Datum

2026-09-29

Delegation för trafikärenden

Handläggare

Csaba Gyarmati

Direkttelefon

0709-846570

Diarienummer

TN-2026-2406

Ärende Yttrande – promemoria effektiva vägtransporter

Framställning

Tekniska nämnden har mottagit remiss för promemorian Effektiva vägtransporter.

Bakgrund

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat ut remiss om promemoria för effektiva vägtransporter. Promemorian föreslår följande förändringar i trafikförordningen:

- **Högre hastighet för vissa släpkärror -** vissa släpkärror ska få köras i upp till 100 km/h på motorväg och motortrafikled.
- **Justeringar för längre lastbilsekipage -** regler för fordonskombinationer över 24 meter uppdateras, inklusive nya längdregler för vissa släp- och påhängsvagnar.
- **Längre bussar i kollektivtrafiken -** maxlängden för bussar med fler än en ledad sektion höjs från 24,0 till 25,25 meter.
- **Tillfälliga ändringar av bärighetsklass vid olyckor -** väghållaren ska kunna besluta att en väg tillfälligt får en annan bärighetsklass vid olyckor, skador eller vägarbeten.
- **Anpassning av vintervägar -** vägar ska tillfälligt kunna ges annan bärighetsklass för att hantera tjälförhållanden.

Nämndens synpunkter

Att skapa större flexibilitet i vilken typer av fordon samt fordonskombinationer som får användas vad gäller bussar och lastbilar ser nämnden som positivt. Förslaget kan leda till högre effektivitet och flexibilitet i transportsystemet genom att rätt fordon används på rätt plats.

Möjligheten att besluta om tillfälliga bärighetsklasser vid olyckor, arbete på väg, tjälförhållanden och annat är positivt ur väghållarens perspektiv och skapar goda möjligheter att anpassa omledningar vid oväntade trafiksituationer.

Nämnden vill lyfta en viss oro kring trafiksäkerhet kopplat till högre hastigheter, vilket är vad som föreslås avseende vissa släpkärror. Höjningen som föreslås, från 80 km/h till 100 km/h är betydande. Konsekvensbeskrivningen av detta förslag utifrån trafiksäkerhet skulle kunna utvecklas ytterligare.

Nämnden har i övrigt inget att erinra på förslaget.

På teknisk nämndens vägnar

Underskrift
Delegat



Tobias Nilsson