Malmö stad
Servicenämnden

Datum
2026-09-30
Adress

Diarienummer
SN-2026-1458

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Vägen mot utfasning: Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)
STK-2026-1068

Servicenämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning
Servicenämnden tillstyrker utredningens förslag. Servicenämnden ser positivt på förslag som bidrar till en långsiktig och stabil klimatpolitik och framhåller vikten av förutsägbara nationella styrmedel för kommunens planering, investeringar och arbete med att nå klimatmålen.

Yttrande
Servicenämnden tillstyrker utredningens förslag i sin helhet.

Servicenämnden ser positivt på utredningens ambition att skapa långsiktiga och stabila förutsättningar för klimatpolitiken. En förutsägbar nationell styrning är en viktig förutsättning för att kommuner ska kunna planera verksamhet, investeringar och upphandlingar på ett kostnadseffektivt sätt samtidigt som nationella och lokala klimatmål kan uppnås.

Utredningens förslag berör flera områden som direkt eller indirekt påverkar servicenämndens verksamhet, bland annat omställning av fordonsflottan och arbetsmaskiner, reduktionsplikt för drivmedel och energiskatt. Servicenämnden bedömer att förslagen sammantaget kan bidra till omställningen mot minskade utsläpp och därmed stödja kommunens arbete för att nå uppsatta klimatmål.

Servicenämnden delar utredningens bedömning att förslagen inte innebär några direkta offentligfinansiella konsekvenser för kommunen. Samtidigt kan vissa förslag medföra indirekta kostnadspåverkande effekter, exempelvis genom förändrade drivmedelspriser, medan andra delar kan ge positiva effekter genom förbättrade förutsättningar för elektrifiering.

Ur ett administrativt perspektiv ser servicenämnden positivt på utredningens förslag att analysera möjligheten att införliva energigaser i reduktionsplikten genom att ersätta nuvarande skattenedsättning för biogas med ett särskilt inblandningskrav. Dagens ordning innebär att skattenedsättning för biogas som används för uppvärmning i

servicenämndens fastighetsbestånd måste ansökas om retroaktivt, vilket medför administrativ hantering. Om en alternativ reglering kan utformas med lägre administrativa krav bedömer nämnden att detta kan bidra till ökad kostnadseffektivitet och ett mer ändamålsenligt genomförande av omställningen.

Servicenämnden framhåller vikten av långsiktighet i den nationella klimatpolitiken. Kommunen har i flera delar av verksamheten anpassat planering, investeringar och kalkyler utifrån gällande klimatmål och förväntad utveckling av styrmedel. Stabila och förutsägbara spelregler är därför av stor betydelse för att möjliggöra en effektiv och ekonomiskt hållbar omställning.

Servicenämnden ser betydelsen av att omställningen kombineras med ett fortsatt fokus på robusthet och beredskap. Kommuner har samhällsviktiga verksamheter som i vissa fall även framöver kommer att vara beroende av flytande drivmedel, exempelvis för reservkraft, transportabla nödkraftverk, arbetsmaskiner och vissa transporter där elektrifiering ännu inte är praktiskt eller ekonomiskt möjlig. Kommunen ser därför positivt på utredningens förslag som syftar till att säkerställa en trygg försörjning av flytande drivmedel under utfasningsperioden.

Servicenämnden delar utredningens bedömning att elektrifiering kommer att vara en central del av omställningen och ser goda möjligheter att successivt ställa om stora delar av den egna fordonsflottan. Samtidigt kvarstår utmaningar för vissa tunga fordon, arbetsmaskiner och verksamhetskritiska funktioner där tekniska eller operativa förutsättningar ännu begränsar omställningstakten. För att möjliggöra en kostnadseffektiv omställning är det därför viktigt att styrmedlen är långsiktiga, teknikneutrala där så är lämpligt och ger tillräckliga förutsättningar för investeringar i såväl fordon som ladd- och energiinfrastruktur.

Servicenämnden betonar att ett robust och fossilfritt transportsystem sannolikt behöver bygga på flera kompletterande tekniska lösningar under en övergångsperiod. För kommuner är det viktigt att nationella styrmedel utformas så att både klimatnytta, leveranssäkerhet och krisberedskap kan upprätthållas.

Servicenämnden uppmärksammar särskilt behovet av reservkraft och energiberedskap. Även vid en omfattande elektrifiering kommer det under överskådlig tid att finnas behov av drivmedel för reservkraftsanläggningar och mobila nödkraftslösningar. Detta bör beaktas vid utformningen av styrmedel som påverkar tillgången till och distributionen av flytande drivmedel.

Ordförande Frida Trollmyr (S)

Nämndsekreterare Jim Johannesson