Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-10-15
Vår referens
Martin Ullberg
Sektionschef
martin.ullberg@malmo.se

6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386 - Objektsgodkännande

TN-2026-2970

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för ombyggnad av gaturummet längs Östra Rönneholmsvägen, mellan Fersens väg och Carl Gustafs väg, längs Kronborgsvägen, mellan Carl Gustafs väg och Själlandstorget, samt längs Köpenhamnsvägen mellan Själlandstorget och Mariedalsvägen. I projektet ingår även mindre trafiksäkerhets- och regleringsåtgärder i korsningspunkter längs Köpenhamnsvägen mellan Mariedalsvägen och Erikslustvägen för att förbättra befintliga cykelstråk och förtydliga kopplingen till nybyggda och planerade nord-sydliga cykelstråk längs Erikslustvägen och Bellevuestråket. Den totala investeringen uppgår till bruttoutgift om 44 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3386 6.10 Kronborgsvägen Norra med en projektutgift om 44 mnkr och driftkostnader om 2,9 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261019 - 6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386 - Objektsgodkännande
- Underlag objektsgodkännande - 6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-10-19

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

SIGNERAD
2026-10-07

Ärendet

Ramavtal 8 – Storstad Malmö (Storstadspaketet) innebär en omfattande satsning på hållbar stadsutveckling genom investeringar i kollektivtrafik, cykelinfrastruktur och stadsmiljö. Projekt 3386 Kronborgsvägen Norra är en del av denna satsning och syftar till att stärka förutsättningarna för hållbart resande samt skapa ett tryggare, mer tillgängligt och attraktivt gaturum.

Detta objektsgodkännande omfattar utbyggnad av cykelinfrastruktur längs Östra Rönneholmsvägen, mellan Fersens väg och Carl Gustafs väg, längs Kronborgsvägen, mellan Carl Gustafs väg och Själlandstorget, samt längs Köpenhamnsvägen mellan Själlandstorget och Mariedalsvägen. I projektet ingår även mindre trafiksäkerhets- och regleringsåtgärder i korsningspunkter längs Köpenhamnsvägen mellan Mariedalsvägen och Erikslustvägen för att förbättra befintliga cykelstråk och förtydliga kopplingen till nybyggda och planerade nord–sydliga cykelstråk längs Erikslustvägen och Bellevuestråket.

Bakgrunden till projektet är att stråket är utpekat som ett primärt huvudcykelstråk samtidigt som cykelinfrastruktur idag saknas längs största delen av Östra Rönneholmsvägen och Kronborgsvägen. Sträckan har flera viktiga målpunkter, skolvägar, hållplatser och verksamheter samt har identifierade trafiksäkerhetsbrister för oskyddade trafikanter. Projektet syftar därför till att förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet för framför allt cyklister, kollektivtrafik/kollektivtrafikresenärer och gående samt att stärka stadsmiljön längs stråket.

Projektet omfattar:

- anläggande av enkelriktade cykelbanor längs stråket
- tillgänglighetsanpassning och standardhöjning av hållplatser
- hastighetssäkring av passager och korsningspunkter
- ombyggnad av delar av gaturummet för att minska barriäreffekter och stärka förutsättningarna för gång- och cykeltrafik
- tillskapande av ytor för grönska, vistelse, lastplatser och angöring.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 44 mnkr. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik respektive cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 7,4 mnkr, vilket ger ett netto om 36,6 mnkr. Driftkonsekvenserna beräknas till 2,9 mnkr brutto och 2,44 mnkr netto. Kostnaden för hantering av förorenade massor över MKM (Mindre Känslig Markanvändning) bedöms uppgå till 3 mnkr.

Utgifterna är bedömda i prisläge augusti 2026. Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.

Projektering planeras genomföras under 2027. Entreprenaden planeras att utföras etappvis med start 2027 och färdigställande under 2030.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör