Malmö stad
Tekniska nämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-10-19 kl 09:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-10-26
Protokollet omfattar	§232

Underskrifter

Sekreterare ..... Belma Rosarv

Ordförande ..... Andréas Schönström (S) .....

Justerande ..... Håkan Fäldt (M) .....

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)
Mats Edenius (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)
Petter Naef (M) ersätter Karin Elisabet Olsson (M)
Sadiye Altundal (V) ersätter Halimo Nuur Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Henrik Malmberg (C)
Ronny Nord (SD)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Martin Lundin (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Elin Edenborg (enhetschef)
Claes Carlsson (personalföreträdare Vision)
Per Wisenborn (personalföreträdare SACO)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
Martin Ullberg (sektionschef)
Elin Areskoug (trafikplanerare)

§ 232 6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386 - Objektsgodkännande

TN-2026-2970

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för ombyggnad av gaturummet längs Östra Rönneholmsvägen, mellan Fersens väg och Carl Gustafs väg, längs Kronborgsvägen, mellan Carl Gustafs väg och Själlandstorget, samt längs Köpenhamnsvägen mellan Själlandstorget och Mariedalsvägen. I projektet ingår även mindre trafiksäkerhets- och regleringsåtgärder i korsningspunkter längs Köpenhamnsvägen mellan Mariedalsvägen och Erikslustvägen för att förbättra befintliga cykelstråk och förtydliga kopplingen till nybyggda och planerade nord-sydliga cykelstråk längs Erikslustvägen och Bellevuestråket. Den totala investeringen uppgår till bruttoutgift om 44 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3386 6.10 Kronborgsvägen Norra med en projektutgift om 44 mnkr och driftkostnader om 2,9 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag på förvaltningens förslag till beslut.
Andréas Schönström (S) yrkar bifall på förvaltningens förslag till beslut.
Anders Pripp (SD) yrkar avslag till på förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut och Håkan Fäldts (M) samt Anders Pripps (SD) avslagsyrkande.
Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M) reserverar sig muntligen mot beslutet.
Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 261019 - 6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386 - Objektsgodkännande
- Underlag objektsgodkännande - 6.10 Kronborgsvägen Norra - 3386

Reservation

TN 2026-2970
6.10 Kronborgsvägen Norra-3386- Objektsgodkännande

Vi Sverigedemokrater anser det fullt rimligt att man binder samman cykelbanorna i nämnda område, men tyvärr kan vi återigen konstatera att det är på bekostnad av parkeringsplatser som direkt påverkar näringsidkare och boende på ett negativt sätt.

Att här välja enkelriktade cykelbanor på båda sidor av vägen skapar en tydlig undanträngnings effekt av bilismen. Vi hade hellre sett att man lagt cykelbanor vid parallella vägar för att minimera konflikterna mellan trafikslagen, cykelbanorna behöver nödvändigtvis inte alltid ligga i direkt anslutning till de mest trafikerande vägarna.

Vi kan inte ställa oss bakom att man slår ihop två hållplatser till en, vilket är kontraproduktivt om man verkligen vill öka det kollektiva åkandet.

När vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss.

Tekniska nämnden 2026-10-19

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Ronny Nord

John Roslund