Malmö stad
Kommunstyrelsen

Datum
2026-11-03
Adress
Kalendegatan 1
Diarienummer
STK-2026-1312

Yttrande

Till
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Regelutveckling för cykeltrafik: omkörning av cykel och moped

LI2026/01564

Sammanfattning

Malmö stad vill inleda med att betona att även om de föreslagna regeländringarna är ett steg i rätt riktning, är det på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre troligen enbart fysiskt separerade cykelbanor som långsiktigt kan ge fullgod trafiksäkerhet och trygghet för cyklister. Förslaget att ett omkörande motorfordon helt ska placera sig till vänster om mittlinjen, eller använda ett intilliggande körfält, anser Malmö stad är positivt. Malmö stad ställer sig dock tveksam till att regeln om omkörning på 70-vägar eller högre formuleras som ett ”bör”-krav.

Yttrande

Separata cykelbanor krävs för fullgott skydd på 70-vägar

Malmö stad vill inleda med att betona att även om de föreslagna regeländringarna är ett steg i rätt riktning, är det på vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h eller högre troligen enbart fysiskt separerade cykelbanor som långsiktigt kan ge fullgod trafiksäkerhet och trygghet för cyklister. Regeländringar i blandtrafik är ett viktigt komplement, men kan inte fullt ut ersätta behovet av en utbyggd infrastruktur för oskyddade trafikanter.

Regelförslagen anses överlag vara positiva

Förslaget att ett omkörande motorfordon helt ska placera sig till vänster om mittlinjen, eller använda ett intilliggande körfält, anser Malmö stad är positivt. Genom att kräva att föraren väljer det motriktade körfältet skapas en regel som inte ger utrymme för egna subjektiva tolkningar hos bilister. Detta minskar risken för farliga situationer och undviker det obehag som uppstår för en cyklist när ett motorfordon passerar för nära

inom samma körfält. Även möjligheten att tillfälligt korsa en heldragen linje samt hänsynskravet om sänkt hastighet vid omkörning välkomnas.

Från ”bör” till ”ska”

Malmö stad ställer sig dock tveksam till att regeln om omkörning på 70-vägar eller högre formuleras som ett ”bör”-krav. Detta riskerar att bli tandlöst i praktiken och försvårar både regelefterlevnad och polisens tillsyn. Malmö stad anser därför att regeln i stället bör formuleras som ett ”ska”-krav.

Ordförande [Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel] [Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]