



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-07-09

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet STK-2026-795

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på förslag att införa ett undantag i väglagen (1971:948). Undantaget innebär att en vägplan under vissa förutsättningar inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet, om kommunen har detaljplanelagt åtgärden.

Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som inkommit med yttranden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260617 § 197
- Tekniska nämnden beslut 260615 § 139
- Remissvar tekniska nämnden



- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260817 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-08-17

Kommunstyrelsen 2026-09-02

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, Omvärld- och näringsliv

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen (1971:948) som innebär att en vägplan inte behöver upprättas för åtgärder på det nationella och regionala vägnätet om kommunen har detaljplanlagt åtgärden. Undantaget ska gälla under förutsättning att åtgärden dels är av mindre omfattning, dels utförs inom sammanhängande bebyggelse samt enbart har lokal påverkan på trafiksystemet. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på utredningen.

Utredningen visar att det finns ett behov av att förändra samspelet mellan väglagen och plan- och bygglagen (2010:900), särskilt i situationer där kommuner planerar åtgärder som berör det statliga vägnätet. Det som i många fall benämns dubbelprövning handlar egentligen om dubbla processer, det vill säga planläggningsprocesser där frågor som regleras i olika lagstiftningar hanteras och provas av respektive myndighet.

Kommunerna upplever att de dubbla processerna i vissa fall leder till att de får göra omtag i sin planläggningsprocess, att detaljplanerna kan försenas och förutsebarheten i detaljplaneprocessen försämrats. Trafikverket bedömer att utredningens förslag om undantag från att upprätta vägplan är möjligt och lämpligt att genomföra.

Internremiss

Ärendet har skickats på internremiss till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som båda har lämnat yttranden. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på möjligheten att minska dubbla processer och korta ledtider för mindre åtgärder inom tätort där markanvändning, miljöfrågor och stadsbyggnadsfrågor redan prövats genom detaljplan. Stadsbyggnadsnämnden framför



att Trafikverkets ställningstagande om det är möjligt att tillämpa undantaget måste komma tidigt i detaljplaneprocessen, då förslaget bygger på att Trafikverket accepterar att vägplan inte behövs.

Utredningens förslag innebär att detaljplanen behöver hantera delar av vägplanens nivå, vilket innebär mer detaljerade trafik- och teknikunderlag, tydligare markanspråk och utformning. Detaljplanen behöver redovisa att projektet inte ger en betydande miljöpåverkan samt enbart lokal trafikpåverkan. Detta kommer att påverka planläggningen och kan förskjuta tidplaner. Stadsbyggnadsnämnden anser att Trafikverket bör ta större ansvar för utredningar och kostnader kopplat till detta övertagande av ansvar.

I rapporten anges att Trafikverket ska ha kommit så långt i sin projektering att markområdet är säkert, innan detaljplanen går ut på samråd. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på ambitionen, men befarar att detta riskerar att fördröja detaljplanen. Stadsbyggnadsnämnden anser att en enklare förprojektering som klargör ytanspråk i samrådsskedet bör vara tillräckligt och att mer ingående projektering krävs senare i processen.

Stadsbyggnadsnämnden menar att begreppet "lokal påverkan" är för otydligt. Det behövs tydligare nationell vägledning för att undvika olika bedömningar och sena omtag.

Stadsbyggnadsnämnden anser även att det bör studeras om ett liknande undantag kan införas vid åtgärder med mindre omfattning vid statliga järnvägar.

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden ser positivt på att kommunerna ges större möjligheter att planlägga mindre omfattande åtgärder på statlig väg. Förslaget innebär att planläggningen kan bedrivas mer effektivt och att förutsägbarheten för kommunen blir bättre när planeringen inte behöver ske med både vägplan och detaljplan. Tekniska nämnden menar att utredningens påverkan på Malmö stad dock är ytterst begränsad då det utöver Yttre ringvägen samt statliga vägar mot Trelleborg, Ystad och Staffanstorp enbart omfattar ett fåtal statliga vägar i södra delen av kommunen kring Tygelsjö och i riktning mot Oxie och Öresund.

Tekniska nämnden framför att förslaget kräver en tidig och återkommande dialog med Trafikverket samt att myndighetens delaktighet i detaljplanläggningen ökar.

Tekniska nämnden menar att det behöver förtydligas och exemplifieras vad som kan klassas som en åtgärd "av mindre omfattning" och att åtgärder endast har "lokal trafikpåverkan". Det kommer också att behövas vägledning från Trafikverket och



Boverket för att ge kommunerna rätt förutsättningar att använda det föreslagna undantaget och ta ett större ansvar i planeringen av statlig infrastruktur.

Tekniska nämnden framför att det inte framgår tydligt av utredningen i vilket utsträckning kommunen får ökade kostnader avseende utredningar med mera och i vilken omfattning Trafikverket ska medfinansiera dessa.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i stort i remissvaren men vill också framföra att finansieringsprincipen ska gälla. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen att godkänna yttrandet.

Ansvariga

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör