



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-04-28 kl 09:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-05-05
Protokollet omfattar	§106

Underskrifter	Sekreterare	 Pernilla Mesch	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Håkan Fäldt (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Pálffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Martin Lundin (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Pernilla Mesch (Utvecklingssekreterare)
Josefin Haugthon (Utvecklingssekreterare)

§ 106 Förändrat objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket

TN-2026-290

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om förändrat objektsgodkännande för anläggande av cykelbanor längs Bellevuestråket.

I syfte att uppnå de mål som staden satt upp och för att utveckla Malmö till en mer attraktiv och hållbar stad så spelar både cykel- och kollektivtrafik en avgörande roll. I den behovsanalys som gjorts av cykelvägnätet finns Bellevuestråket med som en av sträckorna som behöver prioriteras i planeringen för utbyggnad av cykelstråk.

Sträckan som omfattas av detta förändrade objektsgodkännande är sträckan från Tessins väg till Idunavägen. Den går söderut från anslutningen mot den befintliga cykelbanan på Tessins väg, längs Fridhemstorget, Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen, ned till de befintliga enkelriktade cykelbanorna efter Idunavägen.

Nuvarande objektsgodkännande omfattar ombyggnad fasad till fasad och dubbelinriktad cykelbana på västra sidan. En förändrad utformning har tagits fram med enkelriktade cykelbanor på respektive sida av gatan.

Kommunstyrelsen beslutade i augusti 2020 att godkänna investeringsutgift om 37,4 mnkr brutto och driftskonsekvenser om 3,4 mnkr brutto för objektsgodkännande Bellevuestråket. Uppräknat till prisläge januari 2026 så motsvarar detta 46,7 mnkr. Vid projektering 2021 konstaterades att kostnaderna var för lågt räknade och information om detta lyftes då till Trafikutskottet. Genom den förändrade utformningen ryms investeringsutgiften för projektet inom den beslutade ramen.

Ärendet kompletteras med en muntlig föredragning av Göran Hallberg, trafikplanerare.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om förändrat objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket med bibehållen projektutgift om 46,7 mnkr samt totala driftkostnader om 3,75 mnkr (brutto),

att boendeparkeringen ska ersättas med nya platser inom området,

att parkeringsplatserna på Fridhemstorget ska vara kvar, samt

att förvaltningen ges i uppdrag att se över och förstärka trafiksäkerheten och tryggheten längs hela stråket.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras för överläggningar 11:40-11:50.

Beslutsgång

Andreas Schönström (S) yrkar att följande attsatser läggs till i beslutet:

att boendeparkeringen ska ersättas med nya platser inom området,

att parkeringsplatserna på Fridhemstorget ska vara kvar, samt

att förvaltningen ges i uppdrag att se över och förstärka trafiksäkerheten och tryggheten längs hela stråket. 4

Mats Billberg Johansson (V) instämmer i Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande.

Håkan Fäldt (M) yrkar i första hand att ärendet ska återremitteras till fastighets- och gatukontoret, för att ta fram ett reviderat förslag som i större utsträckning värnar befintliga parkerings- och angöringsplatser längs den aktuella sträckan. I andra hand yrkas avslag på ärendet.

Anders Pripp (SD) instämmer i Håkan Fäldts (M) yrkande.

Ordförande ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras till fastighets- och gatukontoret och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer där efter proposition på bifall till Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande mot Håkan Fäldts (M) avslagsyrkande och finner att tekniska nämnden beslutar att bifalla Andréas Schönströms (S) tilläggsyrkande.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Elisabeth Olsson (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 4.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 5.

Henrik Malmberg (C) avser lämna in ett särskilt yttrande. Vid justering har inget särskilt yttrande lämnats in.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2026-04-28 Förändrat objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket
- Underlag förändrat objektsgodkännande - 9161 Bellevuestråket
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket

Bilaga

Reservation



§ 106 Förändrat objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket

Vi anser inte att ärendet på ett adekvat sätt redogör för vilka fördelar som uppnås genom att minska antalet parkerings- och angöringsplatser i den omfattning som föreslås.

Vi motsätter oss inte åtgärder som främjar trygg och säker cykling. Däremot menar vi att alternativa lösningar bör övervägas och att både för- och nackdelar med dessa redovisas, i stället för att ensidigt föreslå en omfattande reducering av parkerings- och angöringsplatser.

Vid den muntliga föredragningen framkom en betydande osäkerhet kring flera delar av projektet. Detta understryker vikten av att vi som beslutsfattare ges ett tillräckligt underbyggt och konsekvensbeskrivt underlag innan beslut fattas om ett nytt objektsgodkännande.

Vidare saknar vi en tydlig motivering till varför det tidigare objektsgodkännandet – som enligt den då presenterade tidplanen redan borde ha varit färdigställt – nu föreslås ersättas av en lösning som både framstår som sämre och mer kostsam.

Vi moderater yrkar i första hand att ärendet återremitteras till fastighets- och gatukontoret för att ta fram ett reviderat förslag som i större utsträckning värnar befintliga parkerings- och angöringsplatser längs den aktuella sträckan. I andra hand yrkar vi avslag på ärendet.

Då vårt yrkande om återremiss inte vinner gehör, anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2026-04-28

Håkan Fäldt (M)

Karin Olsson (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)



Reservation

TN 2026-290

Förändrat objektsgodkännande för projekt 161 Bellevuestråket

Vi Sverigedemokrater kan återigen konstatera det röd gröna styrets ambitioner att styra vanligt folks val av färdmedel, där slakten av parkeringsplatser framstår som det mest effektiva verktyget.

Det mest känsliga delen inom objektgodkännandet är sträckan vid Fridhemstorget och Major Nilssonsgatan, som redan har en mycket komplex och kaotisk trafik situation med alldeles för få parkerings möjligheter, nu vill styret genom det förändrade objektgodkännandet införa enkelriktade cykelbanor på respektive sida av gatan, vilket innebär att ytterligare ett stort antal parkeringsplatser och angöringsplatser försvinner.

Vi Sverigedemokrater kan inte acceptera att boende, näringsidkare och besökare behandlas på ett sådant nonchalant och respektlöst sätt.

Vi efterlyser flexibla lösningar som tar hänsyn till dem som använder gatan.

När vårt yrkande inte fick gehör, reserver vi oss i ärendet.

Tekniska nämnden 2026-04-28

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Ronny Nord