infrastruktur för textilinsamling är en stor faktor till varför den genomsnittlige svensken slänger ca åtta kilo textil i restavfallet. I Malmö finns stadens enda permanenta textilinsamlingsstationer på Sysavs återvinningscentraler som båda ligger en bit utanför stadskärnan och inte heller särskilt nära kollektivtrafiken. För att öka mängderna av insamlad textil långsiktigt behövs ett utbyggt nätverk och infrastruktur där textilinsamling finns närmare hemmet. Va Syd, ansvarig för insamling av avfall i Malmö har tagit del av våra resultat och vi har fört en kontinuerlig dialog med dem.

Ämnet textilkonsumtion, -produktion och -återvinning har varit mycket aktuellt under de senaste åren. Vi har fått se stora textiltbolag bli avslöjade med att bränna textilier och även textilens klimatpåverkan, dåliga arbetsvillkor och miljöproblem kopplas till produktionen. En av anledningarna till att vår Textilturné fick så pass stort genomslag tror vi beror på just att textilfrågan är aktuell. Alla företag vi kontaktade med erbjudande om att komma ut och hålla föreläsning och ha en egen textilinsamling tackade ja.

IVL Svenska Miljöinstitutet, lead partner för SIPTex, har i början av 2019 lämnat in steg 3 UDI ansökan till Vinnova för fortsatt projektfinansiering. I steg tre är målet att SIPTex-anläggningen kommer att etableras i Malmö som en del av Sysavs verksamhet. Malmö stad är med i projektkonsortiet även i detta projekt, med fokus på fortsatt kommunikation rörande hållbar textil och insamling.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: All budget förbrukades inte då kampanjerna blev mindre kostsamma än beräknat samt att vårt sätt att

räkna ut timplenningen också var lägre än den ursprungliga kalkylen.

4024 BiodiverCity steg 3

Syfte: Målet med BiodiverCity var att utveckla produkter, tjänster och processer som främjar och ökar stadens biologiska mångfald med visionen om en grönare, mer attraktiv och hälsosam stad. Utgångspunkten har varit att om man anlägger ytor för biologisk mångfald så kommer vi få en hel rad andra nyttor på köpet. De smarta biotoper som testades under steg 2 har under steg 3 skalats upp, vässats till och kommersialiserats. De har också utvärderats och erfarenheterna har spridits till beställare och leverantörer av gröna produkter och tjänster.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** "Naturtillgångar brukas hållbart", "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö", **målet i kommunens budget** "En ekologiskt hållbar stad", "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö", **målet i kommunens budget** "En ekologiskt hållbar stad".

Måluppfyllelse/Resultat: Runt 20 olika produkter har skapats, främst genom de case som genomförts med byggherrarna Hauschild+Siegel samt MKB fastigheter som beställare. Produkterna som tagits fram är nya och innovativa, och många av spjutspetskaraktär. Bland annat har ett grönt tak i kombination med solceller anlagts av MKB, och ett våtmarkstak har anlagts av Hauschild+Siegel. Vi är mycket nöjda med resultatet, både vad gäller utvecklande och utvärdering av produkter samt kommunikation om biologisk mångfald och gröna lösningar. Projektet har höjt kunskapsläget gällande biologisk mångfald i den byggda miljön.

Erfarenhet: Vår bedömning är att efterfrågan av sådana produkter som projektet skapat fortfarande är låg, om än kraftigt ökande. Låg kunskapsnivå hos beställare är identifierad som den största barriären för att prioritera urban biologisk mångfald. Med projektets upplägg har goda exempel skapats, och kunskapsnivån har stigit i delar av branschen.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projekttiden förlängdes t.o.m. 2018-07-31 (ursprungligt slutdatum var 2017-12-31). Detta gjordes med hänsyn till att MKB behövde längre tid på sig att anlägga ett av casen inom projektet. De flesta parterna avslutade sitt arbete till det ursprungliga slutdatumet, men MKB, SLU och miljöförvaltningen fortsatte till 2018-07-31.

Tidigt i projektet hoppade ett par partners av. Det gällde Castellum och Stadex. Eftersom detta skedde tidigt i projektet gav det inte upphov till några större problem.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av större arbetsbelastning än beräknat gjordes en budgetändring som innebar att miljöförvaltningens budget utökades med ca 340 000 kr (135 000 i extern finansiering, 205 000 i medfinansiering).

4058 Solguide för Malmö

Syfte: För att övervinna hinder för nyetablering av solenergiproduktion och lösa en konflikt mellan energimål och arkitektoniska krav ska stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen i Malmö stad gemensamt ta fram en solguide för Malmö. Solguiden ska bestå av en webbaserad solpotentials-karta med interaktiva funktioner, så som teknisk/ekonomisk kalkyl, byggnadens fysiska förutsättningar för solenergi vad gäller utformning och förhållningssätt i känsliga kulturmiljöer, samt länkar till goda exempel på uppförda anläggningar i arkitektoniskt liknande områden. Den ska dessutom beskriva förfarandet för att skaffa en

solenergianläggning, med interaktiva funktioner kopplat till bygglovsansökan, och innehålla länkar till framtagna dokument, relevanta myndigheter och kommunens energi- och klimatrådgivning.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”Mer förnybar energi” samt **målet i kommunens budget** att ”Malmö ska vara framstående inom ekologisk hållbar stadsutveckling”.

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet leddes av stadsbyggnadskontoret och fokus under 2018 har varit att färdigställa och lansera solguiden. Miljöförvaltningen har framförallt arbetat med att ta fram en webbplats på malmo.se med information för Malmöbor, företag och föreningar, men också med den grafiska och innehållsmässiga utformningen av användargränssnittet av solpotentialkartan. Utvecklingen av själva solpotentialkartan har genomförts av upphandlad konsult men detta har tagit betydligt längre tid än beräknat, framförallt pga. personalförändringar hos konsulten. På grund av detta fördes dialog med Energimyndigheten om ytterligare en förlängning av projekttiden med två månader och nytt slutdatum blev därför 2018-08-30.

Projektet resulterade i en webbplats där malmöbor enkelt och pedagogiskt kan se vilken potential deras hus/byggnad har för produktion av sol eller solvärme. Lanseringen resulterade i ett medialt genomslag med god respons som bar frukt med många nyfikna besökare. Verkttyget används idag kontinuerligt av bl.a. energi- och klimatrådgivarna när de har kontakt med rädsökande rörande sol/solvärme.

Erfarenhet: Att nyckelpersoners involvering i projekt kan upphöra med väldigt kort varsel är svårt att förbereda sig för, men löste sig och blev bra till slut. När vi lät privatpersoner navigera runt på och till sidan visade det hur man kan bli blind inom sitt eget projekt. Marknadsföringen gav också resultat som visade att Solguiden var en välbehövlig tjänst för malmöborna.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet slut flyttades fram när ersättare skulle hittas för de som var tvungna att avbryta sin medverkan.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av den förlängda projekttiden har något mer personalkostnader än beräknat arbetats upp. I övrigt har budgeten upparbetats enligt plan. Det blev lönetillägg för tiden mellan ursprungligt projektet slut och faktiskt projektet slut. Resor som var inplanerade uteblev och därför spenderades inte den delen av budgeten.

4090 Hållbara konstgräsplaner

Syfte: Projektet syftar till att påbörja ett arbete där såväl miljömässigt hållbara lösningar som kommersiellt gångbara produkter och system för framtida konstgräsplaner kan utvecklas, samt att skapa ett partnerskap inför ansökan till steg 2.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Hållbar stadsmiljö” och ”Det är lätt att göra rätt” samt **målen i kommunens budget** ”Malmöborna ska kunna känna sig stolta över sin unga, globala och moderna stad där frågor om jämlikhet, jämställdhet, antidiskriminering, miljö och delaktighet står högt på dagordningen”, ”Malmö barn och unga ska få det stöd och den utbildning de behöver för att växa upp under trygga och jämlika förhållanden och utveckla sin fulla potential”, ”I Malmö ska alla kunna utvecklas och stärkas med hjälp av ett meningsfullt fritid- och kulturliv”, ”Malmö stad ska skapa en hållbar stadsstruktur för en växande befolkning och fortsätta utvecklas som en attraktiv och tillgänglig stad” samt ”Malmö ska vara en hälsofrämjande och klimatsmart stad där det är enkelt att göra

hållbara val”.

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet startade den 4 juni. Under hösten 2018 anordnades, tillsammans med beställargrupp för konstgräs, en workshop med syfte att samla aktörer inför en ansökan till steg 2. Beslut har tagits om att miljöförvaltningen inte ska delta i ansökan till steg 2 utan har lämnat över huvudmannaskapet för processen till Stockholms fastighetskontor. Representanter för Malmö stad blir fritidsförvaltningen och serviceförvaltningen (stadsfastigheter).

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser från den ursprungliga projektplanen.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet kommer betala tillbaka drygt 130 000 kr till finansören då hela budgeten ej använts. Anledning till detta är främst att flera aktiviteter har anordnats och finansierats tillsammans med beställargrupp för konstgräs.

5034 Awareness III MC del 2 (se även 5035)

Detta projekt utgjorde endast en förlängning av projekt 5035 Awareness III MC och sträckte sig över 6 månader på grund av ett glapp mellan de två projekten Urban Gardening och Hållbar mat från havet. Detta berodde på att Urban Gardening blev beviljat 6 månader före det marina projektet, tillsammans med styrgruppen. I slutet av det marina projektets livslängd ”saknades” alltså en styrgrupp. Därför ansöktes det om 6 månaders styrgrupp från ICLD som också beviljade medel. Detta projekt var alltså en förlängning av den existerande styrgruppen Awareness III MC och utgjorde styrgrupp endast till projektet Hållbar mat från havet.

5035 AWARENESS III MC

Syfte: Malmö och Swakopmund i Namibia har sedan några år tillbaka ingått ett kommunalt partnerskap. AWARENESS III Management Committee är ett projekt som reglerar själva projektverksamheten i våra ICLD-projekt i Namibia. Syftet är att samordna projekten (Urban Gardening och Hållbar mat från havet) och även innehålla utbyte mellan våra politiker. Det arbetas på olika nivåer som jämlikhet, inkludering och öppenhet vad gäller demokratiska processer i respektive stad.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”

Måluppfyllelse/Resultat: Under tre år har projektet/styrgruppen arbetat parallellt med de två projekten Urban Gardening och Hållbar mat från havet. Styrgruppen har mötts två gånger om året och då har projekten, budget och framtid diskuterats. Ämnen som jämställdhet och inkludering har också funnits på agendan. Politiker från våra båda städer har mötts och även diskuterat kommunalpolitiska frågor. Stort utbyte och engagemang mellan våra städer och politiker.

Styrgruppen har koordinerat projekten och sett till att de arbetat i den riktning som var tänkt från början samt även beslutat om de mindre förändringar som behövt göras i projekten som att skjuta på aktiviteter, flytta budget.

Erfarenhet: Erfarenhetsutbytet mellan våra två kommuner är ovärderlig. Det finns så många likheter mellan våra städer och de utmaningar som städerna står inför – även om det är mycket stor skillnad mellan våra länder/städer/kommuner. Politikerna uppskattar utbytet och vidgar sina vyer vad gäller demokratiska processer och hur man arbetar med jämlikhet och inkludering. Projekten har också

blivit koordinerade på bästa sätt från styrgruppen.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Något mindre pengar än planerat har förbrukats mest beroende på att kostnader för hotell, resor och personaltid blivit lägre än budgeten. Det ska poängteras att projektet är 100% finansierat av SIDA-medel. Ingen medfinansiering från Malmö stad ingår.

