

# **Sammanställning av inkomna remissyttranden från Malmö stads nämnder gällande Strategi för stadskärnan**

## **Innehåll**

Fritidsnämnden	1
Kulturnämnden	6
Miljönämnden	14
Tekniska nämnden	23



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-01-28 kl 08:00-11:20
Plats	Amiralsgatan 20
Utses att justera	Darko Simic (M)
Justeringen	2026-02-04
Protokollet omfattar	§13

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Magnus Renström	
Ordförande	.....	.....
	Sanna Axelsson (S)	
Justerande	.....	.....
	Darko Simic (M)	

**Beslutande ledamöter**

Sanna Axelsson (S) (Ordförande)  
Surra Al Sakban (MP) (Vice ordförande)  
Darko Simic (M) (Andre vice ordförande)  
Dündar Güngör (S)  
Nadjam-Ud-Din Malik (S)  
Linda Eklund (L)  
Titti Sjölin (M)  
Carlos Gonzalez Ramos (V)  
Hannes Sjögren (SD) ersätter Robert Gunnar Olov Nilsson (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Åsa Svensson (S)  
Björn Johansson (S)  
Linda Attin (S)  
Per Mattsson (MP)  
Kristin Gaskell-Brown (L)  
Per-Eskil Olof Hallberg (M)  
Bojan Milovanovic (M)  
Rebecca Hannah Austwick Stewart (V)

**Övriga närvarande**

Johan Hermansson (Fritidsdirektör)  
Magnus Renström (Sekreterare)  
Jesper Bokefors (Jurist)  
Dzermal Imsirovic (Enhetschef)  
Vanja Gardovic (Avdelningschef)  
Louise Högborg (Planeringssekreterare)  
Dorotea Almasi (Personalföreträdare, Vision)

## § 13 Strategi för Malmös stadskärna, Stadsbyggnadskontoret

### FRI-2025-1393

#### Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav i april 2024 Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med Fritidsnämnden, Kulturnämnden, Miljönämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen att ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Strategin, som tagits fram i samverkan med externa aktörer i stadskärnan, ska fungera som ett stöd i utvecklingen av Malmös stadskärna med fokus på en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö. Den ska vara ett stöd i det dagliga och det långsiktiga arbetet samt påverka Malmö stads styrdokument och prioriteringar.

Fritidsförvaltningen anser att det är positivt att genom samverkan ta ett samlat grepp kring utvecklingen av Malmös stadskärna. Förvaltningen betonar vikten av att skapa rum för konsumtionsfria mötesplatser, ytor för rörelse, möten, evenemang och upplevelser. Vidare anses det särskilt viktigt att strategin lyfter fram betydelsen av fritids- och föreningslivet i stadskärnan.

#### Beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

#### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Fritidsnämnden 260128
- Remiss Strategi för Malmös stadskärna
- Tjänsteskrivelse Strategi för Malmö stadskärna



**Datum**

2026-02-05

**Adress**

Amiralsgatan 20

**Diarienummer**

FRI-2025-1393

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadsnämnden

**Strategi för Malmös stadskärna**  
**SBN-2022-1133**

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen gav i april 2024 Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med Fritidsnämnden, Kulturnämnden, Miljönämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen att ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Strategin, som tagits fram i samverkan med externa aktörer i stadskärnan, ska fungera som ett stöd i utvecklingen av Malmös stadskärna med fokus på en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö. Den ska vara ett stöd i dag dagliga och det långsiktiga arbetet samt påverka Malmö stads styrdokument och prioriteringar.

Fritidsnämnden anser att det är positivt att genom samverkan ta ett samlat grepp kring utvecklingen av Malmös stadskärna. Nämnden betonar vikten av att skapa rum för konsumtionsfria mötesplatser, ytor för rörelse, möten, evenemang och upplevelser. Vidare anses det särskilt viktigt att strategin lyfter fram betydelsen av fritids- och föreningslivet i stadskärnan.

**Yttrande**

Kommunstyrelsen gav i april 2024 Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med fritidsnämnden, kulturnämnden, miljönämnden, tekniska nämnden och kommunstyrelsen att ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Strategin ska fungera som ett stöd att utveckla Malmös stadskärna med fokus på en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö. Strategin har tagits fram i bred samverkan med aktörer verksamma i stadskärnan med ambitionen att vara ett stöd i både det dagliga och det långsiktiga arbetet, samt att påverka Malmös stads framtida styrdokument och prioriteringar.



### **Fritidsnämndens bedömning**

Fritidsnämnden ser positivt på att staden tillsammans med relevanta aktörer tar ett samlat grepp kring utvecklingen av stadskärnan. Särskilt positivt är fokus på att skapa konsumtionsfria mötesplatser samt rum för rörelse, upplevelser och möten, detta bör dock förtydligas och förstärkas i strategin. Vidare är strategins fokus på gröna och blå miljöer av vikt.

I strategin ”En stadskärna skapad av många” nämns konst-, kultur- och fritidslivet som särskilt viktiga att stödja och utveckla men endast kulturinstitutioner och fria kulturaktörer omnämns därefter. Där ser fritidsnämnden ett behov av att lyfta även fritids- och föreningsaktörer. Genom att möjliggöra för ett aktivt föreningsliv mitt i stadskärnan blir stadskärnan en plats för fler. Därtill bidrar ett aktivt föreningsliv att levandegöra platser som annars står relativt tomma, framför allt på tider för fritidsaktiviteter. Vidare anser fritidsnämnden att på s. 13 i strategin bör spontanidrottandets betydelse för ett aktivt stadsliv och stadsrum lyftas.

Stadskärnan som plats för upplevelser är central, både för Malmöbor och men även för Malmös turism. Evenemangen som genomförs i stadskärnan är viktiga inslag i idag och bör utvecklas mer framöver. I samband med detta bör även fritids- och aktivitetsmöjligheter utvecklas som tilltalar malmöborna, föreningsliv samt enskilda besökare. Därmed ser fritidsnämnden ett behov att förstärka vikten av ytor för evenemang och fritidsaktiviteter samt ytor för spontan fysisk aktivitet både för de som bor i stadskärnan och de som rör sig runt den. Vidare bör detta förstärkas genom visualisering i kartan där inga fritidsytor eller lokaler lyfts i dagsläget. Exempelvis bör stadionområdet pekas ut som en målpunkt.

Fritidsnämnden anser att det skulle vara fördelaktigt att mer detaljerat beskriva genomförande och uppföljning. Särskilt relevant anses det när samverkanskontrakt omnämns i texten.

Utifrån dokumentets struktur är det lite otydligt att särskilja mellan strategi och tematiska områden. Förslagsvis bör det tydliggöras vad som avses med övergripande strategi samt de fem olika strategierna som omnämns utifrån rubrikerna.

Ordförande

Sanna Axelsson (S)

Sekreterare

Magnus Renström



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-01-28 kl 13:00-15:05
Plats	Baltzarsgatan 31
Utses att justera	Anton Sauer (C)
Justeringen	2026-02-04
Protokollet omfattar	§7

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Osman Biberic	
	Ordförande	.....	.....
		Janne Grönholm (MP)	
	Justerande	.....	.....
		Anton Sauer (C)	

**Beslutande ledamöter**

Janne Grönholm (MP) (Ordförande)  
Hanna Sandberg (S) (Vice ordförande)  
Anton Sauer (C) (Andre vice ordförande)  
Mats Sjölin (S)  
Amanda Onsberg Brumark (L)  
Nicola Rabi (M)  
Michael Hård af Segerstad (SD)  
Kenneth Hansson (S) ersätter Christina Melin Dahlvid (S)  
August Johan Emil Lindmark (V) ersätter Daniel Sestrajcic (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Leith Al-Bayati (S)  
Maram Nahi (S)  
Isabella Cassland (MP)  
Peter Eliasson (M)  
Torbjörn Kastell (SD)

**Övriga närvarande**

Tarek Borg (administrativ chef)  
Anne Mattsson (ekonomichef)  
Anna Nystedt (kommunikationschef)  
Jennie Järvå (enhetschef)  
Linda Johansson (enhetschef)  
Osman Biberic (planeringssekreterare)

## § 7 Remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan

**KN-2025-7194**

### Sammanfattning

I april 2024 gav Kommunstyrelsen Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med Fritidsnämnden, Kulturnämnden, Miljönämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Syftet är att långsiktigt stärka Malmös stadskärna. Strategin har tagits fram i bred samverkan med aktörer verksamma i stadskärnan. Den föreslagna strategin syftar till att

### Beslut

Kulturnämnden beslutar

1. Kulturnämnden godkänner kulturförvaltningens förslag till yttrande.

### Yrkanden

Anton Sauer (C) yrkar att följande läggs till i yttrandet: "Kulturnämnden hade också önskat tydligare skrivning om den offentliga utsmyckningen, muralmålningar, interaktiva stadsmöbler och skulpturer är exempel på saker som gör stadskärnan attraktiv."

Hanna Sandberg (S) yrkar avslag på Anton Sauers (C) yrkande.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut.

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra.

Ordföranden finner att nämnden bifaller Socialdemokraternas avslagsyrkande på Centerpartiets tilläggsyrkande.

### Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig muntligt.

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

### Beslutsunderlag

- §9 Remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan
- Tjänsteskrivelse - Remiss Strategi för stadskärnan
- Yttrande - Remiss Strategi stadskärnan
- VB: remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan (5/5)
- VB: remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan (4/5)
- VB: remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan (3/5)
- VB: remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan (2/5)
- VB: remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan (1/5)

**Datum**

2026-01-09

**Adress****Diarienummer**

KN-2025-7194

**Yttrande****Till**

[Mottagare]

## Remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan

### SBN-2022-1133

Kulturnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### Sammanfattning

Kulturnämnden är över lag positiv till strategin för stadskärnan men ser ett behov av att tydliggöra hur knutpunkterna, som idag ligger utanför stadskärnas geografi, ska kopplas samman med och bli en viktig del av utvecklingen av stadskärnan. Vidare hade det varit fördelaktigt om även Moderna Museet och Malmö stadsteater pekas ut som viktiga platser i stadskärnans utveckling.

### Yttrande

Överlag är kulturnämnden positiv till den förslagna strategin för stadskärnan och dess ambition att skapa en attraktiv och inkluderande stadskärna för alla med mötesplatser, platser för rekreation, kultur, fritid, samt gröna och blåa stråk. Att konst och kultur är med och stärker stadskärnans attraktionskraft och pekas ut som viktiga drivkrafter för social sammanhållning och demokratisk delaktighet är positivt. Vidare ses ambitionen att skapa nytt liv i tomma och underutnyttjade lokaler samt öka möjligheter för utomhusarrangemang som en möjlighet att ytterligare möjliggöra för kulturverksamhet i centrum.

Kulturinstitutionerna beskrivs som starka arenor för skapande, uttryck, möten och samtal. Enligt strategins geografiska avgränsning för stadskärnan ligger kulturinstitutionerna idag utanför stadskärnan, men beskrivs som viktiga knutpunkter. Kulturnämnden hade önskat att de på ett tydligare sätt beskrivs som en del av utvecklingen framåt, antingen genom att inkluderas i stadskärnans geografi, eller genom att man på ett tydligare sätt beskriver ambitionen med knutpunkterna samt hur dessa kan bli kraftfulla delar av det gemensamma arbetet framåt. De utgör viktiga noder, ett kulturstråk i Malmö, och svarar mot många av ambitionerna med utvecklingen i centrum.

Inom strategins geografiska avgränsning finns Moderna museet och Malmö stadsteater, och kulturnämnden hade gärna sett att dessa verksamheter tydligare lyfts fram.



Ordförande

Janne Grönholm

Kulturdirektör

Annika Cedhagen



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2026-01-09

### Vår referens

Maria Andersson  
Planeringssekreterare  
maria.m.andersson@malmo.se

## Remiss från Stadsbyggnadsnämnden: Strategi för stadskärnan

KN-2025-7194

### Sammanfattning

I april 2024 gav Kommunstyrelsen Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med Fritidsnämnden, Kulturnämnden, Miljönämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Syftet är att långsiktigt stärka Malmös stadskärna. Strategin har tagits fram i bred samverkan med aktörer verksamma i stadskärnan. Den föreslagna strategin syftar till att långsiktigt utveckla Malmös stadskärna som en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö för alla malmöbor och besökare.

Kulturförvaltningen är över lag positiv till strategin för stadskärnan men ser ett behov av att tydliggöra hur knutpunkterna, som idag ligger utanför stadskärnas geografi, ska kopplas samman med och bli en viktig del av utvecklingen av stadskärnan. Vidare hade det varit fördelaktigt om även Moderna Museet och Malmö stadsteater pekades ut som viktiga platser i stadskärnans utveckling.

### Förslag till beslut

Kulturnämnden föreslås besluta

1. Kulturnämnden godkänner kulturförvaltningens förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss Strategi för stadskärnan
- Yttrande - Remiss Strategi stadskärnan

### Beslutsplanering

Kulturnämndens Ordförandeberedning 2026-01-08

Kulturnämndens arbetsutskott 2026-01-15

Kulturnämnden 2026-01-28



## Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

### Ärendet

Kommunstyrelsen gav i april 2024 Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med Fritidsnämnden, Kulturnämnden, Miljönämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Syftet är att långsiktigt utveckla Malmös stadskärna som en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö för alla malmöbor och besökare.

Målet är att stadens offentliga och privata aktörer använder den gemensamma strategin som grund för investeringar, kommande sektorsprogram och beslut rörande utvecklingsinsatser i Malmös stadskärna.

Strategin ska

- ☞ Samla offentliga och privata aktörer i ett gemensamt arbete för att utveckla Malmös stadskärna.
- ☞ Peka ut en gemensam riktning och tydliggöra insatser och prioriteringar som krävs för stadskärnans utveckling.
- ☞ Ha fokus på övergripande frågor samt genomförande på kort och lång sikt.
- ☞ Utgöra en strategisk grund för stadens investeringar och inspirera till fler aktörers investeringar i stadskärnan.
- ☞ Definiera stadskärnans geografiska omfång, utveckling och karaktär.
- ☞ Utgöra en grund för nästa översiktsplan samt andra styrdokument.

### Strategin har tagits fram i samverkan

Arbetet har bedrivits i nära samverkan med relevanta aktörer för att säkerställa engagemang och träffsäkerhet. Under 2024 togs underlag fram kring stadskärnans nuläge och utvecklingstrender. Politiker i berörda nämnder intervjuades och två enkäter genomfördes för att brett kartlägga behov och attityder.

I januari 2025 hölls en kick-off med cirka 70 deltagare från näringsliv, offentlig sektor, civilsamhälle och kultursektor tillsammans med Malmö stads förvaltningar. Under våren genomfördes tematiska workshops med aktörer och experter från Malmö stad. Dialoger hölls även med unga, äldre och personer med funktionsnedsättning för att fånga olika perspektiv och behov.

Utifrån detta material har strategier och förslag till avgränsning av stadskärnan arbetats fram. Förslagen har därefter förankrats i ytterligare en workshop med involverade aktörer i Kungsparken i oktober. Kulturförvaltningen har varit aktiv i arbetet med att föra in kulturperspektivet i den nya strategin.



### **Fortsatt process**

Strategin kommer att justeras utifrån remissvaren. Därefter lämnas den för beslut i stadsbyggnadsnämnden, kommunstyrelsen och slutligen kommunfullmäktige. Med utgångspunkt i den antagna strategin ska nämnderna ta fram nämndspecifika inriktningar för fortsatt arbete inom respektive förvaltning. Samverkanskontrakt tas fram tillsammans med aktörer från näringslivet, offentlig sektor och civilsamhälle för att möjliggöra strategins genomförande. Arbetet planeras att följas upp årligen genom ett samverkansforum för utvecklingen av Malmös stadskärna.

### **Kulturförvaltningens bedömning**

Överlag är kulturförvaltningen positiv till den förslagna strategin för stadskärnan och dess ambition att skapa en attraktiv och inkluderande stadskärna för alla med mötesplatser, platser för rekreation, kultur, fritid, samt gröna och blåa stråk. Att konst och kultur är med och stärker stadskärnans attraktionskraft och pekas ut som viktiga drivkrafter för social sammanhållning och demokratisk delaktighet är positivt. Vidare ses ambitionen att skapa nytt liv i tomma och underutnyttjade lokaler samt öka möjligheter för utomhusarrangemang som en möjlighet att ytterligare möjliggöra för kulturverksamhet i centrum.

Kulturinstitutionerna beskrivs som starka arenor för skapande, uttryck, möten och samtal. Enligt strategins geografiska avgränsning för stadskärnan ligger kulturinstitutionerna idag utanför stadskärnan, men beskrivs som viktiga knutpunkter. Kulturförvaltningen hade önskat att de på ett tydligare sätt beskrivs som en del av utvecklingen framåt, antingen genom att inkluderas i stadskärnans geografi, eller genom att man på ett tydligare sätt beskriver ambitionen med knutpunkterna samt hur dessa kan bli kraftfulla delar av det gemensamma arbetet framåt. De utgör viktiga noder, ett kulturstråk i Malmö, och svarar mot många av ambitionerna med utvecklingen i centrum.

Inom strategins geografiska avgränsning finns Moderna museet och Malmö stadsteater, och kulturförvaltningen hade gärna sett att dessa verksamheter tydligare lyfts fram.

### **Ansvariga**

Tarek Borg Avdelningschef



Malmö stad  
Miljönämnden

## Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2026-01-29 kl 13:00-16:00  
Plats Miljöförvaltningen  
Protokollet omfattar §16

**Underskrifter** Sekreterare .....  
Jennie Wester

Ordförande ..... ..

Justerande ..... ..

**Beslutande ledamöter**

Sofia Hedén (S) (Ordförande)  
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)  
Gert Åke Troells Jakobsson (S)  
Kristina Jauhiainen Larsson (S)  
Jesper Olsson (MP)  
Katarina Johansson (M)  
Jenny Bengtsson (SD)  
Stefan Pettersson (L) ersätter Eva Bertz (L) (Vice ordförande)  
Gunilla Ryd (V) ersätter Tobias Petersson (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kim Lundeborg (S)  
Faris Selimovic (S)  
Erik Andersson (MP)  
Torsten Viktor Gunnarson (M)  
Agneta Thor Leander (M)  
Henric Lindau (SD)

**Övriga närvarande**

Rebecka Persson (Miljödirektör)  
Arvid Nordland (Avdelningschef)  
Gunnar Blomé (Avdelningschef)  
Karin Sandström (Avdelningschef)  
Ulrika Bodenäs (Avdelningschef)  
Anna Colliander (HR-chef)  
Amra Saranovic (Ekonomichef)  
Malin Sandström (Informationschef)  
Caroline Sandberg (Personalföreträdare)  
Jennie Wester (Sekreterare)  
Sara Rävås (Enhetschef)  
Elise Nilsson (Utredare)  
Karolina Allu (Tjänsteperson) (Personalföreträdare)

## § 16 Remiss från stadsbyggnadsnämnden - Strategi för Malmös stadskärna, MN-2025-11952

### MNN-2026-12

#### Sammanfattning

Strategin för stadskärnan är en gemensam målbild och ett stöd för att utveckla Malmös stadskärna i rätt riktning. Målet för stadskärnan är en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö för alla Malmöbor och besökare. Miljöförvaltningen ser behov av konkretisering av målen och en beskrivning av uppföljning och utvärdering för att säkerställa effekt och genomförande. Det saknas även en finansierings- och resursplan i strategin. Strategin behöver stärkas med tydligare mål för ökad grönska, minskad klimatpåverkan samt vattenhantering och klimatanpassning. Miljöförvaltningen vill se åtgärder kring ytbehovet för mobilitet och tillfällig grönska.

Svarsdatum: 2026-01-30

#### Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.
2. Miljönämnden beslutar att lägga till följande i yttrandet: "Många av de positiva kvaliteterna i den utpekade stadskärnan kan härledas till att de ligger längs gågata, vilket illustreras av kartan på sidan 9. Dessa borde staden av flera skäl gynna i ett större område, så geografin som har stadskärnekvaliteter expanderar. "
3. Paragrafen justeras omedelbart.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahns (M) och Jenny Bengtsson (SD) lämnar muntliga reservationer. Gunilla Ryd (V) lämnar skriftlig reservation.

#### Yrkanden

Helena Grahns (M) yrkar på att sista meningen i yttrandet stryks: Under strategin " Enkelt att röra sig hållbart till från och inom stadskärnan" skulle miljönämnden gärna se en åtgärd om att se över ytbehovet för privatägda mobiliteten. Att endast, som föreslaget, öka andelen delade mobilitetstjänster frigör inte mer yta i staden, om den privatägda mobiliteten, framför allt privata bilar, inte minskar.

Jenny Bengtsson (SD) yrkar bifall till Helena Grahns (M) yrkande.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Helena Grahns (M) yrkande.

Gunilla Ryd (V) yrkar på ändring i yttrandet i sista stycket på första sidan i meningen: ...skulle miljönämnden gärna se en åtgärd om att utreda ytbehovet för den privatägda mobiliteten.

Ändras till:

gärna se en åtgärd om att utreda ytbehovet för den privatägda mobiliteten och *hur densamma kan minska i enlighet med stadens behov och mål.*

Helena Grahns (M), Jenny Bengtsson (SD) och Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Gunilla Ryds (V) ändringsyrkande.

Jesper Olsson (MP), Sofia Hedén (S) och Stefan Pettersson (L) yrkar gemensamt på ett tilläggsyrkande att:

Många av de positiva kvaliteterna i den utpekade stadskärnan kan härledas till att de ligger längs gågata, vilket illustreras av kartan på sidan 9. Dessa borde staden av flera skäl gynna i ett större område, så geografin som har stadskärnekvaliteter expanderar.

Helena Grahm (M) och Jenny Bengtsson (SD) yrkar avslag på majoritetens tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordförande Sofia Hedén (S) ställer först proposition på Helena Grahns (M) yrkande och finner att det avslås.

Ordförande ställer sedan proposition på Gunilla Ryds (V) ändringsyrkande och finner att det avslås.

Till sist ställer ordförande proposition på framskrivet förslag samt majoritetens tilläggsyrkande och finner att det bifalls.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse
- Förslag till yttrande
- Strategi för Malmös stadskärna



Vänsterpartiet

## Bilaga

## Reservation

Ärende. Remiss från stadsbyggnadsnämnden - Strategi för Malmös stadskärna, MN-2025-11952

Miljöförvaltningen Vi i Vänsterpartiet finner att Miljöförvaltningens förslag till yttrande är relativt bra, men då vi anser att nuvarande styre gör på tok för lite angående den rådande bilismen i staden. Vi är helt på det klara med att morgondagens stadskärna på ett helt annat vis behöver jobba bort privatbilismen som norm och prioritera miljövänlig, kollektiv och hälsofrämjande mobilitet.

Därav föreslår vi följande ändringsyrkande, i yttrandet i sista stycket på första sidan i meningen:

...skulle Miljönämnden gärna se en åtgärd om att utreda ytbehovet för den privatägda mobiliteten.

Ändras till:

gärna se en åtgärd om att utreda ytbehovet för den privatägda mobiliteten och *hur densamma kan minska i enlighet med stadens behov och mål.*

Då vårt yrkande inte fick gehör så reserverar vi oss mot beslutet.

**Miljönämnden 2026-01-29**

Gunilla Ryd (V)



Datum:

2025-12-08

Diarienummer:

MN-2025-11952

## Remiss från stadsbyggnadsnämnden – Strategi för Malmös stadskärna

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

### Yttrande

Strategin för Malmö stadskärna är en ambitiös och inkluderande plan med tydligt fokus på att skapa en levande, hållbar och attraktiv stadskärna. Miljönämnden vill särskilt lyfta följande punkter som starka delar av strategin:

- En inkluderande process i framtagandet av strategin som hade omfattande dialog med många aktörer, vilket ger bred förankring.
- Fokus på hållbarhet i strategin med betoning på grönska, minskad klimatpåverkan och cirkulära lösningar.
- Tillgänglighet och inkludering genomsyrar strategin och målet är en stadsmiljö för alla, oavsett funktionsförmåga eller bakgrund.
- Strategin fokuserar på näringslivsutveckling genom att främja innovation, entreprenörskap och hållbara tjänster
- Många av de positiva kvaliteterna i den utpekade stadskärnan kan härledas till att de ligger längs gågata, vilket illustreras av kartan på sidan 9. Dessa borde staden av flera skäl gynna i ett större område, så geografin som har stadskärnekvaliteter expanderar.

För att säkerställa effekt och genomförande finns behov av konkretisering av målen som behöver vara mätbara och tidsatta för att kunna mäta framgång. Det behövs även en finansierings- och resursplan som beskriver kostnader och resursbehov samt en tydlig implementeringsplan med ansvarsfördelning. Det behöver även framgå vem strategin riktar sig mot. Slutligen ett system för uppföljning och utvärdering för att kunna följa upp och justera insatser.

Gällande miljönämndens uppdrag och miljöprogrammet skulle strategin stärkas av att kompletteras med tydliga mål och planer inom följande tre områden.

- Ökad grönska, som bidrar till bättre luftkvalité, minskat buller och en trivsam miljö.
- Minskad klimatpåverkan genom exempelvis cirkulära lösningar, förnybar energi och minskat avfall. Det finns behov av ett mål för att minska energianvändning och samt en plan för avfallshantering och cirkulära flöden.
- God vattenhantering för vattenkvaliteten och klimatanpassning.

Kring de specifika strategierna vill miljönämnden även föreslå följande tillägg

- Under strategin ”Enkelt att röra sig hållbart till, från och inom stadskärnan” skulle miljönämnden gärna se en åtgärd om att se över ytbehovet för privatägda mobiliteten. Att endast, som föreslaget, öka andelen delade mobilitetstjänster frigör inte mer yta i staden, om den privatägda mobiliteten, framför allt privata bilar, inte minskar.
- I strategin ”Lummig grönska och svalkande kanaler” föreslår miljönämnden att lägga till en åtgärd om tillfällig grönska. Malmö behöver bli grönare och arbetar aktivt med tillfällig grönska, det ger snabba resultat och ger också en möjlighet för malmöborna att vara delaktiga och tycka till om utformningen innan platser förändras permanent.

Ordförande

Sofia Hedén



Datum: 2025-12-08

Vår referens:  
Alice Herrström Projektsekreterare

Epost:  
alice.herrstrom@malmo.se

Diarienummer:  
MN-2025-11952

## Remiss från stadsbyggnadsnämnden – Strategi för Malmös stadskärna

### Sammanfattning

Strategin för stadskärnan är en gemensam målbild och ett stöd för att utveckla Malmös stadskärna i rätt riktning. Målet för stadskärnan är en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö för alla Malmöbor och besökare. Miljöförvaltningen ser behov av konkretisering av målen och en beskrivning av uppföljning och utvärdering för att säkerställa effekt och genomförande. Det saknas även en finansierings- och resursplan i strategin. Strategin behöver stärkas med tydligare mål för ökad grönska, minskad klimatpåverkan samt vattenhantering och klimatanpassning. Miljöförvaltningen vill se åtgärder kring ytbehovet för mobilitet och tillfällig grönska.

### Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-12-08
- Förslag till yttrande, daterat 2025-12-08
- Malmös stadskärna – en plats för alla

### Beslutsplanering

Miljönämnden 2026-01-29

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

### Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har översänt *Strategi för Malmös stadskärna* till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2026-01-30.

Syftet med strategin är att långsiktigt utveckla Malmös stadskärna som en hållbar, attraktiv, mångfunktionell och levande miljö för alla malmöbor och besökare.

Målet är att stadens offentliga och privata aktörer använder den gemensamma strategin som grund för investeringar, kommande sektorsprogram och beslut för att genomföra utvecklingsinsatser i Malmös stadskärna.

Strategin ska

- Samla offentliga och privata aktörer i ett gemensamt arbete för att utveckla Malmös stadskärna.
- Peka ut en gemensam riktning och tydliggöra insatser och prioriteringar som krävs för stadskärnans utveckling.
- Ha fokus på övergripande frågor samt genomförande på kort och lång sikt.
- Utgöra en strategisk grund för stadens investeringar och inspirera till fler aktörers investeringar i stadskärnan.
- Definiera stadskärnans geografiska omfång, utveckling och karaktär.
- Utgöra en grund för nästa översiktsplan samt andra styrdokument.

### **Konsekvensbeskrivning**

I beslutsunderlaget beskrivs inte några nämndspecifika inriktningar och miljöförvaltningen kan därför i nuläget inte bedöma om och i så fall hur förslaget kommer att påverka nämndens ekonomiska och organisatoriska verksamhet.

Avsändaren har genomfört en prövning av barnets bästa.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Strategin för Malmö stadskärna är en ambitiös och inkluderande plan med tydligt fokus på att skapa en levande, hållbar och attraktiv stadskärna. Dock finns det behovs av konkretisering av målen och en beskrivning av uppföljning och utvärdering för att säkerställa effekt och genomförande. Miljöförvaltningen saknar även en finansierings- och resursplan i strategin.

Gällande miljönämndens uppdrag och miljöprogrammet skulle strategin stärkas av att kompletteras med tydliga mål och planer inom områdena ökad grönska, minskad klimatpåverkan samt vattenhantering och klimatanpassning. Slutligen vill miljöförvaltningen att strategin lägger till en åtgärd om att utreda ytbehovet för den privatägda mobiliteten och en åtgärd om tillfällig grönska.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Karin Sandström  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-01-27 kl 09:00-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-02-03
Protokollet omfattar	§11

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Kerstin Tarrida (S)  
Hasse Hajar (S)  
Teréz Palfy (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Marie Jacobsson (L)  
Petter Naef (M)  
John Eklöf (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Ronny Nord (SD)  
Sadiye Altundal (V)  
Wim Carton (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Martin Lundin (avdelningschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Caroline Franzén (personalföreträdare SACO)  
Belma Rosarv (nämndsekreterare)  
Josefin Haugthon (utvecklingssekreterare)

## § 11 Remiss Strategi för Malmös stadskärna, SBN-2022-1133

### TN-2025-2622

#### Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har för yttrande översänt bifogad remissversion av Strategi för Malmö stadskärna. Kommunstyrelsen gav i april 2024 stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med fritidsnämnden, kulturnämnden, miljönämnden, tekniska nämnden och kommunstyrelsen ta fram en strategi för Malmös stadskärna. Syftet är att långsiktigt stärka Malmös stadskärna. Strategin har tagits fram i bred samverkan med aktörer verksamma i stadskärnan.

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande.

#### Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar tillägg till yttrandet om vikten av handel, restauranger och nöjen läggs till, utöver kultur, i definitionen på sidan 8 i strategin.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fältdts yrkande.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till Håkan Fältdts yrkande.

#### Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med Håkan Fältdts yrkande om tillägg, ställer detta mot Anders Prippts yrkande om avslag och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

#### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stadskärna SBN 2022-1133
- Förslag till Yttrande TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stadskärna SBN 2022-1133
- Remiss Strategi för Malmös stadskärnan, SBN-2022-1133
- Förslag till Yttrande TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stadskärna SBN 2022-1133 med synliga ändringar efter beredning

## Bilaga 1



## Reservation

### §11 Remiss Strategi för Malmös stadskärna, SBN 2022-1133

Vi Sverigedemokrater anser om styret verkligen vill arbeta för en strategi som långsiktigt ska stärka Malmös stadskärna, bör man omgående tänka om och fundera på vad som gör en stadskärna attraktiv.

En fungerande stadskärna är helt beroende av ett levande näringsliv såsom exempelvis kontor restauranger och andra former inom besöksnäringen, även attraktiva boenden är helt avgörande för en levande stad.

Vi Sverigedemokrater vill verka för en mobilitet som tar hänsyn till alla trafikslag som underlättar för boende, besökare och utförare av olika service tjänster. Därför är det av hög prioritering att vi skapar fler angöringsplatser och parkeringsplatser (helst under Jord).

Bilen är viktig för att människor ska få ihop sina livspussel och förtjänar därför sitt rättmätiga utrymme inom mobiliteten, som säkerställer ett effektivt sammanhängande system..

Att tränga undan bilismen från stadskärnan leder endast till en utarmning av centrum till förmån för stora köpcentrum utanför staden

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss i ärendet.

Tekniska Nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord



**Datum**

2026-01-30

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-2622

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadsnämnden

**Remiss Strategi för Malmös stadskärna, SBN-2022-1133**  
**SBN-2022-1133**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Tekniska nämnden ställer sig positiv till strategin men vill framföra några synpunkter som kan stärka och förtydliga innehållet ytterligare.

**Yttrande**

**Generella synpunkter**

Tekniska nämnden saknar en tydlig definition av vad som ska utgöra Malmös stadskärna. Strategin tycks ambivalent mellan att peka ut en lite snävare nulägesbild av city (delar av det som på kartan illustreras med mörkrött), och att vilja beskriva det som snarare kanske kan betecknas som Malmös innerstad (som exempelvis det som betecknas som ”målpunkter”).

Strategin tycks också tveksam till vilket tidsperspektiv som ska anläggas. Med den snabba expansionen av staden kommer nya delar av staden att anta stadskärnekaraktär, som exempelvis Nyhamnen. Ett alternativ är att två olika kartbilder presenteras, en för idag och en som visar framtidens stadskärna, förslagsvis med tidshorizonten 2040 eller 2050. Det behöver också tydliggöras hur definitionen av stadskärnan nu och i framtiden ska kopplas till kommande översiktsplan.

Det nord-sydliga stråket är framträdande i bilden av stadskärnan. Tekniska nämnden menar att även de väst-östliga stråken bör belysas tydligare.



Tekniska nämnden ser positivt på att strategin fokuserar på samverkan och står bakom både innehåll och intentioner. Därför menar tekniska nämnden att det förslag till genomförande som presenteras i remissdokumentet är bra. Tekniska nämnden har för avsikt att stärka genomförandet genom att integrera strategins inriktningar i ordinarie budget- och uppföljningsprocess kopplat till tekniska nämndens styrmodell.

Tekniska nämnden menar också att samverkan fortsatt är en viktig del i arbetet. Det finns flera samverkansorganiseringar i stadskärnan och kring de utpekade målpunkterna. Tekniska nämnden föreslår att strategidokumentet ytterligare beskriver hur samordningen kring stadskärnan kommer att ske.

Malmö stad har också samverkan i andra områden som räknas som stora hubbar för handel, tex Hyllie. Strategin bör förtydliga och fånga upp hur behovet av samordning kan ske här, tex via kampanjer och marknadsföring. Evenemang i Hyllie med sitt stora flöde av besökare kan också generera besökare till stadskärnan.

### **Specifika synpunkter**

Förutom tekniska nämndens generella ställningstagande ovan vill nämnden även göra följande mer specifika medskick.

#### **Avsnittet En gemensam riktning/Trender som påverkar (s.7)**

- I andra stycket behövs något förtydligande om transporter, vilka är grundläggande för möten, såsom exempelvis ” Samtidigt behöver vi se till att alla enkelt kan ta sig till stadskärnan och röra sig tryggt i stadsmiljön”.
- Det nord-sydliga stråket är framträdande i bilden av stadskärnan. Tekniska nämnden menar att även de väst-östliga stråken bör belysas tydligare.

#### **En stadskärna för alla (s.8)**

- I definitionen av stadskärna bör även, utöver kultur, läggas till vikten av handel, restauranger och nöjen.

#### **En plats för liv och möten/Olika karaktärer bidrar till folkliv och attraktionskraft (s.10)**

- Inriktningar och satsningar kring sådant som har att göra med olika kvaliteter och karaktärer i olika delar av stadskärnan bör förstärkas ytterligare i strategin.
- Under punkten om att ”skapa förutsättningar för att olika aktörer enkelt ska kunna nyttja det gemensamma stadsrummet ” hade stycket vunnit på att utvecklas.



- Att nyttja allmän plats innebär i många fall att ytor avgränsas för specifika ändamål som per definition då inte bli tillgängliga för alla, ofta till förmån för kommersiella intressen. Mot denna bakgrund kan det finnas anledning att omformulera eller förtydliga avsnittet för att tydligare beskriva vilka typer av nyttjanden som avses, under vilka förutsättningar de ska möjliggöras och hur avvägningen mot allmänhetens tillgång till gemensamma ytor ska ske. I en stad som förtäts allt mer blir de gemensamma rummen allt viktigare och det är inte självklart att ett generellt förenklat nyttjande av dessa ytor alltid är rätt väg framåt.

### **En plats för liv och möten/Levande och trygg året om och dygnet runt (s.11)**

- Pulsens försvinner mycket under kvällstid i stadskärnan men ökar i målpunkterna. Det bör beskrivas hur det hanteras i strategin. Målpunkterna har oftast en annan dynamik med mycket trafik och andra trygghetsutmaningar. Detta kan med fördel vara en del av den inledande, beskrivande texten.

### **En cirkulär och innovativ stadskärna (s. 16-17)**

- Vad gäller illustrationen så passar Malmö by bike inte in i illustrationsbilden. Det borde i stället vara något kopplat till gods. Ersätt förslagsvis med en bild på stadsleveransen "Ålskade stad" som utgår från lastfaret i Triangelns underjordiska garage. Malmö by bike kommer att få en ny logotype vilket innebär att bilden blir inaktuell inom kort.

### **Enkelt att röra sig hållbart till, från och inom stadskärnan/Oskyddade trafikanter prioriteras (s.18)**

- I den inledande texten anges som sista ord "fordon". Det är oklart om det bara är motorfordon som avses med begreppet, eller även omfattar cyklar och andra transportmedel. Detta bör förtydligas då gågatorna per definition inte är helt fria från fordonstrafik enligt Trafiklagstiftningen. Behöriga fordon får köra in på dessa exempelvis gods- och varutransporter.

### **Enkelt att röra sig hållbart till, från och inom stadskärnan/God balans mellan rörelse, vistelse och lek (s. 19)**

- Tekniska nämnden föreslår följande omformulering på sidan 19: "säkerställa att vissa gator, ytor och stråk i stadskärnan har fokus på rörlighet och framkomlighet, medan andra gaturum har fokus på vistelse, möten och lek med bibehållen tillgänglighet". Alla gator mellan huvudgatorna kan inte enbart ha fokus på vistelse, möten och lek, utan att man också ska kunna röra sig till,



från och inom dessa områden. Ett exempel på detta är Kalendegatan vilken klassas som en lokalgata, men har en betydande roll i cykeltrafiksystemet som pulsåder i nord-sydlig riktning för cykeltrafik till bland annat Malmö C, Västra hamnen och Nyhamnen. En alltför snäv tolkning av den ursprungliga formuleringen som den nu står skriven skulle kunna inverka negativt i kommande arbeten när formuleringarna ska omsättas i olika projekt.

**Enkelt att röra sig hållbart till, från och inom stadskärnan/God tillgång till delade mobilitetstjänster till och från stadskärnan (s. 19)**

- Ordet ”lånecyklar” i texten föreslås ersättas av ordet ”hyrcyklar”, vilket är det begrepp som normalt används i dessa sammanhang.
- Det behövs även god tillgång på cykelparkering i stadskärnan för att nå stadens mål om ett ökat cyklande. Det är ett gemensamt ansvar mellan kommunen och privata fastighetsägare att ordna en god tillgång till cykelparkering. Detta kan beskrivas både i inledande text, samt bli en inriktning för samverkan.
- I faktarutan står: ”Ambitionen är också att integrera delad mobilitet i det totala transportsystemet”. Tekniska nämnden föreslår följande omformulering: ”Ambitionen är också att öka tillgången till delningsfordon och förenkla det kombinerade resandet med exempelvis kollektivtrafik och hyrcykel.”

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]