Malmö Energi och Hållbarhet AB
Kungsgatan 6, 211 49 Malmö

Malmö Energi & Hållbarhet

Datum: 2026/07/08
Vår referens: Christoffer Orinius
Telefon: 070 9443228
Diarienr.: STK-2026-1068

Remissvar – ”Vägen mot utfasning” (SOU 2026:33) STK-2026-1068

MEHAB har tagit del av promemorian och lämnar följande yttrande som underlag för Malmö stads samlade remissvar.

Förslag till styrelsebeslut

Styrelsen för Malmö Energi och Hållbarhet AB föreslås besluta

- att godkänna yttrandet över betänkandet Vägen mot utfasning. Styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33), och
- att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen som underlag för Malmö stads samlade remissvar.

Sammanfattande ställningstagande

MEHAB tillstyrker i huvudsak utredningens förslag. En ökad elektrifiering av fordonsflottan och arbetsmaskiner, i kombination med en ökad inblandning av biogena drivmedel, förbättrar Malmö stads förutsättningar att nå sina miljö- och klimatmål. MEHAB ställer sig positivt till de förslag som syftar till att minska användningen av fossila bränslen i transportsektorn och som ger tydliga incitament för en ökad elektrifiering av fordonsflottan.

MEHAB vill samtidigt framhålla att elektrifieringstakten behöver öka, och ser därför positivt på de förslag som verkar i den riktningen. En sänkt energiskatt på el bedöms vara gynnsam såväl för en fortsatt utbyggnad av förnybar elproduktion som för en ökad elektrifieringstakt.

MEHAB vill särskilt framhålla följande:

- Höjd energiskatt på bensin och diesel välkomnas som ett tydligt styrmedel för elektrifiering och energieffektivisering.
- En sänkt energiskatt på el är en förutsättning för en ökad elektrifieringstakt och bör värnas i den fortsatta beredningen.
- En förlängd och samordnad klimatpremie för arbetsmaskiner, tillsammans med ett tydligare EU-gemensamt ramverk för elektrifierade arbetsmaskiner, tillstyrks.
- Ett höjt anslag till elbilspremien är angeläget. Eftersom såväl Malmö stads som MEHAB:s egen rådighet över hushållens och företagens fordonsval är begränsad, så är nationella insatser därför är avgörande.
- En utökad finansiering av energi- och klimatrådgivningen välkomnas som ett viktigt bidrag till ökad energieffektivisering och bidrag till kunskapslyftet inom energiområdet i Malmö.

Addo Sign ID-nummer: fdf3d814-410f-45d5-a8c8-80fb6068ccc4

1. Sammanslagen energi- och koldioxidskatt samt ny nivå för beskattning av uppvärmningsbränslen

Utredningen föreslår att koldioxidskatten och energiskatten slås samman till en energiskatt vid införandet av ETS 2 den 1 januari 2028, och att skattesatserna för den nya energiskatten i huvudsak ska motsvara summan av dagens energi- och koldioxidskatt. Samtidigt föreslås att den generella nivån för beskattning av uppvärmningsbränslen sätts lägre än summan av 2027 års energi- och koldioxidskatt, för att kompensera för det förväntade prispåslaget från ETS 2, och att dagens koldioxidskattenedsättning för uppvärmningsbränslen inom ETS 1 ersätts med en procentuell nedsättning av den nya energiskatten.

MEHAB är positiva till en lägre skattenivå för uppvärmningsbränslen, eftersom den motverkar en alltför kraftig kostnadsökning för värmeproduktionen i samband med att ETS 2 införs. MEHAB vill samtidigt framhålla vikten av att den nya skattestrukturen inte ger upphov till en omotiverad snedvridning mellan fjärrvärmeanläggningar av olika storlek, mot bakgrund av att mindre förbränningsanläggningar kopplade till fjärrvärmenät från 2026 har exkluderats ur ETS 1 medan större anläggningar kvarstår inom systemet. MEHAB efterfrågar ett förtydligande av hur den slutliga skattenivån och nedsättningens storlek ska fastställas, samt hur konkurrensneutraliteten mellan fjärrvärme och individuell uppvärmning ska säkerställas på sikt.

2. Höjd energiskatt på bensin och diesel

MEHAB tillstyrker förslaget om en höjd energiskatt på bensin med 1,80 kronor per liter och på diesel med 1 800 kronor per kubikmeter från den 1 januari 2028. En förstärkt prisrelation mellan flytande drivmedel och el är avgörande för att påskynda elektrifieringen av fordonsflottan och för att stärka incitamenten för energieffektivisering. Förslaget ligger väl i linje med Malmö stads miljö- och klimatmål och den omställning som staden och MEHAB arbetar för.

