Malmö stad
**Fastighets- och gatukontoret**

**Yttrande**

Till: Kommunstyrelsen

**Datum**
2026-10-28
**Vår referens**
Csaba Gyarmati
Trafikingenjör

# Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Regelutveckling för cykeltrafik: omkörning av cykel och moped STK-2026-1312

**TN-2026-2878**

## Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit Transportstyrelsens förslag om regelutveckling för cykeltrafik med fokus på omkörningar av cyklister och moped klass 2.

Transportstyrelsens förslag innebär följande tre ändringar för att göra omkörningar av cyklar och mopeder (klass II) säkrare:

- **Krav på filbyte:** Vid omkörning på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre ska bilister placera sitt fordon helt till vänster om mittlinjen eller använda ett intilliggande körfält.
- **Tillåtet att korsa heldragen linje:** Bilister får tillfälligt korsa en heldragen mittlinje under omkörningen, förutsatt att det kan ske utan fara.
- **Sänkt hastighet:** Förare måste sänka hastigheten i samband med omkörningen om situationen kräver det, så att passeringen sker lugnt och säkert.

## Yttrande

### Separata cykelbanor krävs för fullgott skydd på 70-vägar

Nämnden vill inleda med att betona att även om de föreslagna regeländringarna är ett steg i rätt riktning, är det på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre troligen enbart fysiskt separerade cykelbanor som långsiktigt kan ge fullgod trafiksäkerhet och trygghet för cyklister. Regeländringar i blandtrafik är ett viktigt komplement, men kan inte fullt ut ersätta behovet av en utbyggd infrastruktur för oskyddade trafikanter.

### Regelförslagen anses överlag vara positiva

Förslaget att ett omkörande motorfordon helt ska placera sig till vänster om mittlinjen, eller använda ett intilliggande körfält, anser nämnden är positivt. Genom att kräva att

föraren väljer det motriktade körfältet skapas en regel som inte ger utrymme för egna subjektiva tolkningar hos bilister. Detta minskar risken för farliga situationer och undviker det obehag som uppstår för en cyklist när ett motorfordon passerar för nära inom samma körfält. Även möjligheten att tillfälligt korsa en heldragen linje samt hänsynskravet om sänkt hastighet vid omkörning välkomnas.

### Från ”bör” till ”ska”

Nämnden ställer sig dock tveksam till att regeln om omkörning på 70-vägar eller högre formuleras som ett ”bör”-krav. Detta riskerar att bli tandlöst i praktiken och försvårar både regelefterlevnad och polisens tillsyn. Nämnden anser därför att regeln i stället bör formuleras som ett ”ska”-krav.

## Beslutande

Tobias Nilsson
Förvaltningsdirektör

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet elektroniskt samt tidpunkten då underskriften gjordes. En elektronisk underskrift är juridiskt lika giltlig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om elektroniska underskrifter hos Malmö stad, se www.malmo.se/e-underskrifter

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Malmö stads underskriftstjänst.

Malmö stad

Signerad av:
Tobias Nilsson
2026-10-28 12:52:29