5036 AWARENESS III, Urban Gardening

Syfte: Malmö och Swakopmund i Namibia har sedan några år tillbaka ingått ett kommunalt partnerskap. AWARENESS III Urban Gardening är ett projekt kring att bygga kapacitet mellan Malmö stad och Swakopmunds kommun för att skapa förutsättningar för och hantera lokal matproduktion och stadsodling.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”

Måluppfyllelse/Resultat: Flera skolträdgårdar har byggts upp i Swakopmund och ett stabilt nätverk av engagerade lokala aktörer har byggts upp. I april var en delegation från Swakopmunds kommun samt Namibiska utbildningsministeriet på besök i Malmö. Vi tittade på flera permakulturprojekt och initiativ riktade till skolor samt genomförde en utvärderingsworkshop. En kurs i maskkompostering har genomförts och en odlingshandbok anpassad till det speciella klimatet i Swakopmund har tagits fram. I Malmö har flera lärdomar hämtats och omsatts i praktisk handling bland lokala stadsodlare. Projektet avslutades 2018-09-30.

Erfarenhet: Generellt visade projektet att det är helt avgörande att det finns ett personligt engagemang och kompetens på de skolor där trädgårdar anlagts för att få en långsiktighet. När det finns ett engagemang är det också lätt att få långsiktighet i skapade nätverk. Permakultur har varit en framgångsrik metod för att kunna odla även under mycket tuffa lokala klimatförhållanden.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Något mindre pengar än planerat har förbrukats, främst eftersom projektgruppen har reducerats.

5037 AWARENESS III, Sustainable Marine Food

Syfte: Malmö och Swakopmund i Namibia har sedan några år tillbaka ingått ett kommunalt partnerskap. AWARENESS III Sustainable Marine Food var ett av tre projekt inom det vi kallar Awareness III. Projektet syftade till att bygga kapacitet kring att utvinna och hantera hållbar mat från havet i de båda städerna men med ett större fokus på invånare i fattiga områden i Swakopmund.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”.

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet startade 1 januari 2016 och avslutades 31 december 2018. Under projektets livstid har två möten/arbetsveckor ägt rum, ett i vart land. Däremellan har arbete i respektive stad pågått parallellt. I projektet har en kartläggning av de båda kommunernas arbete med hållbar mat från havet, pedagogisk verksamhet samt inventering av arbete med havet i stadsmiljö genomförts. Syftet var kunskapsdelning mellan våra två kommuner i marina frågor. I Swakopmund ville de, bland annat, öka möjligheterna för att fritidsfiskare kan få möjlighet att sälja sin fångst och öka sin levnadsstandard. Insatser i Swakopmund kommun har möjliggjort för

fiskare att kunna sälja sin fisk på ett mer ekonomiskt lönsamt och lagligt sätt genom ett samarbete med grannkommunen. Detta initiativ har kommit upp under projektets gång. Jämlikhet och likabehandling har också diskuterats i projektet liksom jämställda platser. Malmö stad har delat med sig av sin kunskap med ”Metodkit för jämställda platser”. Projektet genomfördes planenligt.

Erfarenhet: Se ovan.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Något mindre pengar än planerat har förbrukats mest pga. att resor, hotell, förbrukningsmaterial och arbetstid inte riktigt utnyttjats till fullo. Notera att projektet är 100% finansierat av SIDA-medel. Ingen medfinansiering utgår från Malmö stad.

5620 URBACT – Resilient Europé

Syfte: Att öka resiliensen och pröva nya samarbetsformer då även medborgare bjuds in i processen. Målet var att med Sege Park som test, undersöka hur vi når ”one planet living”, bland annat hur vi sänker vår koldioxidförbrukning radikalt genom förändrade beteenden och mönster. Fokus låg på att undersöka möjligheten att skapa en lokal delandekonomi i Sege Park och därigenom stärka såväl den ekologiska som den ekonomiska och sociala hållbarheten. I projektet tas en ”Action Plan” fram, en handlingsplan för hur detta kan ske på kort, mellan- och lång sikt

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** I Malmö är det lätt att göra rätt”, ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”.

Måluppfyllelse/Resultat: Malmö stad har slutfört alla åtaganden i projektet och lämnat in slutrapport och ekonomisk redovisning till Lead partner som den 3 oktober ska lämna in den samlade redovisningen. Projektet i Malmö har fokuserat på Sege Park och bl.a. utmyntat i en lokal handlingsplan som ingår i det fortsatta hållbarhetsarbetet för området. Malmö stad har också haft god nytta av utbytet med andra städer i projektet för fortsatt klimat och resiliens arbete.

Erfarenhet: Se ovan.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5678 Neighbourhood Economics

Syfte: Att öka möjligheterna för finansiering av hållbarhetsinsatser på områdesnivå med fokus på Sofielund i Malmö. Projektet undersökte möjligheter för olika former för finansiering till de insatser vi behöver genomföra för att staden och området ska uppnå våra miljömål.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”Sveriges klimat smartaste stad”. Projektet har även koppling till **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”.

Måluppfyllelse och resultat: Målet var att identifiera tre investeringsobjekt, med fokus på hållbarhetsskapande insatser, klimatanpassningsåtgärder etc. på områdesnivå i Sofielund samt finna ett sätt att finansiera dessa under projekttiden,

med hjälp av områdesbaserade aktörer i Sofielund.

Under projektets gång så arbetade miljöförvaltningen tillsammans med en rad aktörer i området och var delaktiga i att sammanföra ett antal aktörer som annars inte hade funnit varandra. Resultatet av det blev att ett antal investeringsmöjligheter dök upp genom samfinansiering från ett flertal aktörer i området. Projekttiden var dock för kort för att komma fram till faktisk finansiering av de utpekade insatser.

Projektet har uppnått sina mål.

Erfarenhet: En viktig erfarenhet som tas med efter avslutat projekt är att ett till ytan begränsat område kan innehålla mängder av aktörer som gör samverkan och därmed finansiering av sådant som skapar gemensamma hållbara värden svår och komplex. Ofta beror det på att den som kan investera i att öka hållbarheten inte alltid är den som sedan kan hämta hem själva vinsten (ett enkelt exempel på detta är att det kostar pengar att plantera ett träd – men de potentiella vinsterna med ökad biologisk mångfald, renare luft osv. hamnar någon annanstans, ofta i sådant som inte går att mäta i monetära värden), eller att små aktörer själva inte uppnår de skalfördelar som finns när man går samman och investerar tillsammans (lägre risk, lägre priser etc.). Att föra samman mindre aktörer med större ger därför en bättre bas och förståelse för gemensamma problem och utmaningar som kan överkommas genom gemensamma investeringar.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Budgeten för miljöförvaltningen var 1 983 202 kr och den totala kostnaden för 2017 och 2018 hamnade på 1 432 119 kr, d.v.s. vi utnyttjade ca 72% av budgeten.

5710 Climate-KIC Urban Food from Residual Heat

Syfte: Climate-KIC har beviljat medel till miljöförvaltningen för att stödja förslagsteamerna inom innovationstävlingen ”Restvärmeinnovationen” (2017–2018) att utveckla sina förslag till att bli marknadsanpassade. En tävling där team av tävlande ska utveckla lösningar som m.h.a. restvärme kan producera mat i en stadsmiljö och de unika förutsättningar som krävs för lönsamhet m.m. i en kompakt anläggning. Anläggningen ska också skapa arbetstillfällen och erbjuda pedagogisk verksamhet.

Projektet har koppling till **miljöprogrammålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”Sveriges klimat smartaste stad” samt **målen i kommunens budget** om ”en ekologiskt hållbar stad” samt ”en stad för arbete och näringsliv”.

Måluppfyllelse/Resultat: Innovationstävlingens tre kvarvarande team arbetade vidare med sina förslag under sommaren och den slutliga vinnaren korades under konferensen ”Mat & Städer”/”Food & Cities” i Malmö den 19 september. Utav teamen ”Growing together”, ”Season 5” och ”Urban Ecosystems” blev ”Season 5” det vinnande förslaget.

”Season 5”, lett av en arkitektfirma i samarbete med olika experter inom teknik och odling, presenterade det förslag som mötte upp tävlingsutmaningen bäst. Deras förslag var flexibelt uppbyggt och visade på möjligheter för ett flertal olika etableringar i stadsmiljö. De har fått möjlighet att presentera sitt förslag för både stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret i Malmö, och de var intresserade av en fortsatt dialog.

Erfarenhet: Innovationstävlingar är ett intressant arbetssätt att fånga upp nya idéer, men kräver mycket av arrangörerna liksom deltagarna. En för öppen utmaning ger ofta luddiga och outvecklade förslag, för detaljstyrt ger inga innovationer. En övergång till att använda innovationsupphandling eller offentlig-privat-innovations-samarbete (OPI) (se Cleantech TIPP) är att rekommendera som alternativ i framtiden.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Den slutliga ekonomiska redovisningen är inskickad till Climate-KIC och slutbesked från dem väntas under våren.

5750 Climate-KIC Consumer Power for Optimizing Circular Solutions (ConPow)

Syfte: Projektet är en del av den pågående processen att implementera industriell och urban symbios (IUS) som ett verktyg för det lokala näringslivet att bli en del av den cirkulära ekonomin. En viktig nyckelfaktor i detta arbete är att involvera konsumenterna/ användarna för att kunna utforma de innovationer som krävs för ökad marknadsefterfrågan på cirkulära lösningar. Projektet motsvarar några av aktiviteterna i Vinnova-projektet Delad energi är dubbel energi (4047), se förklaring under rubriken ”ekonomi”.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart”, ”Det är lätt att göra rätt” och ”Sveriges klimat smartaste stad” samt **målen i kommunens budget** om “en ekologiskt hållbar stad” samt ”en stad för arbete och näringsliv”.

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet avslutades i december 2018 och har uppnått satt mål att följa arbetet i projektet Delad energi är dubbel energi (se 4047 Delad energi är dubbel energi).

Dessa medel söktes till miljöförvaltningen och vårt pågående Vinnova-projekt Delad energi är dubbel energi. Genom att miljöförvaltningen beviljades dessa medel kunde förvaltningen sänka sin bidragsgrad i det projektet och öka Linköpings Universitets istället, då det krävdes för att de skulle kunna fortsätta medverka i Delad energi. Linköpings Universitet är en nyckelaktör i våra projekt om IUS, då de är Sveriges ledande akademi inom ämnet.

Erfarenhet: En tidig dialog med potentiella konsumenter/ användare av en tjänst eller produkt med cirkulärt ursprung utvecklar både projektdeltagare och det som utvecklas på ett positivt sätt.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser och slutrapporterat till Climate-KIC.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektbudgeten användes i det närmaste till fullo enligt beskrivning ovan.

4066 Förstudie – Malmöeffekten

Syfte: Elsystemet i Malmö står inför dubbla utmaningar de närmsta åren. Samtidigt som stadens befolkningstillväxt är stark har transmissionsnätet till staden nått sin kapacitetsgräns. För att klara högt uppställda miljömål måste också mängden fossil energi fasas ut, vilket förekommer i framförallt effektreserver och importerad el.

