



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-08-21

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner **STK-2026-834**

Sammanfattning

Trafikverket genomför en fördjupad utredning om Malmö bangård och har tagit fram ett utkast till rapport som Malmö stad har fått på remiss. Utredningen redovisar behov och förslag kopplade till både gods- och personbangården, däribland utbyggd uppställning, ombyggnad av rangergruppen, förändrade depå- och verkstadsfunktioner samt förstärkta kopplingar till Malmö hamn. Åtgärdsförslagen syftar till att effektivisera nyttjande och öka kapaciteten på Malmö bangård. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden samt tekniska nämnden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Trafikverket.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 - Sammanställning av synpunkter från järnvägsföretag som trafikerar Malmö bangård
- Bilaga 3 - Spårplan/illustration över Malmö C och Malmö bangård
- Utkast för synpunkter - Fördjupad utredning av Malmö bangård – potential för ut-/ omlokalisering av funktioner
- Bilaga 2 - Åtgärdslista
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260824 Remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden



- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260617 § 199
- Tekniska nämnden beslut 260615 § 142
- Remissvar tekniska nämnden
- Remissvar miljönämnden
- Miljönämnden beslut 260611 § 140 Särskilt yttrande (V)
- Förslag till yttrande KSAU 260824 Remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-08-24

Kommunstyrelsen 2026-09-02

Beslutet skickas till

Trafikverket

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, Omvärld- och näringsliv

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Trafikverket önskar skriftliga synpunkter från Malmö stad på utkastet till rapporten Fördjupad utredning av Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner.

Bakgrund

Trafikverket tog under 2024 fram en nationell Strategi för rangerbangårdar där analyser gjordes både för varje enskild rangerbangård samt för samtliga bangårdar gemensamt i ett nationellt system. Strategin pekade på att godsbangården i Malmö behöver användas effektivare och eventuellt öka sin kapacitet för att klara prognosticerade trafikflöden för år 2040. Strategin rekommenderade att en fördjupad utredning görs av hur ett effektivare nyttjande kan uppnås och eventuellt vilken ökad kapacitet som behövs i framtiden för Malmö enligt fyrstegsprincipen - 1. tänk om, 2. optimera, 3. bygg om, 4. bygg nytt.

Trafikverket har under 2025 och 2026 arbetat med en fördjupad utredning av Malmö bangård. Malmö stad har deltagit på tre dialogmöten. Även Copenhagen Malmö Port (CMP), Jernhusen och Train Alliance har deltagit. Den fördjupade utredningen identifierar ett antal konkreta åtgärdsförslag, dels på Trafikverkets bangårdsområde, dels på de delar som ägs av Jernhusen samt på fastigheter som ägs av Malmö stad i anslutning till bangården och i olika delar av hamnområdet. Åtgärdsförslagen syftar till



att effektivisera nyttjande och öka kapaciteten på Malmö bangård. Det har inte ingått i Trafikverkets uppdrag att undersöka en möjlig flytt av rangerbangården.

Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet skickats på remiss till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden, som samtliga har lämnat yttranden. I miljönämnden har (V) lämnat särskilt yttrande. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Stadsbyggnadsnämnden:

- Malmö godsbangård och Malmö central utgör en viktig nod i det svenska transportsystemet med flera olika funktioner, både för persontåg och godståg
- Trafikverkets basprognos är otillräcklig som beslutsunderlag
- Utredningen har brist på systemperspektiv och är allt för reaktiv
- Rangerfunktionens lokalisering begränsar bangårdens utvecklingsmöjligheter och kapacitetsbrist för tåguppställning kvarstår
- Det är positivt att tillgängligheten till Malmö hamn förbättras
- Bangårdens ombyggnad förväntas ge omfattande och långvariga trafikstörningar
- Kontinentalbanans kapacitet och roll behöver klargöras
- Öresundsmetron roll i trafiksystemet behöver beaktas
- Det är problematiskt att använda banavgifter för att frigöra kapacitet på bangården
- Fortsatt oklara omlokaliseringar och markanvändningskonflikter, förhandlingar krävs då flera åtgärdsförslag berör Malmö som fastighetsägare
- Användningen av "Skroten" för järnvägsändamål strider mot översiktsplanen
- Förlängning av spår norrut behöver belysas tydligare
- Riskhänsynen till bangården behöver inte utökas
- Bangården behöver klimatanpassas
- Det kvarstår behov av fortsatta utredningar

