



Datum
2021-08-11
Vår referens
Göran Larsson
Strateg
goran.larsson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion, Svar senast 2021-09-08 KN-2021-1538

Sammanfattning

Motionären föreslår att utreda möjligheterna att återuppbygga en del av Malmö-Limhamns järnväg MLJ som trafikerades reguljärt under åren 1889–1978 varav de sista tjugosju åren endast med godstrafik. Banan användes därefter sporadiskt, men i och med byggandet av City-tunneln förlorade banan förbindelsen med det övriga järnvägsnätet. Idag är rälsen uppriven och bangården i Limhamn revs inför byggandet av Limhamns sjöstad. Förslaget i motionen är att utreda en rekonstruktion av banan som en museibana med ångdrift för att sommartid kunna resa från Malmö C till Ribersborgsstranden.

Förslag till beslut

Kulturnämnden godkänner yttrandet och föreslår kommunfullmäktige att motionen avslås.

Beslutsunderlag

- Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion
- G-Utreda Sillabanans rekonstruktion
- Utreda Sillabanans rekonstruktion

Beslutsplanering

Kulturförvaltningens Ärendeberedning 2021-03-29
Kulturförvaltningens Ärendeberedning 2021-08-09
Kulturnämndens Ordförandeberedning 2021-08-10
Kulturnämndens arbetsutskott 2021-08-19
Kulturnämnden 2021-09-01

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Motionären föreslår att utreda möjligheterna att återuppbygga en del av Malmö-Limhamns järn-

väg (MLJ) som trafikerades reguljärt under åren 1889–1978 varav de sista tjugosju åren endast med godstrafik. Banan var med sina drygt fyra kilometer en av de kortaste i landet och byggdes främst för godstrafik. Namnet ”Sillabanan” fick linjen genom att de kvinnor som med tunga ”rullebörar” gick med sill från Limhamn för att sälja inne i staden nu kunde ta tåget istället. Persontrafiken blev mer omfattande än man beräknat men gick efter öppnandet av en spårvägslinje till Limhamn 1915 ned. I samband med nedläggningen av cementtillverkningen i Limhamn 1978 upphörde den reguljära godstrafiken men delar av banan användes sporadiskt. I och med byggandet av Citytunneln förlorade banan förbindelsen med det övriga järnvägsnätet och idag är hela spårsystemet upprivet. Bangården i Limhamn revs i samband med byggandet av Limhamns sjöstad. Trafiken kördes med ånglok fram till 1954 då man övergick till diesellok. Förslaget i motionen är att återuppbygga en del av banan som en museibana med ångdrift för att sommartid kunna resa från Malmö C till Ribersborgsstranden. Då alla anläggningar som hörde till banan idag är borta skulle en museibana kräva omfattande nybyggnation av räls, stationsanläggningar och signalsystem samt nya vägövergångar för besökande till Ribersborgsstranden. Därtill kommer kostnader för fordon och personal. Motionens förslag att banan skulle utgå från Malmö C är omöjligt då redan genomförd och planerad stadsutveckling begränsar den föreslagna banan till en relativt kort sträcka mellan Mariedalsvägen i öster till Geijersgatan i väster. Det bör även noteras att Trafikverkets krav på trafik av detta slag är i princip desamma som gäller för övrig persontrafik, något som bland annat medför kostnader för utbildning och certifiering av personal.

Ansvariga

Göran Larsson Strateg