Malmö stad
Fastighets- och gatukontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-10-15

Vår referens
Natasa Belancic
Trafikplanerare
natasa.belancic@malmo.se

Framkomlighet Neptunigatan -3028- Objektsgodkännande

TN-2026-2980

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan. Projektet är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 10 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till skolor, arbetsplatser och andra målpunkter utmed Neptunigatan samtidigt som framkomligheten för Malmöexpresslinjerna 8 och 10 förbättras.

Projektet har en beräknad bruttoutgift om 25 mnkr vilket ryms inom ramen för kollektivtrafikobjekt linje 10 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 12,5 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -12,5 mnkr. Driftskonsekvenserna är beräknade till 2 mnkr brutto och netto 1 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan 3028 med en investeringsutgift om 25 mnkr och driftskostnader om 2 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261019 -Objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlgihet Neptunigatan
- Underlag objektsgodkännande projekt 3028_10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-10-19

SIGNERAD
2026-10-07

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Projekt 10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 10 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till skolor, arbetsplatser och andra målpunkter utmed Neptunigatan samtidigt som framkomligheten för Malmöexpresslinjerna 8 och 10 förbättras.

Projektet omfattar färdigställande av en sedan tidigare förberedd hållplats på Neptunigatan strax väster om Gibraltargatan. Hållplatsen är tänkt att trafikeras av den nya busslinje 12 som sedan sommaren 2025 förbinder Klagshamn, Bunkeflostrand och Limhamn samt Käglinge, Oxie, Jägersro och Gullvik med centrala Malmö. Vidare omfattar projektet breddning av körbanorna vid de båda hållplatslägena för att underlätta för Malmöexpresslinjerna 8 och 10 och annan tung trafik att passera de bussar som angör den nya hållplatsen. Dessutom ingår ombyggnad av den signalreglerade korsningen Neptunigatan/Gibraltargatan för att göra den mer effektiv och skapa mer utrymme för oskyddade trafikanter i korsningens sydvästra hörn vid Saluhallen.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 25 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering om 50 % enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 12,5 mnkr, vilket ger ett projektnetto om 12,5 mnkr.

Driftskonsekvenserna är beräknade till 2 mnkr brutto och netto 1 mnkr.

Projektets kalkyl ryms inom fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör