



Datum

2026-06-24

Adress

Diarienummer

SBN-2026-416

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Yttrande över Remiss Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport
Utredning om förenklingar vid åtgärder på det
nationella och regionala vägnätet STK-2026-795**

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikverkets förslag innebär att mindre vägåtgärder inom detaljplan inte ska kräva vägplan. För Malmö stad bedöms påverkan vara begränsad eftersom få statliga vägar berörs. Ambitionen att minska dubbelarbete mellan detaljplan och vägplan är god, men en förutsättning för att detta ska lyckas är att Trafikverket är mer involverad och beslutsam i detaljplanearbetet. Det behövs även tydligare definitioner, tidiga besked från Trafikverket och att verket tar större ansvar för utredningar och kostnader.

Yttrande

Trafikverket föreslår följande tillägg i väglagens §10:

"En åtgärd på befintlig väg ska heller inte anses vara byggande av väg om den är av mindre omfattning, omfattas av detaljplan och kommunen tillhandahåller marken enligt 7 §."

Omfattning i Malmö

Utredningens påverkan på Malmö stad är begränsad då det utöver Yttre Ringvägen samt de statliga vägarna mot Trelleborg, Ystad och Staffanstorp enbart omfattar en mindre mängd statliga vägar i södra delen av kommunen kring Tygelsjö och i riktning mot Oxie och Öresund.

En översyn av väghållningsansvaret för de kvarstående statliga landsvägarna inom kommunen kan behöva göras. Om dessa landsvägar skulle övergå till kommunalt väghållningsansvar så skulle utredningen inte ge några större konsekvenser för Malmö stad.



Åtgärd av mindre omfattning

Redan idag finns möjlighet för Trafikverket att genomföra så kallade SO-åtgärder (små och okomplicerade) utan att ta fram en vägplan. I rapporten ges exempel på vad som kan vara en SO-åtgärd, dvs mindre justering av väg (höjd/läge), bussficka eller rastficka, mindre breddning eller en enklare trafiksäkerhetsåtgärd.

Som åtgärd av mindre omfattning anges i rapporten att detta skulle kunna vara en ny avfart i samband med ett exploateringsprojekt och som därmed skulle omfattas av detta nya undantag. Trafikverket bör ytterligare förtydliga vad en åtgärd med mindre omfattning är och om även större åtgärder än en avfart skulle kunna ingå.

Trafikverkets ställningstagande måste komma tidigt i detaljplaneprocessen

Förslaget bygger på att Trafikverket accepterar att vägplan inte behövs. Det är därför viktigt att kommunen får ett tydligt och tidigt besked så att detaljplanens genomförbarhet kan bedömas innan detaljplanen drivs långt i processen.

Positivt att minska parallella processer där detaljplan redan hanterar frågorna

Nämnden ser positivt på möjligheten att minska dubbla processer och korta ledtider för mindre åtgärder inom tätort där markanvändning, miljöfrågor och stadsbyggnadsfrågor redan prövats genom detaljplan.

Utredningsbehov och ansvar

Utredningens förslag innebär att detaljplanen behöver hantera delar av vägplanens nivå, vilket innebär mer detaljerade trafik- och teknikunderlag, tydligare markanspråk och utformning. Detaljplanen får större ansvar att visa att projektet inte ger en betydande miljöpåverkan samt enbart lokal trafikpåverkan. Detta kommer att påverka planläggningen och öka tidplaner. Nämnden anser att Trafikverket bör ta större ansvar för utredningar och kostnader kopplat till detta övertagande av ansvar.

I rapporten anges att innan detaljplanen går ut på samråd ska Trafikverket ha kommit så långt i sin projektering att markområdet är säkert. Det är positivt att en sådan ambition finns, men det riskerar också att fördröja detaljplanens tidplan. En enklare förprojektering som klargöra ytanspråk i samrådsskedet bör vara tillräckligt och att mer ingående projektering krävs senare i processen.

Begrepp som "lokal påverkan" är för otydligt. Det behövs tydligare nationell vägledning för att undvika olika bedömningar och sena omtag.

**Summering**

Bedömningen av utredningen är att stadsbyggnadsnämnden inte påverkas i någon större omfattning. Om utredningens förslag genomförs så är det av stor vikt att Trafikverkets engagemang, deltagande och beslut i dessa detaljplaner ökar.

Stadsbyggnadsnämnden anser även att det bör studeras om även detta undantag kan implementeras vid åtgärder med mindre omfattning även vid statliga järnvägar.

ordförande

Stefana Hoti (MP)

sekreterare

Kristina Andersson