Malmö stad
Tekniska nämnden

Datum
2026-09-02
Adress

Diarienummer
TN-2026-2432

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen
Registrera.stk@malmo.se

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)
STK-2026-1068

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning
Tekniska nämnden ser positivt på utredningen förslag men vill framföra en rad synpunkter.

Yttrande
Tekniska nämnden ser positivt på utredningens förslag men vill framföra följande synpunkter.

Nämnden ser positivt på gemensamt inblandningskrav för bensin och diesel.

Utredningen föreslår att regeringen ska ges möjlighet att tidsbegränsat ge anstånd med reduktionsplikten vi allvarliga marknadsstörningar. I dagsläget finns ingen möjlighet för regeringen eller ansvarig myndighet att temporärt justera reduktionskravet. Justeringar måste därför genomföras med lagändring vilket tar lång tid och utredningen bedömer att det riskerar att minska styrmedlets långsiktighet. Nämnden förstår anledningen till förslaget men vill trycka på att definitionen av ”allvarliga marknadsstörningar” måste förtydligas.

Utredningen föreslår att man analyserar en nedsättning av energiskatten på el för tunga elfordon. Nämnden välkomnar ett sådant förslag, likaså förslaget om att höja elbilspremien. Det är en viktig del i att öka antalet eldrivna fordon, men borde gälla mer generellt och inte bara riktat till vissa områden.

Utredningen föreslår att dela upp befintlig miljözon klass 3 i två zoner, en för personbilar och en för lastbilar och bussar. Nämnden bedömer att ytterligare en klass kan ge sämre efterlevnad. Redan idag råder tveksamheter om vad som gäller för de klasser som finns idag. Ytterligare en klass riskerar att skapa än mer missförstånd. Idag

pågår det en överprövning av miljözonen i Stockholm. Nämnden föreslår att man inväntar utfallet av överprövningen samt att man ser över och förtydligar begreppet miljözon för att undvika tveksamheter.

Nämnden ser positivt på att klimatpremien för arbetsmaskiner förlängs och samordnas. Något som är viktigt i sammanhanget är även energilagringsinfrastrukturen, dvs stora powerbanks/battericontainrar. Ska Sverige ta elektrifieringen av arbetsmaskiner längre så krävs olika varianter av powerbanks/battericontainers som kan ladda långsamt och hela tiden på vanlig byggström för att sen kunna snabbladda maskiner under lunch och på natten.

Nämnden ser positivt på att utgångspunkterna för direkt prissättning av koldioxidutsläpp ska vara att: (1) endast fossila utsläpp ska prissättas, (2) prissättningen ska vara enhetlig, och (3) utsläpp ska endast prissättas en gång. Likaså ställer sig nämnden bakom förslaget på ökad beskattning av flytande drivmedel samt naturgas och gasol.

Nämnden instämmer i vikten av en trygg försörjning av flytande drivmedel under utfasningen, i så väl fredstida krisläge som vid höjd beredskap. I dagsläget är samhället fortfarande beroende av flytande drivmedel för till exempel snöröjning, hemtjänst och blåljusmyndigheter.

Nämnden är däremot tveksam till att utredningen föreslår att ”Lagen om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel” (Pumplagen) ska upphöra vid utgången av 2027. Det är möjligt att det vore bättre att även inkludera elladdning i pumplagen i stället.

Till sist ser nämnden positivt på att ge ökande anslag till kommunernas klimat- och energirådgivning. Den rådgivningen är viktig för att undanröja kunskapshinder för hushåll och små och medelstora företag. Parallellt vill nämnden lyfta vikten av fortsatta statliga medel som Klimatklivet, då investeringsstöd ofta är en nyckel från att realisera de potentialer som kan identifieras genom en rådgivning.

Ordförande Andréas Schönström (S)

Förvaltningsdirektör Tobias Nilsson

Sverigedemokraterna reserverar sig skriftligen mot beslutet.