Malmö stad
Tekniska nämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-12-15 kl 09:00-13:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2025-12-19
Protokollet omfattar	§317

Underskrifter

Sekreterare ..... Mats Åstrand

Ordförande ..... Andréas Schönström (S) .....

Justerande ..... Håkan Fäldt (M) .....

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Magdalena Beck (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Caroline Franzén (personalföreträdare SACO)
Claes Carlsson (personalföreträdare Vision)

§ 317 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket

TN-2024-409

Sammanfattning
Genom detta ärende återkopplar tekniska nämnden kring ekonomiska och organisatoriska förutsättningar för införandet av en förseningsersättning till kommunfullmäktige samt lämnar över förslag på reglering av förseningsersättning.

Beslut
Tekniska nämnden beslutar
att i enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag återrapportera ekonomiska och organisatoriska förutsättningar för införande av förseningsersättning,
att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta riktlinjer för förseningsersättning, samt
att ge förvaltningen i uppdrag att utreda kostnaden för förseningsersättning efter 20 minuter och att återkomma till tekniska nämnden för beslut om att förseningsersättning ska utgå efter 20 minuter från 1 januari 2027.

Yrkanden
Håkan Fäldt (M) yrkar att förseningsersättning ska utgå när en hämtning är 20 minuter försenad.
Håkan Ask (SD) yrkar att sänka gränsen för att vara berättigad till ersättning från 30 minuters försening till 16 minuter, att sänka gränsen från nedsättning av egenavgiften (50%) från 30-44 minuter till 16-30 minuter. Försening efter 30 minuter erbjuds nedsättning till 0 kronor, att stryka "Ersättning utgår upp till ett tak om 1/20 (en tjugondel) av prisbasbeloppet för aktuellt år, samt att ersättningsbelopp för taxi ersätts mot motsvarande faktisk kostnad.

Ajournering
Ärendet ajourneras för inväntan av muntlig komplettering av färdtjänstkoordinator Christoffer Nilsson.

Yrkanden
Håkan Fäldt (M) yrkar att färdtjänst ska ha samma villkor som den allmänna kollektivtrafiken om när förseningsersättning utgår. Justeringen kan göras när det är tekniskt möjligt, 1 juli 2026 eller 1 januari 2027.
Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fäldts förslag, att kostnaden för förslaget utreds av förvaltningen och att förändringen införs 1 januari 2027, samt yrkar avslag till Håkan Asks yrkanden.

Beslutsgång
Ordförande justerar förslag till beslut med tillägg av eget yrkande, ställer det justerade förslaget mot Håkan Asks yrkande och finner att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag till beslut, samt att ge förvaltningen i uppdrag att utreda kostnaden för förseningsersättning efter 20 minuter och att återkomma till tekniska nämnden för beslut om att förseningsersättning ska utgå efter 20 minuter från 1 januari 2027.

Reservationer och särskilda yttranden
Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 251215 - Organisatoriska och ekonomiska förutsättningar för införande av förseningsersättning
- Ekonomiska och organisatoriska förutsättningar för införande av förseningsersättning
- Förseningsersättning för färdtjänsten i Malmö stad

Bilaga 1

Reservation

§317 Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket

Vi Sverigedemokrater får från färdtjänstresenärerna till oss tydliga signaler om att färdtjänstbolagens punktlighet allt för ofta inte är tillfredställande. Osäkerheten i att komma fram i rätt tid påverkar hela deras livspussel. För att öka incitamentet för färdtjänstbolagen att hålla tiderna föreslog vi fyra ändringspunkter i ärendet.

Yrkande:

1) Att sänka gränsen för att vara berättigad till ersättning från 30 minuter till 16 minuter.
2) Att sänka gränsen från nedsättning av egenavgiften (50%) från 30-44 minuter till 16-30 minuter. Försening efter 30 minuter erbjuds nedsättning till 0 kronor.
3) Att stryka ”Ersättning uppgår till ett tak om 1/20 (en tjugondel) av prisbasbeloppet för aktuellt år.”
4) Att Ersättningsbelopp för taxi ersätts mot motsvarande faktisk kostnad.

Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska Nämnden 2025-15-12

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord