Malmö stad
Stadskontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-11-11

Vår referens
Nicklas Löfström
Nämndsekreterare
nicklas.lofstrom@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Regelutveckling för cykeltrafik: omkörning av cykel och moped

STK-2026-1312

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt Transportstyrelsens förslag om regelutveckling för cykeltrafik med fokus på omkörningar av cykel och moped klass II. Transportstyrelsens förslag innebär tre ändringar för att göra omkörningar av cyklar och mopeder (klass II) säkrare inom följande område: Krav på filbyte, Tillåtet att korsa heldragen linje samt Sänkt hastighet.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som inkommit med yttrande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Regelutveckling för cykeltrafik: omkörning av cykel och moped
- Regelutveckling för cykeltrafik – omkörning av cykel och moped
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 261116 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Regelutveckling för cykeltrafik: omkörning av cykel och moped
- Remissvar tekniska nämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-11-16
Kommunstyrelsen 2026-12-02

SIGNERAD
2026-11-09

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Tekniska nämnden
Stadskontoret omvärld- och näringsliv

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har översänt Transportstyrelsens förslag om regelutveckling för cykeltrafik med fokus på omkörningar av cykel och moped klass II. Transportstyrelsens förslag innebär följande tre ändringar för att göra omkörningar av cyklar och mopeder (klass II) säkrare:

Krav på filbyte: Vid omkörning på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre ska bilister placera sitt fordon helt till vänster om mittlinjen eller använda ett intilliggande körfält.

Tillåtet att korsa heldragen linje: Bilister får tillfälligt korsa en heldragen mittlinje under omkörningen, förutsatt att det kan ske utan fara.

Sänkt hastighet: Förare måste sänka hastigheten i samband med omkörningen om situationen kräver det, så att passeringen sker lugnt och säkert.

Internremiss

Ärendet har skickats på internremiss till tekniska nämnden som inkommit med svar.

Tekniska nämndens yttrande

Separata cykelbanor krävs för fullgott skydd på 70-vägar

Tekniska nämnden vill inleda med att betona att även om de föreslagna regeländringarna är ett steg i rätt riktning, är det på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre troligen enbart fysiskt separerade cykelbanor som långsiktigt kan ge fullgod trafiksäkerhet och trygghet för cyklister. Regeländringar i blandtrafik är ett viktigt komplement, men kan inte fullt ut ersätta behovet av en utbyggd infrastruktur för oskyddade trafikanter.

Regelförslagen anses överlag vara positiva

Förslaget att ett omkörande motorfordon helt ska placera sig till vänster om mittlinjen, eller använda ett intilliggande körfält, anser Tekniska nämnden är positivt. Genom att kräva att föraren väljer det motriktade körfältet skapas en regel som inte ger utrymme för egna subjektiva tolkningar hos bilister. Detta minskar risken för farliga situationer och undviker det obehag som uppstår för en cyklist när ett motorfordon passerar för nära inom samma körfält. Även möjligheten att tillfälligt korsa en heldragen linje samt hänsynskravet om sänkt hastighet vid omkörning välkomnas.

Från ”bör” till ”ska”

Tekniska nämnden ställer sig dock tveksam till att regeln om omkörning på 70-vägar eller högre formuleras som ett ”bör”-krav. Detta riskerar att bli tandlöst i praktiken och försvårar både regelefterlevnad och polisens tillsyn. Malmö stad anser därför att regeln i stället bör formuleras som ett ”ska”-krav.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens synpunkter och har tagit fram ett yttrande baserat på nämndens svar.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Tomas Bärring Chefsjurist
Jonas Rosenkvist Stadsdirektör