I Förstudie – Malmöeffekten vill ett antal nyckelaktörer i Malmö undersöka

möjligheten att hitta kostnads- och resurseffektiva lösningar på utmaningarna, genom att kartlägga stadens flexibilitetsbehov och fastighetsbeståndets flexibilitetspotential vad gäller effekt. Genom att även undersöka möjliga uppskalningseffekter och nya samarbetsformer baserat på rådande marknadstrender, fungerar förstudien som utvärdering av potentialen för genomförande av ett demonstrationsprojekt inom området. Med en standardiserad process för matchning av flexibilitetsbehov och -potential som konkret utkomst av arbetet, kommer förstudien kunna nyttogöras i städer över hela världen.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** "Sveriges klimatsmartaste stad" och "Naturresurser brukas hållbart" samt **kommunfullmäktigemålet** "En ekologiskt hållbar stad".

Måluppfyllelse/Resultat: Projektet är avslutat och har uppnått sina leverabler. En ansökan om ett demonstrationsprojekt som fortsättning på projektet har skickats in, och besked väntas under våren.

Erfarenhet: Projektet har visat på vilka möjligheter som finns och har lett till ökad medvetenhet och intresse för frågan, som nu också blivit högaktuell.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Miljöförvaltningens budget har överskridits med ca 110 000 kr.

3960 Stadsbruk 3

Syfte: Projektet ska bidra till hälsa, integration, arbete och biologisk mångfald genom att på olika sätt använda odling i staden på ett kommersiellt hållbart sätt.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** "Sveriges klimatsmartaste stad" och "Framtidens stadsmiljö finns i Malmö" samt **målet i kommunens budget** att "Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling".

Måluppfyllelse/Resultat: Miljöförvaltningen har endast en liten roll i projektet som leds av Xenofilia AB. Miljöförvaltningen medverkar i arbetspaketen Green Inc. och Green future. Green inc. hjälper odlingsföretagen med affärsutveckling, vilket har varit framgångsrikt, flera av Stadsbruks odlingsföretag har hittat nya sätt att nå sina kunder, t.ex. genom andelsjordbruk och REKO-ring Malmö. Inom Green Future utvecklas framtida strategier kring hur staden kan stödja ekonomiskt hållbar stadsodling på olika sätt, kopplingar finns till projektet Malmö växer. Projektet avslutades i november 2018.

Erfarenhet: Se ovan.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av resursbrist och få arbetsuppgifter inom projektet har mindre resurser än planerats använts. Därför har en del av miljöförvaltningens resurser i projektet överförs till fastighets- och gatukontoret.

Pågående projekt

4310 Malmö som forskningskommun

Syfte: Projektets syfte är att utforska möjligheter hur kommuner kan påverka och definiera forskningsagendan. Genom så kallade kommundoktorander får kommunen möjlighet att utföra den forskning som kommunen anser vara värdefull.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering
2016-02-01-2019-07-31	3 076 359	Formas	22 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
3 076 359	667 252	2 409 106	

Lägesrapport: Forskningen pågår. En artikel om indikatorer och deras roll i stadsplaneringen har publicerats i tidningen Sustainability under våren 2018. Planering för Fas 2 har påbörjats, och handlar om att testa och implementera kvalitativa indikatorer i planeringsprocessen för Nyhamnen. Ett sådant exempel är boendes upplevelse av sitt närområde.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

4057 Klimat- och Energicoach

Syfte: Syftet med projektet är att öka energieffektivisering och genomförandegraden i målgruppen små och medelstora företag med energianvändning under 300 MWh. I Malmö finns över 34 000 företag och majoriteten av dessa är små och medelstora företag. Energicoacherna ger företag förutsättningar att genomföra energibesparande åtgärder genom utbildning, inspiration och erfarenhetsutbyte. Företagen säkrar därmed upp sig för tryggare och klokare beslut med färre risker involverat vad avser energieffektiviseringsåtgärder. Arbetet bidrar till en minskning av koldioxidutsläppen i Malmö.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”Mer förnybar energi” samt **målen i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad” samt ”En stad för arbete och näringsliv”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala
---------------	------------------------------	---------------------	---------------------------------

			projektkostnader
2016-12-01 – 2020-06-01		Energimyndigheten/Tillväxtverket	50%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
6 112 511kr	3 056 255kr	3 056 255kr	

Lägesrapport: På grund av personalomfördelning och nyanställningar ligger projektet efter. Fokus under 2018 har legat på verkstäder och produktion, med lyckat resultat. Under 2019 kommer fokus att ligga på restaurangverksamheter och informationsspridning via seminarier och företagsträffar. Projektet har blivit beviljat en förlängning till 2020-06-01.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Se ovan.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Utökad budget med 891 568kr för perioden 2020-01-01 – 2020-06-01.

5567 Elbilslandet

Syfte: Att minska transporters påverkan på klimatet och miljön genom att snabba på näringslivets omställning till fossilbränslefria alternativ, främst till el.

Projektet har koppling till miljöprogrammets mål ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Hållbar stadsmiljö”, ”Naturresurser brukas hållbart” och ”Det är lätt att göra rätt” samt målen i kommunens budget om att vara en ”Ekologiskt hållbar stad”, ”En stad för arbete och näringsliv”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2018-01-01 – 2021-02-28.	1 135 813	Tillväxtverket Europeiska regionala utvecklings-fonden (ERUF)	50 %
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
567 907	567 907	567 907	

Lägesrapport: Projektet består av fyra delpaket där Malmö stad deltar i två stycken: A; *omställning av företags fordonsflotta (DPA)* och B; *utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar (DPB)*.

I DPA har vi i samverkan med klimat och energicoachernas nätverk av företag spridit projektets erbjudande om att testa fossilbränslefria fordon. Målet är att 20 företag ska testa och vi har under förra året i DPB har vi genom intervjuer med fastighetsägare, bostadsrättsföreningar och ladd-operatörer tagit fram en behovsanalys

som vi under 2019 kommer att genomföra aktiviteter utifrån. Vi har också inom projektet arbetat fram strategier hur man kan stödja kommuner vara proaktiva i laddinfrastrukturens utbyggnad.

Under året har miljöförvaltningen även samverkat med FGK i arbetet att utveckla ett företagsnätverk för att stödja näringslivet att ställa om sina resvanor. Detta har resulterat i nätverket *Malmö Works* som i dagsläget består av nio företag som skrivit på för att aktivt och tillsammans arbeta med att förändra sina resor att bli fossilbränslefria. Under hösten anordnade miljöförvaltningen tillsammans med nätverket Have it all och GFK en tävling för att minska biltrafiken i västra hamnen; Mobility Challenge. Behovsanalys

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet har under spenderat under 2018. Detta beror delvis på att projektet inte varit bemannat så som budgeterat för.

4410 Testbädd för grönblå, urbana lösningar

Syfte: Projektet syftar till att etablera en testbädd för grönblå lösningar i den befintliga stadsmiljön i Malmö. Där ska producenter av grönblå lösningar kunna testa sina produkter och få prestandan verifierad.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering
2017-01-01 – 2021-12-31	15 800 000	Vinnova	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
3 500 000	1 750 000	1 750 000	-

Lägesrapport: Arbetet med att starta upp och driva en testbädd för grönblå urbana lösningar har fortsatt. Vi har undersökt olika alternativ till hur testbädden ska organiseras och ägas efter projektets slut. Beslut är taget i styrgruppen om att Gröna tak institutet (SGRI) blir huvudman för testbädden, dvs tar hand om intäkter samt skriver avtal med kunder till testbädden.

- Beslut om namn på testbädden: Blue green city lab.
- Undersökt möjligheter att utföra test och utvärdering på gröna väggar som ska installeras på P-Malmö fastigheter. Efter pågående upphandling kommer kontakt tas med vinnande företag för att erbjuda testbäddens tjänster.
- Kommunikations- och marknadsföringsmaterial, såsom hemsida,

erbjudande, hisspitchar, grafiskt material, presentationsmaterial är färdigt.

- Marknadsfört testbädden till byggherrarna i Sege Park för att hitta potentiella testplatser.
- Etablerat en rådgivningsgrupp bestående av byggherrar, fastighetsägare och försäkringsbolag för att få information om deras behov och utmaningar.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projekteringsfasen förlängdes med två månader efter Vinnovas godkännande. Genomförandefasen inleddes därför 2018-03-01 istället för 2018-01-01.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5670 Sharing Citites

Syfte: Projektet kommer bidra till att (främst fysiska med även digitala) tjänster och modeller för delningsekonomi etableras i Sege Park som testbädd genom utveckling och utvärdering av nya och etablerade delningstjänster och -funktioner. Syftet är att utforska om och på vilket sätt delningsekonomi kan vara en del i områdesutvecklingen för att i sin tur gör det lätt för boende att göra rätt och till rimliga kostnader.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” och ”Naturtillgångar brukas hållbart” samt **målet i kommunens budget** att ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2017–2020	5 200 000	Viable Cities	2 444 000
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
5 200 000	2 444 000	2 756 000	

Lägesrapport: Stadsdelsutvecklingsprocessen i Sege Park genomgår en byggherredialog inom vilken en arbetsgrupp för delning har utformats. De 13 byggherrarna gör de stora fysiska investeringarna i området och är därför en viktig part att samarbeta med i testbädden Sege Park. Hittills har det utvecklats fem olika delningshubbar genom samarbetet. Delningshubbar är fysiska platser, där delningsfunktioner samlas så att de inte behöver inkluderas i samtliga fastigheter. Funktionerna syftar till att möjliggöra för byggherrar att lyfta ut funktioner ur den enskilda bostaden och genom delning sänka levnadskostnader för boende. Under 2019 kommer kunskapshöjande insatser och vidare conceptualisering att genomföras i syfte att färdigställa delningskoncept som byggherrarna kan saminvestera i inför det att köpeavtal skrivs på och projekteringar sätter igång.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Allt är i fas utom utvärderingsarbetet, som är tänkt att skötas av IVL som forskningsinstitut, vars insatser också finansieras av Viable Cities. Detta har dock försenats på grund av deras förutsättningar att motfinansiera insatserna, men insatser görs för att detta inte ska påverka projektresultatet negativt.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Se ovan.

5730 FISMEP

Syfte: att arbeta med så kallade smarta nät-tekniker och tjänster genom en standardiserad mjukvaruplattform. Projektet är ett samarbete mellan deltagare i Tyskland, Rumänien och Sverige. I Malmö vill man genomföra pilotprojekt där slutanvändarna i fastigheter ska kunna styra om sin energiförbrukning med hjälp av smart teknik.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”Naturresurser brukas hållbart” samt **kommunfullmäktigemålet** ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader svenska parter (kr)	Externa finansörer svenska parter	Extern finansiering till totala projektkostnader svenska parter (kr)
Fr.o.m. 2017-10-01 t.o.m. 2020-09-30	14 161 280	Energimyndigheten/ ERA-NET SG+ (EU)	9 594 128
Projektpartners: RWTH Aachen University (internationell koordinator), Flexible Elektrische Netze GmbH, Politehnica University of Bucharest, E.ON Sverige AB (svensk koordinator), Chalmers Tekniska Högskola, Electrica S.A., Miljöförvaltningen/Malmö stad			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
3 776 960	2 832 720	944 240	

Lägesrapport: Personalförändringar i konsortiet skapade tillfällig resursbrist i projektet, vilket orsakat försening av vissa aktiviteter/åtgärder, varför miljöförvaltningen inte haft möjlighet att arbeta med sina åtaganden i så stor utsträckning som planerat.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Se ovan.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av vad som anges under ”Lägesrapport” understiger för närvarande upparbetade kostnaderna de planerade.

5770 Förstudie - färdigutveckling av konceptet ”områdesvärdar” för en energieffektivare stadsdel

Syfte: att undersöka och skapa förutsättningar för en ny funktion i Malmö – så kallade områdesvärdar. Funktionen ska i ett senare skede testas och utvärderas i ett genomförandeprojekt. Konceptet områdesvärdar bygger på tidigare erfarenheter i Sofielund och Sege Park och samlar flera funktioner i en: samlastning, avfallshantering, skötsel av gröna ytor och skräpplockning.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”hållbar stadsmiljö” samt **målet i kommunens budget** om ”en ekologiskt hållbar stad” och ”en stad med bra arbetsvillkor”.

Projektperiod	Totala projektkostnader	Externa finansörer	Extern finansiering
---------------	-------------------------	--------------------	---------------------

	(kr)		till totala projektkostnader
2018-09-01 – 2019-03-31	796 840	ERUF, koldioxidsnål ekonomi via Tillväxtverket	398 420
Projektpartners: -			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
796 840	398 420	398 420	0

Lägesrapport: Projektet följer sin aktivitetsplan. Två workshops med relevanta målgrupper i Sofielund är genomförda, i december 2018 och januari 2019. Slutkonferensen där vi presenterade förstudiens resultat ägde rum den 27:e februari 2019.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4430 Urbana bad

Syfte: Projektet bedrivs inom testbädden ”Malmö som framtidens kuststad” som är en del av Malmö stads arbete inom det större projektet Urban Magma. Som andra projekt inom Urban Magma ska projektet bidra till kunskapsutbyte och marknadsdialog med syfte att finna nya innovativa lösningar på utmaningar inom städernas tekniska försörjningssystem. Urbana bad fokuserar på badvattenkvaliteten vid centrala kommunala badplatser i Malmö och Helsingborg. Inom projektet engageras VA Syds och NSVA:s experter såväl som forskare vid Lunds universitet för att identifiera källor och spridningsvägar för föroreningar som leder till otjänligt badvatten.

Projektet har koppling till **miljöprogrammålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö”, ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, samt **målen i kommunens budget** om att ”Malmö stad ska skapa en hållbar stadsstruktur för en växande befolkning och fortsätta utvecklas som en attraktiv och tillgänglig stad.” och ”Malmö ska vara en hälsofrämjande och klimatsmart stad där det är enkelt att göra hållbara val.”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2018–2020	1 565 000	VINNOVA	50 %
Projektpartners: Malmö stad, Helsingborgs stad, VA Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
300 000	150 000	150 000	

Lägesrapport: Under 2018 har en projektplan för projektet arbetats fram. Projektplanen beskriver vilka aktiviteter som ska genomföras, vilken aktör som ska

genomföra dem samt hur finansieringen sker.

En första forskningsrapport med titel ”Genomgång och sammanställning av resultat och data kring bakteriepåverkan på Helsingborgs badstränder enligt DHI:s material och förslag till hur arbetet kan bedrivas vidare för att nå åtminstone kvalitetsbeteckningen bra badvattenkvalitet för Helsingborgs nio EU-bad” har tagits fram av Lunds tekniska högskola på uppdrag av projektet. Rapporten utgör en förstudie inför kommande analyser och undersökningar och innehåller rekommendationer kring hur dessa ska utföras.

Ett andra forskningsuppdrag har beställts utifrån ovanstående förstudie. Uppdraget innebär provtagning utanför avloppsreningsverken i Malmö och Helsingborg samt fekal källspårning för att undersöka verkens påverkan på badplatsernas vattenkvalitet. Leverans av rapport planeras till februari-mars 2019.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

3980 Klimatsmart mat i Malmö

Syfte: Att minska klimatpåverkan från Malmö stads matinköp i enlighet med Malmö stads ”Policy för hållbar utveckling och mat”. Målet är att växthusgasutsläppen kopplade till matinköpen ska minska med 20 % till 2018 (2020 med förlängning av projektet) jämfört med 2014 års nivåer. Vi ska också minska matsvinnet med en tredjedel.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt ”Sveriges klimatsmartaste stad” och **målen i kommunens budget** ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling” samt nämndsmål 2, 3 och 4

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-09-01 – 2020-06-30	4 649 950	Naturvårdsverket (Klimatklivet)	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
4 649 950	2 324 975	2 324 975	0

Lägesrapport: En projektsekreterare arbetar med utbildningar av matlagningspersonal och en utbildningsinsats mot förskolan pågår. Sedan projektets start har utbildningar genomförts i alla fem utbildningsområdena. Dessutom har 140 kostombud inom äldreomsorgen utbildats om klimatsmart mat och minskat matsvinn. Ett nära samarbete med upphandlingsenheten pågår kring livsmedelsupphandling. Metoder för att mäta och följa upp mängden matsvinn håller på att utvecklas.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet har beviljats ytterligare förlängning till 2020-06-30, vilket möjliggör ett uthålligare resultat av projektet.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektets budget har anpassats till ytterligare förlängd projekttid och utifrån den förekommer inga större avvikelser.

4018 Båtborsttvätt

Syfte: Inom fritidsbåtssektorn används det mycket biocidbaserade båtbottnfärger som ger negativa effekter på den marina miljön samt i hamnar med tillhörande uppställningsplatser. Genom att istället erbjuda enkel och miljövänlig borsttvätt kan miljöskadliga färger minska och fasas ut. Projektet har som målsättning att få ett ändrat beteende hos båtägarna så att biocidfärger inte används.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” samt till **målet i kommunens budget** ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-12-01 – 2019-10-31	2 515 000	Länsstyrelsen Skåne/Havs och vattenmyndigheten	50 %
Småbåtshamnen i Limhamn medfinansierar			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
425 000	287 500	137 500	1 045 000

Lägesrapport: Projektet erhöLL LOVA-medel hösten 2016. Samarbetspart och medfinansier är småbåtshamnen i Limhamn. Båtborsttvätten är i bruk och används av fritidsbåtar som inte har målat sina båtar med biocidfärg det senaste året alternativt att de är helt fria från biocider.

Under 2017 genomfördes 140 st. båtborsttvättar och under 2018 200 st. Målet är att 1000 båtar ska använda båtborsttvätten inom en treårsperiod.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Upphandlingen av en båtbottnborsttvätt visade sig vara dyrare än budgeterat. Tilläggsansökan för mer LOVA-medel gjordes samt att vissa poster i den befintliga budgeten ändrades. Extra LOVA-medel om 150 000 kr godkändes av Länsstyrelsen Skåne och betalades ut till miljöförvaltningen 2018.

4019 Blästring av fritidsbåtar

Syfte: Projektet syftar att stimulera fritidsbåtägare till att avlägsna biocidfärger från båtars bottenkrov med hjälp av blästring, men även med hjälp av skrapning och slipning som metod efter beslut från Länsstyrelsen Skåne 2018. Genom att avlägsna biocidfärger, ges dessa båtar möjlighet att använda båtborsttvätten för rengöring av båtarnas bottenkrov vilket skapar en positiv effekt på vattenmiljön. Informationsinsatser samt analyser av sediment och biota ingår också i projektet.

Projektet har koppling till **miljöprogrammets mål** ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö”

samt till målen i kommunens budget ”En ekologiskt hållbar stad” och ”En trygg stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2017-03-14 – 2020-10-31	4 392 000	Länsstyrelsen Skåne/Havs och vattenmyndigheten	50%
Småbåtshamnen i Limhamn medfinansierar			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 105 000	552 500	552 500	

Lägesrapport: Projektet erhöLL LOVA-medel våren 2017. I samband med lägesrapportskrivningen till Länsstyrelsen (1/12 2017) gjordes förfrågan om att även använda skrapning och slipning som metod, två metoder som Transportstyrelsen också rekommenderar för att avlägsna biocidfärger. Detta godkändes av Länsstyrelsen.

Under våren 2018 genomfördes informationsinsats till båtägarna där bl.a. Transportstyrelsen medverkade. Under hösten genomfördes uppsökande verksamhet i hamnarna med information direkt till båtägarna. Under 2018 inkom en ansökan om bidrag som också beviljades. Under hösten genomfördes upphandlingen av provtagning av sediment och blåmusslor. Provtagningen genomfördes i slutet av 2018 medan resultatet och rapportskrivning erhålles i februari 2019.

Projektet har förlängts till den 31 oktober 2020.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4029 Natur i Östra Malmö

Syfte: Kartlägga förutsättningarna för att göra tätortsnära naturområden i östra Malmö mer tillgängliga för allmänheten.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö”, samt **målet i kommunens budget** ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2015–2019	302 000	Naturvårdsverket via länsstyrelsens LONA-program	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
302 000	151 000	151 000	

Delfinansieras av: Naturvårdsverket via Länsstyrelsens LONA-program.

Lägesrapport: Under 2018 har upphandlingar kring inventeringar genomförts. Sommaren 2018 inventerades humlor och bin samt groddjur och vattensalamandrar i de berörda områdena. Stadsbyggnadskontoret har inventerat växter. Upphandling för att ta fram skötselplan för området har även gjorts. Den levereras februari 2019. Arbetet sker i samarbete med fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret. Projektet är förlängt till den 20 mars 2019.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4032 Malmö naturvårdsplan – aktualisering och genomförandestrategi

Syfte: Projektet syftar till att möjliggöra ett mer kraftfullt och effektivt arbete med att bevara och utveckla Malmös naturområden.

Projektet har kopplingar till **miljöprogramsmålen:** ”Naturtillgångar brukas hållbart” och ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” samt **målet i kommunens budget** ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2015–2021	1 066 000	Länsstyrelsen Skåne/Naturvårdsverket	50 %
Övriga medverkande: SBK			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
93 000	46 500	46 500	

Lägesrapport: Projektet drivs av stadsbyggnadskontoret men miljöförvaltningen ansvarar för kommunikationsplanen som är en del i projektet. Rapportering till Länsstyrelsen görs årligen senast 1 mars. Under 2018 har stor vikt lagts på inventeringar. Arbetet med att ta fram en kommunikationsplan kommer att göras

under 2019. Det som är nytt med den aktualiserade naturvårdsplanen är att även marina områden kommer att ingå.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet har förlängts till den 13 mars 2021.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4047 Delad energi är dubbel energi Steg 3

Syfte: Delad energi är dubbel energi ska använda industriell symbios-konceptet som ett arbetssätt för stadsplaneringsprocesser och näringslivsutveckling i stor skala. Vi ser potential i utveckling och förverkligande av kretsloppslösningar inom industri med syfte att skapa framtida attraktiva hållbara städer.

Projektet har koppling till **miljöprogrammålen** ”Sveriges klimat smartaste stad” och ”Naturtillgångar brukas hållbart” samt **målen i kommunens budget** om att vara en ”ekologiskt hållbar stad”, ”en stad för arbete och näringsliv”, ”en öppen stad” samt ”en stad med bra arbetsvillkor”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2017–2019	37 582 227	VINNOVA	40 %
Projektpartners: Sustainable Business HUB, Linköpings Universitet, WSP, E.ON, Sysav Utveckling och VA Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
7 137 081	2 355 240	4 282 255	Climate KIC ConPow (5750) 504 000 kr

Lägesrapport: Projektet arbetar vidare i önskad takt och har hunnit med att bl. a organisera en session på Nordic Clean Energy Week i Malmö i maj månad. Till den sessionen hade vi hunnit producera en film om industriell och urban symbios som kan ses på projektets hemsida (deladenergi.se/filmer). Projektet samverkar även mycket inom stadens egen organisation, bl. a med miljötillsynen och stadens tekniska förvaltningar för att hitta ytterligare möjligheter att skapa symbioser mellan företag. I projektet utvecklas även resursdeklarationer (en vidareutveckling av energideklarationerna), återbrukscentraler (istället för åter-bruvs-centraler), framtidens smarta värmesystem som delar kyla och värme med fastigheten/närområdet/fjärrvärmenätet.

Miljöförvaltningen har beviljats medel från Climate-KIC (se Con Pow 5750) för att förvaltningen skulle kunna sänka sin bidragsgrad i projektet och öka Linköpings Universitets istället. Totalbudgeten är dock densamma. I december skickade Vinnova en revisor för att kontrollera hur miljöförvaltningen sköter projektekonomin och förvaltningen fick inga anmärkningar i den granskningen.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4056 Energiporten

Syfte: Energiporten syftar till att stärka bostadsrättsföreningars kapacitet vad gäller

att genomföra energieffektiviserande åtgärder genom ökad förståelse och kunskap.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”Tryggt och hållbart boende”, samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmöborna ska ha god tillgänglighet till natur-, park- och grönområden”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)*	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016–2019	1 200 000	Naturvårdsverket via länsstyrelsens Klimatklivet	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 200 000	600 000	600 000	

Lägesrapport: Projektet har legat i stiltje sedan i våras då projektansvarig varit sjukskriven. De två nyanställda EKR har sedan sin start under hösten haft andra prioriterade uppgifter. Dessutom är Energiporten inte ett av de tacksamma projekt man bara kan dyka rätt in i utan att vara väl insatt i både teknisk plattform och systemtänk.

Projektansvarig återgick i tjänst den 15 oktober om 25 procent. Utvärdering av Energiporten har skett i takt med vederbörandes förmåga. Flertalet buggar i systemet måste åtgärdas, några systemtekniska fel som måste grannas på och insikten om den nuvarande och undermåliga registreringsprocessen kommer kräva mer utav oss än väntat. Dock har Malmö universitet lagt grunderna till hur vi tar oss an nya registreringsprocessen.

Energiporten skulle ha slutrapporterats den 30 januari 2019 men har beviljats en förlängning till 30 juni 2019 genom Naturvårdsverket - Klimatklivet.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Se ovan.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4068 Malmö växer – nya modeller för förvaltning av stadsodling

Syfte: Projektet syftar till att hitta nya former för kommunens samarbete med olika aktörer kring odling i det offentliga rummet så att stadsodlingen kan nå sin fulla potential och en långsiktig hållbarhet. Miljöförvaltningen, gatukontoret, fastighetskontoret, arbetsmarknads- och socialförvaltningen samt Malmö universitet är projektparter.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimat smartaste stad” och ”Mer förnybar energi” samt **målen i kommunens budget** att ”En stad för alla” och ”En ekologisk hållbar stad” samt till nämndsmålen ”Hållbara företag och verksamheter”, ”Säker och hållbar konsumtion” samt ”Hållbar stadsmiljö”.

Projektet har också kopplingar till SDG mål 3, 11,12 och 15.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala
---------------	------------------------------	---------------------	---------------------------------

			projektkostnader
2016-10-03 - 2019-03-31	2 500 891	VINNOVA	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 504 535	752 267	752 268	0

Lägesrapport: Projektet har pågått under 2018. Under hösten har två studiebesök genomförts, ett till Bristol och ett till Stockholm. Både projektparter och stadsodlare var med på besöken. Det var väldigt värdefullt för odlarna att vara med och träffa stadsodlare i andra länder och städer. Vi genomförde tre workshops under hösten där fokus var att fördjupa sig i konceptet IOP (Idéburet - Offentlig Partnerskap) samt erbjöd coachning till odlarna i deras arbete att starta en paraplyförening för stadsodling i Malmö.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektledaren var sjukskriven helt från 22 februari till 31 april, och arbetade deltid (25 % och 50%) under maj och juni. På grund av sjukskrivningen har Vinnova godkänt en ändring av projektets slutdatum till 31 mars 2019.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet förlängt till 31 mars 2019.

4171 Malmö Innovationsarena

Syfte: Malmö Innovationsarena (MIA) ska genom en normkreativ, behovsbaserad hållbarhetsansats, i samverkan med andra aktörer, bidra till att stärka Malmös stadsutvecklingsprocesser så att dessa processer tar höjd för att stimulera, utveckla, testa samt sprida lärande och innovationer. Samtidigt utvecklas en modell som ska bidra till att stadens ordinarie verksamhet blir mer mottaglig för implementeringen av just lärande och innovationer – som har fokus på att lösa samhällets utmaningar ur ett hållbarhetsperspektiv.

Malmö Innovationsarena verkar i huvudsak i dessa geografiska områden:

- Östervärn/Kirseberg inklusive Sege Park & Järnvägsverkstäderna
- Amiralstaden

Malmö Innovationsarens partners: Malmö stad, Region Skåne, Media Evolution, E.ON, MKB, Lunds universitet, SLU och Malmö Universitet.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering
2016–2019	57 377 320*	<ul style="list-style-type: none"> • EU (ERUF) • Vinnova • Region Skåne • Formas • Svenska Hus 	<ul style="list-style-type: none"> • EU (ERUF) 49,6 % • Vinnova 7,1 % • Region Skåne 1,4 % • Formas 0,5 % • Svenska Hus 0,5 %
*Delas av projektets partners: Malmö stad (Lead partner), Region Skåne, Media Evolution, E.ON, MKB, Lunds universitet, SLU och Malmö Universitet.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
30 960 461	21 286 106	9 674 355	

Lägesrapport: Under 2018 har projektet bytt projektledare, biträdande projektledare slutade och projektsekreteraren blev sjukskriven. Dock har projektledningsteam också förstärkts med ny processledare och konsultstöd. Under hösten körde projektledningen en serie internworkshop för att planera projektets sista år. Kommunikatören skrev en kommunikationsplan för det sista året och byggde om projektets hemsida.

Prognosen i dagsläget är att det kvantitativa projekt målet med 400 bostäder under byggnation eller i startskedet inom projekt tiden kan uppfyllas. I Botildenborg (akt. 10) genomförs förarbete och planering av bostäder i form av radhus inom planområdet. I Amiralstaden (delakt. 8.2) pågår ett arbete med detaljplan för nya bostäder vid Rosengård centrum. Tätt arbete med fastighetsägaren Trianon och handläggaren på planavdelningen med planen pågår för att testa metoder för dialog och involvering. I Sege Park möjliggörs för över 500 bostäder.

Med målsättningen att fysisk stadsutveckling ska användas för att utveckla och sprida innovationer samt bidra till tillväxt och ökat entreprenörskap pågår arbete i flera av projektets processer. I både Östervärn/Kirseberg och Amiralstaden har det testats och tillämpats nya sätt att involvera aktörer från olika sektorer i områdets utvecklingsprocesser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Malmö Innovationsarena har som tidigare rapporterats inte varit fullt bemannat från start, vilket har påverkat möjligheten att genomföra samtliga aktiviteter. Aktiviteter i Lindängen har avslutats sedan sommaren 2018 med anledning av tillkomsten av Program Lindängen.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Malmö Innovationsarena har i helhet minskat sin budget under projekt tiden, från 73 mkr till 57 mkr sedan starten. Del av detta har sin grund i bemanningsproblematiken vilket gjort att man inte kunnat nyttja budgeterade resurser i linje med tidsplan. Under 2018 skedde även vissa förändringar inom och mellan projektets delaktiviteter. Bland annat tog miljöförvaltningen över en del av Malmö universitets aktiviteter på grund av deras omorganisation och aktiviteten ”nätverk för sänkta trösklar till bostad” lades ner efter att ha legat i träda sedan Malmö stads omorganisation 2017.

4320 Antologi Augustenborg

Syfte: Under många år drevs ett brett utvecklingsarbete i Augustenborg i riktning mot en hållbar stadsdel. Någon egentlig utvärdering har aldrig gjorts. Syftet med *Antologi Augustenborg* är att samla erfarenheter från stadsutvecklingsarbetet inom Ekostaden Augustenborg så att denna kunskap kan användas i framtida stadsutvecklingsåtgärder i Malmö. En tredjedel av texterna i antologin ska vara vetenskapligt material, en tredjedel expert-texter inom olika teman och en tredjedel mer journalistiskt material. Parallellt med bokprojektet ordnas även en seminarierie i Augustenborg för att utveckla textmaterialet.

Projektet har koppling till **miljöprogrammålen** om ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, samt **målet i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering
160701–191231	2 495 000	Mistra, Formas, Arkus, Sten K Johnsons stiftelse, VA Syd, MKB, förvaltningar i Malmö stad, Region Skåne	90 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
2 495 000	2 295 000	200 000	2 295 000

Lägesrapport: 3 september var deadline för version två av texterna: en bearbetning av originalversionerna, i enlighet med de kommentarer och synpunkter som kom fram under vårens seminarierie. Dock var det långt ifrån alla skribenter som var klara med sin version två i september, utan projektet försenades ännu en gång. Vid årets slut ser ändå det samlade materialet bra ut, bland annat finns här 6–7 nyskrivna vetenskapliga artiklar, vilket överträffar målet med god marginal. Dessa ska ut på granskning under våren, parallellt med att redaktionen går igenom det samlade materialet.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet är försenat och förlängt med ca ett år.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Budgeten kommer att räknas om, pga. förseningen.

4420 Institutional Capacity for Industrial & Urban Symbiosis (ICIUS)

Syfte: Industriell och urban symbios utgår från möjligheterna med kollaborativ innovation och har potential att bidra med förbättrad miljö- och affärsmässig prestanda genom tvärspektoriella samarbeten. Industriell och urban symbios (IUS) kan därigenom samtidigt adressera stora utmaningar som allvarliga miljöproblem, konkurrenskraft hos industrin och hållbar stadsutveckling. Det finns ett växande intresse hos många aktörer på olika nivåer att stödja utvecklingen av IUS. Det finns dock kunskapsluckor rörande vilka mekanismer som stödjer och förhindrar uppkomst och utveckling av IUS i svenska regioner och vilka ansatser som på ett verkningfullt sätt kan underlätta denna utveckling. Därför har större aktörer som vill

stödja IUS svårt att veta hur de ska använda sina resurser för största möjliga genomslag.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimat smartaste stad” och ”Naturtillgångar brukas hållbart” samt **målen i kommunens budget** om att vara en ”ekologiskt hållbar stad” samt ”en stad för arbete och näringsliv”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2017–2019	1 828 744	VINNOVA	50 %
Projekt partners: SLU, Sustainable Business HUB, Linköpings Universitet, WSP, E.ON, Sysav, CMP, Nordcarb, Gyllebo, Lantmännen och VA Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
267 422	135 302	132 120	

Lägesrapport: Projektet leds av Linköpings Universitet (LiU) med expertis inom IUS. Förutom Malmö stad är det 12 ytterligare partners i projektet och i Malmö deltar även E.ON Sverige samt Sysav Utveckling. Projektet följer vårt arbete med att främja industriell och urban symbios i Malmö. Detta sker kontinuerligt genom att LiU deltar i projekten Delad energi (4047) och ConPow (5750).

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

4440 Havet, målen och jag

Syfte: Projekt syftar till att ta fram en pedagogisk modell för hur man i skolan kan arbeta med de globala målen, framför allt mål 14: Life below water och dess delmål. Projektet ska leverera ett pedagogiskt studie- och handledarmaterial där elever och lärare arbetar med alla 17 globala mål med ett fokus SDG14 och ett av delmålen 14:1 skräp/plast i havet, naturligtvis kopplat till läroplanen. Läromaterialet som tas fram kommer att finnas tillgängligt på Malmö stads pedagogiska kartor och på Marint Kunskapscenters hemsida med ett uttalat syfte att spridas nationellt.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö”, ”Naturresurser brukas hållbart” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt”, samt **målen i kommunens budget** ”Malmöborna ska kunna känna sig stolta över sin unga, globala och moderna stad där frågor om jämlikhet, jämställdhet, antidiskriminering, miljö och delaktighet står högt på dagordningen”, ”Malmö barn och unga ska få det stöd och den utbildning de behöver för att växa upp under trygga och jämlika förhållanden och utveckla sin fulla potential”, ”I Malmö ska alla kunna utvecklas och stärkas med hjälp av ett meningsfullt fritid- och kulturliv” samt ”Malmö ska vara en hälsofrämjande och klimatsmart stad där det är enkelt att göra hållbara val”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader

2018-07-01 – 2019-03-01	625 000	Hav- och vattenmyndigheten	100%
Projekt partners: Marint kunskapscenter, Malmö Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
50 000	50 000	0	0

Lägesrapport: Projektet startade den 1 juli och har påbörjats. Marint Kunskapscenter, som genomför huvuddelen av projektet har anställt en projektledare och tagit kontakt med pedagoger och skolklasser som kommer involveras i processen. Miljöförvaltningens del av projektet är i huvudsak rapportering och kontakter med finansören.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5043 LuMa – Steering Group

Syfte: Lusaka, Zambia och Malmö har skrivit ett kommunalt partnerskapsavtal om samarbete, finansierat av ICLD. Styrgruppen ansvarar för att följa och leda två projekt: LuMa Sustainable Energy (P5044) om kapacitetsbyggande för att hantera ohållbar energianvändning hos invånarna i båda städerna (start i juli 2016) samt LuMa Youth for Change (P5045) om att involvera unga i miljö- och klimatfrågor (start januari 2018).

Projektet har koppling till **miljöprogrammålet** ”Sveriges klimatsmartaste stad” samt **målet i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”, ”En ung global och modern stad” samt ”En stad för barn och unga”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
160701–190930	895 000	ICLD	100 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
895 000	895 000	0	0

Lägesrapport: I oktober genomfördes aktivitet 5 inom LuMa Sustainable Energy/aktivitet 2 inom Youth for Change: ett besök i Lusaka för både styrgrupp och de två projektgrupperna. Projektet är tidsmässigt ur fas, vilket innebär att styrgruppen dels fick lägga mycket kraft på att försäkra sig om att slutsputten läggs in i energiprojektet, samtidigt som ungdomsprojektet är i en uppstartsfas. När det gäller energiprojektet, diskuterades hur arbetet med en energistrategi i Lusaka (ännu inte klar) kan fortsätta, hur flera lokala aktörer på plats kan involveras, samt hur svenska företag i Lusaka kan kopplas in i energi- och avfallsfrågan. Styrgruppen ansvarar även ekonomiskt för att den uppföljning som University of Zambia står för, och där två mastersuppsatser är på gång. Styrgruppen beslöt att de nuvarande svenska ledamöterna i styrgruppen fortsätter sitt uppdrag tills energiprojektet

avslutas i juni 2019, trots valet. Däremot måste sedan nya ledamöter utses till styrgruppen för Youth for Change, som avslutas först i december 2020.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5044 LuMa – Sustainable Energy

Syfte: Malmö och Lusaka, Zambia har med finansiering av ICLD ingått ett kommunalt partnerskap, med fokus på kapacitetsbyggande för att hantera ohållbar energianvändning hos invånarna i båda städerna. Projektet syftar till att öka kommunernas förmåga att hantera effekterna av en ohållbar energianvändning: alternativ till träkol i Lusaka och energieffektivisering i Malmö.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”Sveriges klimatsmartaste stad” samt **målet i kommunens budget** att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-07-01 – 2019-09-30	1 492 900	ICLD	100 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 492 900	1 492 900	0	0

Lägesrapport: Ordinarie projektledare var under 2018 föräldraledig, och Olov Källgarn vikarierar sedan april. I april 2018 genomfördes aktivitet 4, med 4,5 arbetsdagar förlagda i Malmö, med studiebesök och projektgruppsmöten med syfte att söka information & inspiration till frågor som gäller projektets mål gällande medborgarinvolvering och hållbar energi. Vi anordnade också workshops om energiplaner i Malmö stad och en uppdatering kring Lusakas arbete med sin SEACAP. Strategiprocessen är komplex i båda kommunerna men drar i Lusaka nytta av nyupprättade sk ”dialogue hubs”. Nyhetsbrev nr 1 om projektet visades upp av Lusaka-delegationen.

I Malmö har Kryddgårdsskolan i Rosengård antagit hållbar utveckling som profilfråga, och har lyckats engagera både elever, personal och i viss mån fastighetsägaren i frågorna om energieffektivisering, samt upplevt positiva bieffekter såsom att eleverna skrivit en egen miljöpolicy och självmant kontaktat olika sakfrågeägare. Några elever har också blivit återkommande medverkande på olika miljörelaterade konferenser för sitt arbete på skolan. Med skolans arbete i åtanke åkte LuMa SE's projektgrupp, tillsammans med Kryddgårdsskolans rektor, och vår dåvarande klimatstrateg Ellen Corke ned till Lusaka för Aktivitet 5 i oktober, för att försöka ge fortsatt stöd till Lusakas SEACAP-process, och där vi såg Kryddgårdsskolans rektor som en brygga mellan LuMa SE och LuMa YFC-projektet.

Under besöket blev vi visade Charcoal free zone Matero, där ett 20-tal utvalda platser använde sig av SupaMotos pellets-eldade spisar istället för träkol. Vi har i övrigt fokuserat mycket på att försöka få projektets mål att kunna fortleva bortom

projekttiden. Detta genom att besöka Thomro Biofuels, att träffa svenska ambassaden i Lusaka, upprättat kontakt med Lidköpings kommun som också arbetar med Lusaka, och även hjälpt sammankoppla svenska utvecklingsmodellen The Bridge med Lusaka City Council. Projektet kan vid det här laget som helhet konstateras ha rört på sig långsammare än tänkt. Vi hoppas dock att det fokus vi lagt på att sammankoppla behovsägare i Lusaka, och kopplingen till projektet LuMa Youth for Change kan bidra till att det arbete vi igångsatt i detta projekt fortlever även efter projektets slut under andra halvåret 2019.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Genomförandet i Lusaka ligger efter ursprunglig tidsplan enligt ovan.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5045 LuMa – Youth for Change

Syfte: Malmö och Lusaka, Zambia har med finansiering av ICLD ingått ett kommunalt partnerskap, med fokus på kapacitetsbyggande för att inkludera unga i arbetet med att uppnå klimatmålen i båda städerna. Projektet syftar till att bidra till ökad lokal demokrati samt öka kommunernas förmåga att inkludera unga i klimatarbetet genom bland annat ökad kännedom om verktyg för ungas delaktighet, introducering av metoder för kvalitativ dialog och att identifiera passande plattformar för ungdomsdialog.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålet** ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget 2017** om ”En ung global och modern stad”, ”En stad för barn och unga” samt ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2018-01-01 – 2020-12-31	1 500 000	ICLD	100 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 500 000	1 500 000	0	0

Lägesrapport: Projektet startade i januari 2018 så första projektåret av tre är precis till ända. Under året har projektgruppen arbetat med bland annat en kartläggning och jämförelse av policyer för ungas delaktighet, erfarenhetsutbyte av tidigare arbete med ungas delaktighet samt planering av aktiviteter och gemensamma möten. Workshops för ungas delaktighet har genomförts i både Malmö och Lusaka. I Malmö har även en process med fokus på ungas delaktighet kopplat till stadens arbete med implementeringen av Globala målet nr 14, Hav och marina resurser, genomförts. I Lusaka har unga radioreportrar arbetat med delaktighetsfrågor tillsammans med beslutsfattare. Två projektresor har gjorts under året, en till Malmö i april och en till Lusaka i oktober. Under projektresorna har mycket tid lagts på möten i projektgruppen, främst för planering av aktiviteter men även för att hitta metoder för exempelvis uppföljning och jämställdhetsintegrering. Dessutom har en rad studiebesök gjorts till relevanta

platser och verksamheter som rör projektets tema såsom ungdomsråd i andra kommuner, skolor och ideella organisationer som arbetar med ungas delaktighet. Sammanfattningsvis har det första projektåret lett till att båda städerna fått ökat fokus på behovet att inkludera unga i strategiarbetet kopplat till klimatfrågan.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Verksamhetsstart uppskjuten från juli 2017 till januari 2018

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Kostnaderna under första projektåret blev lägre än förväntat, ca 360 000 kr jämfört med budgeterade 500 000 kr. Det är flera poster vars kostnader blivit lägre än beräknat. Enstaka aktiviteter har blivit uppskjutna eller genomförts i mindre skala än planerat.

5590 Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne

Syfte: Deltagande kommuner i projektet ska årligen inventera och sammanställa verksamhetens användning av fossil energi. Projektet syftar till att hitta effektiva metoder och interna rutiner i samverkan med andra kommuner för att minska kommunens användning av fossil energi. Målen är effektivare användning av energi, mer förnybar energi, minskade utsläpp, samt omställning av transporter och resvanor.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målen i kommunens budget** om att vara en ”ekologiskt hållbar stad”. År 2020 ska Malmö stads egen organisation vara klimatneutral och år 2030 ska hela Malmö försörjas till 100 % av förnybar energi.

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-01-04 – 2019-04-30	8 528 880	ERUF - Tillväxtverket	50 %
Övriga partners: Länsstyrelsen Skåne, Eslövs kommun, Lunds kommun, Tomelilla kommun och Trelleborgs kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 025 686	512 842	512 844	-

Lägesrapport: Projektet är nu nära sitt avslut. Att minimera Malmö stads klimatpåverkan är en självklarhet, ändå tar det lång tid att ändra strukturer och invanda beteenden. Vi har inte kommit så långt som vi önskade men har fått med oss många nyttiga erfarenheter att arbeta vidare med. Följande har genomförts:

- Klimatneutral organisation 2020. En handlingsplan har arbetats fram med fyra åtgärder som behöver genomföras för att nå målet Klimatneutral organisation 2020.
- Fordonsflottan. Genom miljöbilsstrategin är idag 95 procent av Malmö stads lätta fordonssflotta fossilbränslefri. I juni tecknade Malmö stad avtal för Biogas100 till våra fordon. Detta innebär att alla Malmö stads gasbilar kommer att drivas 100 procent fossilfritt. Vi har under året tagit fram en miljöbilsfilm för att uppmuntra medarbetare att välja el- eller gasbil.