3. Enhetlig beskattning av naturgas och gasol som drivmedel

MEHAB har inga invändningar mot förslaget att naturgas och gasol som används som drivmedel ska beskattas på samma nivå som motsvarande bränslen för uppvärmning. MEHAB ser förslaget som en ändamålsenlig del av en mer enhetlig och konsekvent energibeskattning.

4. Sänkt energiskatt på el

MEHAB ser positivt på förslaget om en sänkt energiskatt på el med 20 öre per kWh från den 1 januari 2028. En sänkt elskatt är enligt MEHAB:s bedömning en förutsättning för en ökad elektrifieringstakt i samhället som helhet – inte enbart inom fordonsflottan, utan även inom industri, uppvärmning och övriga sektorer där el ersätter fossila bränslen. En lägre beskattning av el stärker samtidigt förutsättningarna för en fortsatt utbyggnad av förnybar elproduktion. MEHAB vill framhålla att prisrelationen mellan el och fossila alternativ är central för omställningstakten.

5. Återbetalning av elskatt vid laddning av tunga lastbilar och bussar

MEHAB välkomnar att möjligheten att återbetala energiskatten på el vid laddning av tunga lastbilar och tunga bussar analyseras vidare. En sådan åtgärd skulle kunna stärka de ekonomiska förutsättningarna för en fortsatt elektrifiering av tunga transporter, och MEHAB ser positivt på att frågan blir föremål för ytterligare utredning. Den framtida transportkorridoren från Danmark genom Malmö kan komma att leda till ökade volymer av tunga transporter och med det, behov av tung laddinfrastruktur.

6. Sveriges drivmedelsberedskap under utfasningen

MEHAB delar utredningens bedömning att Sveriges drivmedelsberedskap behöver belysas under utfasningsperioden. En trygg energiförsörjning, inklusive tillgång till flytande drivmedel för de

Addo Sign ID-nummer: fdf3d814-410f-45d5-a8c8-80fb6068ccc4

Malmö Energi och Hållbarhet AB
Kungsgatan 6, 211 49 Malmö

verksamheter och fordon som ännu inte kan ställa om till eldrift, är en central förutsättning för en säker och accepterad omställning.

7. Utökad finansiering av energi- och klimatrådgivningen

MEHAB tillstyrker förslaget om en utökad finansiering av den kommunala energi- och klimatrådgivningen. Kunskapshöjande insatser inom energiområdet är en viktig förutsättning för att hushåll och små och medelstora företag i Malmö ska kunna genomföra åtgärder som minskar energianvändningen. MEHAB bedömer att den förstärkta rådgivningen utgör ett värdefullt komplement till stadens eget arbete med energieffektivisering och energikunskap.

8. Höjt anslag till elbilspremien

MEHAB välkomnar att anslaget till elbilspremien höjs för att möta efterfrågan på bidraget, vilket bedöms bidra till en ökad elektrifiering av fordonsflottan. MEHAB vill samtidigt framhålla att såväl Malmö stads som MEHAB:s egen rådighet över hushållens och företagens fordonsval är begränsad. En fortsatt elektrifiering är i hög grad beroende av nationella styrmedel och ekonomiska incitament, och MEHAB ser därför fortsatta nationella insatser på området som avgörande.

Avslutande bedömning

MEHAB bedömer att utredningens förslag sammantaget utgör en god grund för en fortsatt utfasning av fossila drivmedel i transportsektorn, i linje med Malmö stads miljö- och klimatmål.

Särskild vikt bör läggas vid att prisrelationen mellan el och flytande drivmedel utformas så att den ger tydliga och stabila incitament för elektrifiering, samt vid att beskattningen av uppvärmningsbränslen utformas på ett sätt som inte snedvrider konkurrensen mellan fjärrvärme och andra uppvärmningsformer. MEHAB förordar vidare ett fortsatt och stärkt engagemang, såväl nationellt som inom EU, för att påskynda elektrifieringen av arbetsmaskiner.

Malmö 2026-09-11

Jessica Fredson
VD
Malmö Energi och Hållbarhet AB

Sofia Hedén
Ordförande
Malmö Energi och Hållbarhet AB

Addo Sign ID-nummer: fdf3d814-410f-45d5-a8c8-80fb6068ccc4

Malmö Energi och Hållbarhet AB
Kungsgatan 6, 211 49 Malmö

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

JESSICA FREDSON
PwqgloLZMnAk1vb0FtAcCg *2026-09-22 11:34:30Z*

Sofia Maria Hedén
24IEhOMhn7yWg2Qf+eUoFQ *2026-09-22 12:01:28Z*

Dokument i försändelsen

Remissvar - Vägen mot utfasning sou 202633.pdf *SHA256: 40658acfee7a2f570d1a61ad97bb5495d53c95594df1e4261ec9140a17d35330*

Addo Sign ID-nummer: fdf3d814-410f-45d5-a8c8-80fb6068ccc4

Addo Sign

Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.