Tekniska nämnden:



- Det är mycket positivt att Trafikverket genomför denna viktiga utredning som konkret och i detalj belyser de utmaningar och hinder som nuvarande bangård utgör för att kunna nå en önskad utveckling.
- Flera av de framtagna åtgärdsförslagen ligger i linje med de inspel Malmö stad gjort till Trafikverket under processen. Det gäller framför allt åtgärdsförslagen som möjliggör bättre spåranslutningar till hamnen och som i stora delar återfinns i Masterplan för Malmö hamn.
- Utredningen brister när det gäller den långsiktiga framtidsbilden. De åtgärder som behövs för att lösa situationen på kort och medellång sikt behöver vara robusta och utgöra etapper som leder mot en långsiktig lösning. Risken är att Trafikverket investerar och ”bygger fast sig” i en bangårdslösning som blir för liten och ineffektiv kort tid efter att åtgärderna tagits i drift.
- Eftersom flera av åtgärdsförslagen ligger på kommunal mark kommer det att krävas förhandlingar mellan Trafikverket och Malmö stad om tillgång till mark.
- Flera av de föreslagna åtgärderna till och i hamnen kommer fortsatt ingå i stadens spårinnehav. Då dessa åtgärder medför stora regionala och nationella nyttor genom avlastning av Trafikverkets anläggning bör de vara föremål för omfattande statlig medfinansiering
- Utredningen behöver kompletteras med en utbyggnads- och genomförandeplan som visar hur den lokala, regionala, nationella och internationella järnvägstrafiken kan fungera och utvecklas under tiden åtgärderna genomförs.
- Utredningen behöver också visa hur viktiga bangårdsfunktioner ska säkerställas och var de kan omlokaliseras under en ombyggnadsperiod.

Miljönämnden:

- Miljönämnden välkomnar den fördjupade utredning om Malmös bangård. En effektivare användning av bangården sparar på markytor samtidigt som fler personer och gods kan hanteras på samma ytor.
- Det är av vikt att bangårdens funktioner är robusta och resilienta. För att eventuella störningar inte ska ha földeffekter är det önskvärt med en tydlig och klar uppdelning av funktionerna godshantering och persontransport.
- Malmö stad är beroende av att kunna utvecklas inom Yttre ringvägen och Nyhamnen är ett viktigt område för att möta bostadsförsörjnings- samt sysselsättningsbehovet. Detta står delvis i konflikt med Trafikverkets fortsatta



användning av Malmö bangård. En fortsatt dialog är viktig för att hitta en lösning av intressekonflikten.

- Öresundsmetron frigör kapacitet på Öresundsbron för fjärr- och godståg, avlastar Citytunneln och skapar redundans i järnvägsförbindelserna över sundet. Bangårdens utveckling samt lokaliseringen av funktionerna behöver ta hänsyn till möjligheterna att lokalisera en metrodepå.
- Miljönämnden undrar om utredningen har beaktat det ökade transportbehovet till och från Norra hamnen i tillräckligt stor utsträckning.
- Vid eventuella omlokaliseringar av kärnfunktioner och sidofunktioner behöver det tas hänsyn till hur klimatförändringarnas effekter påverkar lokaliseringen samt vilka åtgärder som krävs för att utesluta eller minska den negativa påverkan.
- Vidare ställer sig miljönämnden frågande till varför effekten av ett yttre godsspår inte har inkluderats i rapporten.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i huvudsak med nämndernas yttranden och har tagit fram ett yttrande utifrån dessa. Miljönämnden lyfter frågan om huruvida Trafikverkets utredning har beaktat det ökade transportbehovet till och från Norra hamnen i tillräckligt stor utsträckning. Stadskontoret bedömer, bland annat utifrån tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens yttranden, att detta är beaktat i utredningen.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör