Malmö stad
Stadskontoret

Tjänsteskrivelse

Datum
2026-10-20

Vår referens
Leif Gjesing Hansen
Projektledare
leifgjesing.hansen@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Effektiva vägtransporter

STK-2026-1053

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat ut remiss om promemoria för effektiva vägtransporter. Promemorian föreslår ändringar i trafikförordningen. Promemorian innehåller förslag till ändringar i trafikregelverket med syfte att öka transporteffektiviteten, förbättra framkomligheten och möjliggöra ett mer resurseffektivt nyttjande av väginfrastrukturen.

Ärendet har sänts på internremiss till tekniska nämnden som har inkommit med yttrande och stadsbyggnadsnämnden som har avstått från att yttra sig.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Effektiva vägtransporter
- Effektiva vägtransporter
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 261026 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Effektiva vägtransporter
- Remissvar tekniska nämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-10-26
Kommunstyrelsen 2026-11-04

SIGNERAD
2026-10-19

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontoret, Omvärld och näringsliv

Ärendet

Malmö stad har beretts möjlighet att yttra sig över en promemoria med förslag till ändringar i trafikförordningen.

Promemorian Effektiva vägtransporter innehåller förslag till ändringar i trafikregelverket med syfte att öka transporteffektiviteten, förbättra framkomligheten och möjliggöra ett mer resurseffektivt nyttjande av väginfrastrukturen. Förslagen omfattar bland annat höjd tillåten hastighet för vissa personbilar med släpkärra, utökade möjligheter att använda längre fordonskombinationer för godstransporter samt höjd maximal längd för dubbelledbussar. Förslagen syftar till att stärka transportsektorns konkurrenskraft, minska klimatpåverkan per transporterat gods och förbättra kapaciteten inom kollektivtrafiken.

Promemorian innehåller även förslag som ger väghållningsmyndigheter större flexibilitet att hantera tillfälliga omledningar och förändrade bärighetsförhållanden. De föreslagna regeländringarna beskrivs kunna skapa bättre förutsättningar för ett effektivt utnyttjande av vägnätet samtidigt som trafiksäkerheten bedöms kunna upprätthållas.

Promemorian föreslår följande ändringar i trafikförordningen:

- Högre hastighet för vissa släpkärror – vissa släpkärror ska få köras i upp till 100 km/t på motorväg och motortrafikled.
- Justering för längre lastbilsekipage – regler för fordonskombinationer över 24 meter uppdateras, inklusive nya längdregler för vissa släp- och påhängsvagnar.
- Längre bussar i kollektivtrafiken – maxlängden för bussar med fler än en ledad sektion höjs från 24,0 till 25,25 meter.
- Tillfälliga ändringar av bärighetsklass vid olyckor – väghållaren ska kunna besluta att en väg tillfälligt får en annan bärighetsklass vid olyckor, skador eller vägarbeten.
- Anpassning av intervägar – vägar skall tillfälligt kunna ges annan bärighetsklass för att hantera tjälförhållanden.

Internremiss

Ärendet har sänts på internremiss till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Stadsbyggnadsnämndens yttrande
Nämnden har avstått från yttrande.

Tekniska nämndens yttrande
Tekniska nämnden ser positivt på möjligheten att skapa större flexibilitet i vilken typer av fordon samt fordonskombinationer som får användas vad gällar bussar och lastbilar. Förslaget bedöms att kunna leda till högre effektivitet och flexibilitet i transportsystemet genom att rätt fordon används på rätt plats.

Möjligheten att besluta om tillfälliga bärighetsklasser vid olyckor, arbete på väg, tjälförhållanden och annat är positivt ur väghållarens perspektiv och bedöms att skapa goda möjligheter att anpassa omledningar vid oväntade trafiksituationer.

Tekniska nämnden påpekar att förslaget med högre hastigheter med släpkärror kan påverka trafiksäkerhetsläget. Höjningen som föreslås, från 80 km/h till 100 km/h är betydande. Konsekvensbeskrivningen av detta förslag utifrån trafiksäkerhet skulle kunna utvecklas ytterligare.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret har inget att tillägga utan har tagit fram ett förslag till yttrande utifrån tekniska nämndens remissvar och resonemang.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande.

Ansvariga

Martin Ljungberg Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Jonas Rosenkvist Stadsdirektör