Malmö stad
Tekniska nämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-10-19 kl 09:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-10-26
Protokollet omfattar	§233

Underskrifter

Sekreterare ..... Belma Rosarv

Ordförande ..... Andréas Schönström (S) .....

Justerande ..... Håkan Fäldt (M) .....

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)
Mats Edenius (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)
Petter Naef (M) ersätter Karin Elisabet Olsson (M)
Sadiye Altundal (V) ersätter Halimo Nuur Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Henrik Malmberg (C)
Ronny Nord (SD)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Martin Lundin (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Elin Edenborg (enhetschef)
Claes Carlsson (personalföreträdare Vision)
Per Wisenborn (personalföreträdare SACO)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)

§ 233 Framkomlighet Neptunigatan - 3028 - Objektsgodkännande

TN-2026-2980

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan. Projektet är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 10 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att förbättra kollektivtrafikförsörjningen till skolor, arbetsplatser och andra målpunkter utmed Neptunigatan samtidigt som framkomligheten för Malmöexpresslinjerna 8 och 10 förbättras.
Projektet har en beräknad bruttoutgift om 25 mnkr vilket ryms inom ramen för kollektivtrafikobjekt linje 10 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 12,5 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -12,5 mnkr. Driftskonsekvenserna är beräknade till 2 mnkr brutto och netto 1 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan 3028 med en investeringsutgift om 25 mnkr och driftskostnader om 2 mnkr (brutto).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261019 -Objektsgodkännande för projekt 10.1.2 Framkomlgihet Neptunigatan
- Underlag objektsgodkännande projekt 3028_10.1.2 Framkomlighet Neptunigatan