- Tjänsteresor. Vi har genomfört en resvaneundersökning för att undersöka män/kvinnors resvanor till/från Stockholm. Underlaget kan sedan användas i framtagande av en ny resepolicy.
- Kontrakt med externa fastighetsägare. En dialog har upprättats med några av Malmö stads hyresvärdar i syfte att minska byggnadernas klimatpåverkan, med fokus på deras energianvändning. Miljöförvaltningen har bistått med vägledning och hjälp för att minimera/få bort fossilbränsleanvändning i lokalerna och hur man kan arbeta för att energin används effektivt i lokalerna.
- El- och uppvärmningsavtal. I samband med att Malmö stad förnyade sitt avtal om fjärrvärmeleverans för åren 2016–2020, tecknade staden och Eon ett tilläggsavtal om Förnybar Fjärrvärme som innebär en övergång från fossila bränslen som naturgas till förnybara biobränslen som flis. År 2020 kommer Malmö stads fjärrvärme vara 100 procent fossilfritt.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5600 SureCity

Syfte: Projektet har som övergripande syfte att stödja städers omställning till en mer hållbar användning av energirelaterade varor och tjänster. Målet med projektet är att utveckla ett planeringsverktyg för bland annat energi- och transportfrågor i städer. Det är svårt att se om framtiden och det är många omvärldsfaktorer Malmö inte råder över samtidigt som det krävs en snabb omställning för att klara klimatkrisen, där felsteg inte är bra. Det är därför viktigt att utforska och stress-testa tänkbara lokala insatser och analysera olika vägval för att försäkra sig om robusta åtgärds paket i en föränderlig värld.

Utvecklingen mot mer hållbara städer kräver ett helhetsperspektiv och hantering av en mycket stor mängd information. Komplexa energisystemmodeller har länge använts på nationell nivå, där de gett en ökad systemförståelse kring hur en åtgärd i en sektor påverkar energivalen i andra sektorer. I det här projektet vidareutvecklar LTU nu en generisk energisystemmodell för att passa på stadsnivå som i sin tur kopplas ihop med en databas innehållandes klimatpåverkansfaktorer och med ett användargränssnitt som IVL tar fram. Verktyget befolkas med data för Malmös energisystem och scenarieberäkningar utförs. Inom ramarna för de scenarier som modelleras hoppas vi kunna undersöka vad Malmö har för möjligheter och rådighet att påverka utvecklingen i en hållbar riktning. Hur stor blir effekterna av de insatser Malmö kan göra?

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-02-01 – 2019-03-31	15 500 000*	Europeiska kommissionens Horizon 2020 via svenska Energimyndigheten	50 %

*Delas av projektets samtliga parter: Austrian Institute of Technology (koordinator), IVL, LTU, Malmö stad,

Evora, Judenburg, Styrian Energy Agency, Energia Lateral			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 226 556	613 278	613 278	-

Lägesrapport: Projektet startade i februari 2016. I mars 2018 hölls ett konsortiemöte i Almada, där energisystemmodellen presenterades av LTU. I stort sett all den datainsamling som det rapporterades om vid föregående årsrapport 2018 är nu genomförd. LTU arbetar just med körningar i energisystemmodellen och IVL arbetar med användargränssnittet. När detta är färdigt är det dags för bl.a. Malmö stad att delta i demonstrationskörningar och scenarioanalys av energisystemmodellen i användargränssnittet.

I projektets slutskede finns potential för oss som stad att vara med och utforma verktyget men även att få svar på potentiella effekter av olika insatser för energisystemet i Malmö i ett framåtblickande perspektiv.

I ett längre tidsperspektiv kan det finnas potential för synergieffekter mellan slutresultatet av SureCity-projektet och övrigt klimat- och energistrategiskt arbete på enheten, om vi lyckas utveckla ett arbetssätt där strategier, vägval och handlingsplaner stress-testas löpande även efter projektets slut.

Verksamhetsavvikelse från ursprunglig projektplan: Projektet SURECITY har en något förskjutet tidslinje. I januari 2019 fick vi besked om projektförlängning till och med mars 2019. I skrivande stund arbetas det för ytterligare en projektförlängning på 3 månader.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

5610 Cleantech TIPP

Syfte: Projektet har följande syften:

- Att främja innovation av cleantech-lösningar genom ökad efterfrågan från Öresundsregionens kommuner.
- Att bygga erfarenheter av att använda marknadsdialog och OPI, Offentligt-Privat-Innovationssamarbete, innan en upphandling för att förbättra innovationskulturen i dessa kommuner.
- Att förbättra privata företags möjligheter att utveckla lösningar speciellt anpassade för kommunernas behov.
- Att stärka universitetens fokus på att använda expertkunskap till att lösa kommunala utmaningar.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Sveriges klimatsmartaste stad" och "I Malmö är det lätt att göra rätt" samt **målet i kommunens budget 2016** om att "Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling".

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-03-01 – 2019-02-28	38 578 192	Interreg V - ÖKS	38 %

S.k. delade kostnader 12 %. Övriga deltagare: Gate 21 (Danmark), Sustainable Business HUB, Köpenhamns kommun, Aalborg Universitet, Lunds Universitet, Höje-Taastrup kommun, Dansk Symbiosecenter, Frederiksberg kommun, Helsingborgs stad, Nordvästra Skånes Renhållnings AB, Hållbar Utveckling Skåne, Lyceum (Danmark), Processio (Danmark), Länsstyrelsen i Skåne län, Climate-KIC Nordic			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
2 080 660	790 650	1 290 000	-

Lägesrapport: Under första halvåret 2018 har miljöförvaltningen fokus legat inom arbetsområdet industriell symbios där projektet Food Loop Systems (FLS) utvecklats, samt på att sprida information om metoden offentligt-privat-innovationssamarbete (OPI) till relevanta aktörer.

Miljöförvaltningen har bidragit till att organisera ett heldagsseminarium om OPI som genomfördes i juni där ett 40-tal personer deltog. Miljöförvaltningen har också, tillsammans med LU Innovation, färdigställt arbetet med att ta fram en steg-för-steg-guide om OPI som riktar sig till svenska myndigheter.

En informationsinsats till upphandlingsenheten har planerats till den 26 februari 2019 om grunderna för OPI samt hur detta är relaterat till upphandlarnas dagliga arbete.

Enligt prognosen från projektledarna Gate 21 ser projektmålen ut att uppfyllas i tid. Under andra halvåret 2018 har arbetet med slutrapportering inletts, och miljöförvaltningen har bidragit till utvärderingen både genom muntliga intervjuer och skriftliga rapporteringar.

Inom Food Loop System har vi under perioden jan – juni 2018 planerat och genomfört en utlysning med syfte att få in idéer på att minska matsvinn för butiker och grossister som ska leda till ett OPI-samarbete och avtal. Till utlysningen kom 11 st. förslag, och ur detta fick vi några högintressanta idéer som har lett till startmöte mellan parterna för att utreda möjligheterna till ev. samarbete. Flera av förslagen har sedan realiserats, dock inte pga samarbete inom projektet men med stöttning i form av feedback och rådgivning från utlysningens urvalsprocess. Under perioden har vi även ökat förståelsen för sakproblematiken och fungerat som koordinator och facilitator åt flera aktörer som arbetar med matsvinn. Vi har knutit an både nya och äldre aktörer till projektet och även medverkat i flera aktiviteter kring matfrågan såsom seminarier, festivaler och andra tillställningar för att uppmärksamma och informera om vårt projekt. Som en del av vår katalysator/facilitator roll har vi stöttat initiativet Rädda Maten Skåne med att koordinera konferensen med samma namn i november 2018, som blev startskottet för ett regionalt samarbete kring matsvinn bland offentliga och privata aktörer. Projektledarna har även fört flera diskussioner med livsmedelsansvarig upphandlare på upphandlingsenheten inom Malmö stad för att utreda möjligheter inom cirkulär ekonomi inom livsmedelsområdet (matsvinn) och hitta samarbetsmöjligheter.

Verksamhetsavvikelse från ursprunglig projektplan: FLS står inför ett avgörande då läget är osäkert om ett OPI-avtal kommer att nås, då utmaningarna har varit komplexa eftersom utövarna (Malmö stad och Sysav Utveckling AB) inte står som primära behovsägare. Siktet är inställt på att genomföra någon typ av samarbete mellan två eller tre partners inom området.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Under våren 2018

gjordes en budgetförändring som innebar att miljöförvaltningens budget minskade då man ansåg att budgeten inte skulle hinna arbetas upp under projektperioden. Miljöförvaltningen hade tidigare en budget på ca 4,9 miljoner SEK, vilket nu har minskat till ca 2,1 miljoner SEK. Miljöförvaltningens medfinansiering har därmed också minskat. För att Gate 21 fortfarande skulle ha en rimlig summa delade kostnader höjde de andelen från 5 % till 12 %, vilket innebär att miljöförvaltningen måste medfinansiera 62 % av projektbudgeten istället för 55 %.

5615 Urban Baltic Industrial Symbiosis (UBIS)

Syfte: Att etablera industriell symbios som ett arbetssätt för kommuner och energibolag, för att främja minskade växthusgasutsläpp. En verktygslåda och regionala nätverk ska etableras i de ingående länderna/regionerna. Malmö stad ska bidra med ett planeringsverktyg för industriell symbios (dockar in i arbetet med Delad Energi).

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad” och ”I Malmö är det lätt att göra rätt” samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2017–2019	20 055 000	Interreg V – South Baltic	75 %
Energikontoret Skåne (Lead partner), Malmö stad MF, SB HUB, Bjuv kommun, LDHA (Litauen), Silute (PL), Rostock Universitet (DE), Kalundborg kommun (DK), Kalundborg Forsyning (DK), Gdansk Tekniska Universitet (PL).			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
1 839 800	1 379 800	460 000	-

Lägesrapport: Projektet löper på enligt plan. Erfarenhetsutbyte och dialog kring skapandet av nya symbioser sker kontinuerligt inom projektet. Miljöförvaltningen har påbörjat arbetet med ett planeringsverktyg för industriell symbios, och det sker i samverkan med projektet Delad energi där miljötillsynen är med. Initialt fokus ligger på att digitalisera en del av den rapportering som företag måste skicka till miljöförvaltningen årligen.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5630 Smart Cities Accelerator

Syfte: Projektet fokuserar på att facilitera kunskapsdelning och utveckling av demonstrationsprojekt som kan skapa mer hållbara lösningar, i alltifrån kommunernas energiproduktion till medborgarnas energiförbrukning. Målet med projektet är att öka andelen förnybar energi (i förhållande till total energianvändning). Projektet ska leverera resultat som säkrar effektiv energioptimering, bättre utnyttjande av förnyelsebara energikällor och grön omställning och arbetar interdisciplinärt med hantering av data, juridiska problemställningar, användarförståelse. Lärande ingår så väl som tekniska insatser på tvärs hos projektpartners.

Lead Partner är DTU, medan Malmö stad är Co-Partner. Övriga partners är: Köpenhamns kommun, Köpenhamns universitet, Höje-Taastrup kommun, Höje-Taastrup Fjärrvärme, Lunds kommun, Kraftringen, Lunds universitet, Båstad kommun, Eon och Malmö universitet.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”Sveriges klimatsmartaste stad” samt **målet i kommunens budget** om att ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)*	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
1 sept 2016 – 28 feb 2020	65 146 685	Interreg VA	50 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
7 255 988	3 627 994	3 627 994	0

Lägesrapport: Projektet startade 1 september 2016 och ursprungligen var det ett treårigt projekt. En förlängning på 6 månader har blivit beviljad nyligen (februari 2019).

Arbetet i projektet är uppdelat i två delar. Dels projektledning av själva projektet, koordinering av den svenska sidan i förhållande till Lead partner samt kommunikation. Dels innehållet i de olika insatsområdena. Malmö har drivit igenom en s.k. Open Innovation med inriktning ”Undervisning för en framtida hållbar stad”, samt arbetat igenom en annan Open Innovation med inriktning ”Energilagring – både fysisk och virtuell” som kommer att äga rum under våren 2019. Vi arbetar på en Open Innovation med byggnation som inriktning, vilken kommer att utlysas under hösten senare i år. Vi arbetar också nära flera andra partners i de olika processerna. Arbetet med kommunikation, där Malmö stad har lead, utvecklas hela tiden och nu i slutfasen av projektet kommer en del kommunikationsinsatser att genomföras för att få extra spridning på projektet resultat.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: I startskedet av projektet blev kostnaderna lägre än budgeterat. Detta har ingen betydelse för projektets budget som helhet. Från period 3 har dessutom Eon ”tagit över” en del av Malmös budget i projektets budget, d.v.s. Malmö stad har en mindre totalbudget senare halvan av projektet än initialt. Detta innebär att projektet totalt kommer att följa budget.

5690 Circular PP

Syfte: Idag görs få upphandlingar med cirkulära inslag trots att möjligheten finns. Projektet syftar till att identifiera hinder och på så vis hitta möjligheter för att överkomma dessa hinder för att flytta fram positionerna inom upphandling med cirkulära inslag. Stora miljömässiga vinster kan göras i ett mer cirkulärt system, och möjligheten till jobbskapande finns när livet förlängs på produkter.

Målet med Circular PP är att ta fram riktlinjer som kan underlätta upphandling av cirkulära tjänster och produkter. Dessa riktlinjer kommer att tas fram efter pilotupphandling inom cirkulär ekonomi är genomförda, i Ålborg, Lettland och Malmö. Ett mål med projektet är också att engagera aktörer i hela upphandlingskedjan, genom bla. marknadsdialoger.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** "Naturtillgångar brukas hållbart", "Sveriges klimat smartaste stad", "lätt att göra rätt" samt **målet i kommunens budget** om att "Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling".

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Extern finansier	Extern finansiering till totala projektkostnader (%)
2017-09-01 - 2020-08-31	23 168 000	Interreg Baltic Sea Region	75%
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 935 145	2 201 360	733 785	

Lägesrapport: 2018 har ägnats åt den pilotupphandling som ska genomföras inom ramen för projektet. Upphandlingsenheten har tillsammans med miljöförvaltningen och en referensgrupp jobbat med att ta fram kriterier för en upphandling inom "icke-nya" möbler. Upphandlingen publicerades i november 2018 och fyra leverantörer lämnade anbud. Upphandlingen innefattar begagnade möbler men även relaterade tjänster så som uthyrning av möbler, reparation och re-design. Allt detta för att öka livslängden på möbler och på så sätt spara miljö och pengar. Avtalet uppmuntrar även till samarbete mellan de externa leverantörerna och Malmö stads interna funktioner, tex Malvin (intern förmedlingstjänst av bla. möbler) och ASF:s tjänster inom bla. möbeltapetsering och sytjänster.

Leverantörerna har fått beskriva sitt cirkulära förhållningssätt, för att säkerställa våra gemensamma ambitioner mot en cirkulär ekonomi. Detta tillsammans med ambitionen om samarbete mellan leverantörerna och Malmö stads interna funktioner gör avtalet unikt i Sverige.

I och med att ett av projektets mål är att få fler upphandlare och tjänstepersoner intresserade av Cirkulär ekonomi har en seminarierie på tre delar anordnats. På första delen föreläste Rustan Nilsson från Sysav och Tobias Jansson från circulareconomy.se och gav bakgrunden till cirkulär ekonomi. På del två berättade Göteborg om sitt arbete med Cirkulära Göteborg och sex företag, främst Malmöbaserade sådana, fick berätta om sina affärsmodeller. Sista delen ägnades åt cirkulär upphandling där de mentorer som Malmö har som en del av Circular PP höll i dagen.

Verksamhetsavvikelse från ursprunglig projektplan: Malmö stad har påbörjat pilotupphandlingen något tidigare än tänkt.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5720 Naturvation

Syfte: Naturvation är ett stort europeiskt forskningsprojekt inom Horizon 2020. Syftet är att ta reda på hur europeiska städer arbetar med naturbaserade lösningar, vilket görs genom att låta forskare följa praktiker. Malmö stads stadsbyggnadskontor är projektledare för Malmös del av projektet, och startade upp en expertgrupp i början av 2017. Gruppen träffas fyra gånger per år och har deltagare från olika förvaltningar inom staden, såväl som relevanta externa aktörer. Forskare från Lunds universitet följer expertgruppens arbete.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Naturtillgångar brukas hållbart”, ”Framtidens stadsmiljö finns i Malmö” och ”Sveriges klimatsmartaste stad” samt **målet i kommunens budget** om att ”Malmö ska vara framstående inom ekologiskt hållbar stadsutveckling”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)*	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2016-11-01 – 2020-10-31	78 033 470	EU H2020	100%
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
373 000	373 000	0	-

Lägesrapport: Expertgruppen har träffats fyra gånger under 2018. Under året har gruppens fokus legat på att undersöka balanseringsprincipen och ekologisk kompensation. De utvecklingsprojekt som följts under 2018 är Nyhamnen och Kirseberg (Järnvägsverkstäderna). Miljöförvaltningen har specifikt bidragit till forskningsdelen av Naturvation genom att dela med sig av information om hur vi tidigare har arbetat med naturbaserade lösningar inom staden.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5740 CLEVER Cities

Syfte: Projektets syfte är att öka och förbättra lokal kunskap om naturbaserade lösningar (NBS), bevisa sociala nyttor av grönare städer, bidra med data och information till EU:s beslutsfattare, samt främja och möjliggöra naturbaserade lösningar i urban planering på en global nivå. Projektet kommer att replikera och skraddarsy naturbaserade lösningar som riktar sig mot urbana utmaningar och stödjer social integration i stadsförnyelse.

Projektet har koppling till **miljöprogramsmålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Hållbar stadsmiljö” och ”Naturresurser brukas hållbart” samt **målen i kommunens budget** om ”en ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)*	Externa finansörer	Extern finansiering till totala projektkostnader
2018-05-01 – 2023-	140 000 000	EU Horizon 2020	100 %

04-30.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
3 400 000	3 400 000	0	0

Lägesrapport: Projektet hade kick-off i Hamburg i början av juni 2018. Malmö stad deltog med två representanter. Vi har haft dialog med stadens övriga förvaltningar för att välja vilket stadsområde som genomgår en förnyelseprocess som ska vara Malmös case i projektet.

Under hösten 2018 bestämdes att Lindängen blir case/fokusområde för projektet. Sedan dess har vi haft möten med interna och externa aktörer kopplade till Lindängen för att samla in kunskap och en överblick om vad som pågår i Lindängen. Allt sker i nära kontakt med programansvarig för Program Lindängen. Vi har deltagit på workshop tillsammans med nyckelpersoner för att komma fram till vilket fokus vi ska ha för att komplettera redan pågående processer i området. Fokus för vårt deltagande blir hälsa och då mer specifikt vilka konkreta naturbaserade åtgärder som ger en positiv effekt på hälsa.

På grund av visat intresse i odling planerar vi därför att genom odling skapa mötesplatser där vi kan samla in behov och erfarenheter från boende i området som kan utvecklas till större och mer långsiktiga naturbaserade planer. Vi behöver bygga upp tillit och förtroende i området och därför kommer vi vara på plats oftare i Lindängen.

Malmö stad har tillsammans med ICLEI (Local Governments for Sustainability) ansvar för arbetspaket 3. I arbetspaketet ingår lärandeprocessen för de sex städer (kallat fellow cities) som ska tillgodogöra sig lärdomar och erfarenheter från de ledande städerna (London, Milano, Hamburg) samt utveckla processer för integrering av NBS i beslutsprocesser och långsiktiga stadsförnyelse- och utvecklingsprogram.

En viktig del i projektet är medskapande och vi kommer under projektets gång knytas ihop med en av de ledande städerna, London, för att närmare kunna följa och utbyta erfarenheter i arbetet med social hållbarhet kopplat till naturbaserade lösningar.

Sedan projektstart har vi anordnat och deltagit på webinarium i arbetspaket 3, där vi har presenterat våra städer, utmaningar och möjligheter för varandra. Tack vare Malmös erfarenhet inom internationella projekt och med arbete med naturbaserade lösningar har vi också haft en viss rådgivande roll till andra städer.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

5760 Climate-KIC Circular Cities

Syfte: Cirkulär ekonomi är en nyckel vid utformning, produktion, konsumtion och avyttring av vad vi inte längre behöver. Avfall ska helst inte längre vara slutet av konsumtionskedjan utan starten (till en ny). Projektet är ett initiativ att facilitera samarbete och lärande mer brett, mellan intressenter inom affärlivet, forskare och städer som har en önskan om att implementera cirkulära ekonomier och principer i

kommunerna. Ett spridningsinitiativ finns också till städer och kommuner som inte riktigt ligger lika långt fram samt har en önskan om att driva på de cirkulära processerna i sin egen stad.

Projektet har koppling till **miljöprogrammålen** ”Sveriges klimatsmartaste stad”, ”Naturresurser brukas hållbart” och ”Hållbar stadsmiljö” samt **målen i kommunens budget** om ”En ekologiskt hållbar stad”.

Projektperiod	Totala projektkostnader (kr)*	Externa finansiärer	Extern finansiering till totala projektkostnader
Mars 2018-dec 2019	7 435 000	Climate KIC	5 133 750
Miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (kr)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (kr)	Övrig medfinansiering
2 237 810	1 600 000	638 000	-

Lägesrapport: Under maj månad 2018 hölls en kick-off för projektet i Malmö. Många partners var närvarande och en bra grund lades i projektet. Projektmöten har genomförts regelbundet och under våra möten så ser vi synergieffekter i projektet som vi sannolikt inte hittat annars.

Projektet löper på som tänkt och kommer att bestå av: kartläggning av kommuners cases och drivkrafter kopplat till cirkulära ekonomier; fokus på konstruktion och renovering vid urban omställning av stadsområden i bland annat Malmö; framtagande av cirkulära strategier för planering och implementering på lokal nivå hos olika partners. Projektet kommer att försöka dockas ihop med andra projekt som är inriktade mot cirkulära processer som upphandling.

Malmö stad är lead på projektet och driver det nära tillsammans med Climate-KIC Nordic.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet utnyttjade inte hela sin budget under 2018 och förflyttning av medel mellan åren är inte möjlig i denna finansiärs program. Under 2019 kommer alla projektmedel att utnyttjas.