



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-09-18

Vår referens

Rana Dyab

Verksamhetscontroller

rana.dyab@malmo.se

Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever STK-2026-142

Sammanfattning

Magnus Olsson (SD) har inkommit med en motion om att stärka resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att uppdra åt berörda nämnder att bereda förslag på hur Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder kan anslutas till Skånetrafikens ungdomsbiljett.
- Att uppdra åt berörda nämnder att beakta merkostnaderna i budgetberedningen för kommande budgetar.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår motion av Magnus Olsson (SD) om att stärka resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever.

Beslutsunderlag

- Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever
- Remissvar gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 260618 § 90 Särskilt yttrande (V) och muntlig Reservation (SD)
- Tekniska nämnden beslut 260615 § 145 muntlig Reservation (SD)
- Remissvar tekniska nämnden



- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260907 Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-09-21

Kommunstyrelsen 2026-10-14

Kommunfullmäktige 2026-10-29

Beslutet skickas till

Magnus Olsson (SD)

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Magnus Olsson (SD) har inkommit med en motion om att stärka resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever.

Motionären föreslår följande:

- Att uppdra åt berörda nämnder att bereda förslag på hur Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder kan anslutas till Skånetrafikens ungdomsbiljett.
- Att uppdra åt berörda nämnder att beakta merkostnaderna i budgetberedningen för kommande budgetar.

Motionären redogör i motionen för förslagen. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet.

Sammanfattning av nämndernas yttranden

Nedan sammanfattas nämndernas yttranden. Yttrandena är även i sin helhet bifogade i ärendet.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden konstaterar att dagens ordning med skolbiljett säkerställer att kommunen uppfyller det lagkrav som finns när det gäller elevresor. Skolbiljetten ges till gymnasieelever som uppfyller avståndskravet mellan bostad och skola och gäller för resor i hela Skåne under skoldagar, men inte på helger eller under lov. Malmö stad har även fattat ett beslut om att barn och unga, bland annat i gymnasieålder, ska få sommarbiljett vilket ger dem ökade resmöjligheter.

Ungdomsbiljetten skulle innebära att ungdomar kan resa i hela Skåne året runt och dygnet runt. Nämnden bedömer därför att biljetten skulle skapa bättre förutsättningar för ungdomar att röra sig fritt inom och utanför staden. En ytterligare fördel är att



administrationen skulle förenklas, eftersom hanteringen i större utsträckning skulle övergå till Skånetrafiken. Däremot skulle införandet av Ungdomsbiljetten innebära en betydande kostnadsökning jämfört med dagens system med skolbiljett. I det tidigare ärendet om Ungdomsbiljetten uppskattades kostnaden för gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden vad gäller Ungdomsbiljett till 71 miljoner kronor och dagens system till 29 miljoner kronor. En ny kostnadsuppgift visar att kostnaden har ökat något sedan 2024 på grund av elevantal och prisjusteringar. Kostnaden för elevers busskort uppgår idag till cirka 30 miljoner kronor. Om samtliga Malmöelever samt ungdomar inom KAA (exklusive elever som får inackorderingstillägg och skolskjuts) skulle kostnaden uppgå till cirka 89 miljoner kronor.

Även om nämnden ser flera fördelar med förslaget bedömer nämnden därför att kostnaden är för hög i förhållande till nuvarande ordning.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Särskilt yttrande (V).

Muntlig reservation (SD).

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden konstaterar att Ungdomsbiljetten, till skillnad från dagens skolbiljett, skulle gälla för alla ungdomar inom valt åldersspann och även omfatta helger och sommarlov. En liknande motion har tidigare avslagits med hänvisning till risken för att resor flyttas från gång och cykel till kollektivtrafik, särskilt vid kortare resor, vilket kan minska vardagsmotionen och öka trängseln i stadsbusstrafiken.

Tekniska nämnden hänvisar även till att nämnden nyligen har beslutat att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till ungdomar födda 2007–2010 som är folkbokförda i Malmö, samt att tidsbegränsningen för Seniorbiljetten tas bort från den 1 januari 2026. Eftersom båda besluten påverkar resandet bedömer nämnden att effekterna först bör följas upp och analyseras innan ett eventuellt beslut om Ungdomsbiljetten fattas.

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Muntlig reservation (SD).

Stadskontorets förslag

Utifrån nämndernas yttranden är förslaget att kommunfullmäktige avslår motionen.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Susanna Jakobsson Enhetschef

Anna Westerling Ekonomidirektör



Andreas Norbrant Stadsdirektör