

# Sammanställning av inkomna remissyttranden från Malmö stads nämnder gällande Policy för mobilitet och parkering

## Innehåll

Arbetsmarknads- och socialnämnden	2
Fritidsnämnden	12
Funktionsstödsnämnden	18
Förskolenämnden	29
Grundskoleförvaltningen	38
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden	40
Kulturnämnden	47
Malmö stads funktionshinderråd	54
Malmö centrala pensionärsråd	58
MKB	60
Servicenämndens arbetsutskott	65



Malmö stad  
Arbetsmarknads- och socialnämnden

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2025-10-23 kl 09:00-10:25
Plats	Hörsalen, Kungsgatan 13
Utses att justera	Farishta Sulaiman
Justeringen	2025-10-29
Protokollet omfattar	§312

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Anders Svensson	
Ordförande	.....	.....
	Sedat Arif	
Justerande	.....	.....
	Farishta Sulaiman	

**Beslutande ledamöter**

Sedat Arif (S) (Ordförande)  
Erik Hammarström (MP) (Vice ordförande)  
Farishta Sulaiman (M) (Andre vice ordförande)  
Monica Kristensson (S)  
Anders Nilsson (S)  
Michael Högberg (L)  
Ingrid Gunnarson (M)  
Anna Maria Christina Adell (M)  
Jacqueline Maly (SD)  
Mia Lindqvist (SD)  
Kerstin Håkansson (V)  
Marek Lakatos (V)  
Bengt-Göran Svensson (S) ersätter Shler Murad Bradostin (S)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Mira Markovinovic (S)  
Ulla-Carin Trunnerup Albertsson (S)  
Chris Schenler (MP)  
Emma Bjarnevik (L)  
Oscar Wannfors (M)  
Claes Holmerup (M)  
Elliot Bräck (SD)  
Anna Shamina (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anne Ruponen (V)

**Övriga närvarande**

Britt-Marie Pettersson (Förvaltningsdirektör)  
Anders Svensson (Nämndsekreterare)  
Truls Hallin (Avdelningschef)  
Anna von Reis (Avdelningschef)  
Sara Kleijnsen Åhlander (Avdelningschef)  
Sofie Klemt Rolf (Avdelningschef)  
Simon Kamel Malm (HR-chef)  
Daniel Mattsson (Enhetschef)  
Jonas Magnusson (Enhetschef)  
Madeleine Moberg (Enhetschef)  
Louise Andersson (Förvaltningsjurist)  
Tina Taromi (Utredningssekreterare)  
Rebecca Palm (Utredningssekreterare)  
Olle Ingvarsson (Utredningssekreterare)  
Monica Nimgård (Facklig företrädare)  
Fredrik Bjelvér (Facklig företrädare)

## § 312 Remiss avseende policy för mobilitet och parkering

**ASN-2025-15747**

### Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Polycyn syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen delar den övergripande målsättningen att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer. Förvaltningen ser fördelar med policyns förslag om att minska biltrafiken och behovet av att äga bil, och samtidigt öka tillgången till delad mobilitet, utifrån att det kan bidra till tryggare trafik och bättre stadsmiljöer för barn och vuxna. Avseende förslag om mobilitets- och parkeringslösningar för verksamheter framhåller förvaltningen vikten av att dessa balanseras mot förvaltningens behov och inkluderar ett beredskapsperspektiv. Förvaltningen ser möjligheter att delta i pilotprojekt för innovativa mobilitetslösningar enligt policyns förslag, särskilt vid boenden med lågt bilnehav.

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott har behandlat ärendet 2025-10-09. Arbetsutskottet har överlämnat ärendet utan eget ställningstagande.

### Beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende policy för mobilitet och parkering, enligt förvaltningens förslag.
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till stadsbyggnadsnämnden.
3. Arbetsmarknads- och socialnämnden justerar paragrafen omedelbart.

### Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Förslag till yttrande - Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- Protokollsutdrag arbetsutskottet §195 Remiss avseende policy för mobilitet och parkering



**Datum**

2025-10-24

**Adress**

205 80 Malmö

**Diarienummer**

ASN-2025-15747

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadsnämnden

**Remiss avseende policy för mobilitet och parkering**  
**SBN-2025-614**

Arbetsmarknads- och socialnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering.

Arbetsmarknads- och socialnämnden delar den övergripande målsättningen att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Nämnden ser fördelar med policyns förslag om att minska biltrafiken och behovet av att äga bil, och samtidigt öka tillgången till delade mobilitet, utifrån att det kan bidra till tryggare trafik och bättre stadsmiljöer för barn och vuxna.

Avseende förslag om mobilitets- och parkeringslösningar för verksamheter framhåller nämnden vikten av att dessa balanseras mot nämndens behov och inkluderar ett beredskapsperspektiv.

Nämnden ser möjligheter att delta i pilotprojekt för innovativa mobilitetslösningar enligt policyns förslag, särskilt vid boenden med lågt bilinnehav.



## Yttrande

Arbetsmarknads- och socialnämnden delar policyns målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser fördelar med policyns övergripande intention att minska bilberoendet och verka för lugnare och tryggare trafik. Det är viktigt så att Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Arbetsmarknads- och socialnämnden konstaterar att mobilitets- och parkeringslösningar, enligt policyn, ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Nämnden framhåller att jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med hög trångboddhet.

Nämnden bedömer att policyns förslag om att främja gång och cykling samt att tillgängliggöra bil- och cykelpooler och kollektivtrafik kan underlätta för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val.

Utifrån ett arbetsmarknadsperspektiv bedömer nämnden att policyn kan bidra till att främja arbetspendling inom staden och till andra kommuner. Det kan göra det möjligt fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällen lokalt och regionalt, vilket är av särskild betydelse för nämndens målgrupper.

Arbetsmarknads- och socialnämnden välkomnar att policyn har ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. Samtidigt framhåller nämnden vikten av att detta även genomsyrar genomförandet av policyns förslag och åtgärder, så att mobilitetslösningar görs tillgängliga och användbara för alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga.

Utifrån ett verksamhetsperspektiv lyfter arbetsmarknads- och socialnämnden vikten av att stadens mobilitets- och parkeringslösningar balanseras mot nämndens behov. Nämnden har verksamhetens och boendens där biltransport är nödvändigt i uppdraget, och där behov kan uppstå med kort varsel samt på kvällar och helger.

Utifrån ett beredskapsperspektiv betonar nämnden även att mobilitets- och parkeringslösningar behöver vara robusta för att kunna tillgodose verksamheternas behov i händelse av kris.

Arbetsmarknads- och socialnämnden ser möjligheter att delta i den typ av pilotprojekt som föreslås i policyn. Nämnden driver boenden där bilinnehavet är mycket begränsat. Nämnden ser därför dessa boenden som lämpliga för pilotprojekt som prövar innovativa mobilitetslösningar och möjliggör byggnation av fastigheter med färre bilparkeringar än vad som annars gäller.



Ordförande

Sedat Arif

Förvaltningsdirektör

Britt-Marie Pettersson



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-10-15

**Vår referens**

Olle Ingvarsson

Utredningssekreterare

olle.ingvarsson@malmö.se

### **Remiss avseende policy för mobilitet och parkering ASN-2025-15747**

#### **Sammanfattning**

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen delar den övergripande målsättningen att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Förvaltningen ser fördelar med policyns förslag om att minska biltrafiken och behovet av att äga bil, och samtidigt öka tillgången till delad mobilitet, utifrån att det kan bidra till tryggare trafik och bättre stadsmiljöer för barn och vuxna.

Avseende förslag om mobilitets- och parkeringslösningar för verksamheter framhåller förvaltningen vikten av att dessa balanseras mot förvaltningens behov och inkluderar ett beredskapsperspektiv.

Förvaltningen ser möjligheter att delta i pilotprojekt för innovativa mobilitetslösningar enligt policyns förslag, särskilt vid boenden med lågt bilinnehav.

#### **Förslag till beslut**

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende Policy för mobilitet och parkering enligt förvaltningens förslag.
2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till stadsbyggnadsnämnden.



3. Arbetsmarknads- och socialnämnden justerar paragrafen omedelbart.

## Beslutsunderlag

- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- G-Tjänsteskrivelse - Remiss - Policy för mobilitet och parkering

## Beslutsplanering

ASN beredning 2025-10-01

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott 2025-10-09

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2025-10-23

## Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

## Ärendet

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende Malmö stads policy för mobilitet och parkering och ges möjlighet att inkomma med yttrande.

Policyn anger riktningen för Malmö stads planering och utveckling för mobilitet och parkering.

Policyns målsättningar är att:

1. Säkerställa ett tillgängligt, jämlikt och hållbart utbud av mobilitet för alla Malmöbor.
2. Frigöra yta för grönska, vistelsemiljöer och ny bebyggelse genom effektiv och flexibel markanvändning.
3. Minska klimatpåverkan kopplad till mobilitet och parkering, exempelvis genom minskat bilnehav och klimatsmarta parkeringslösningar.

Policyns övergripande strategier och principer utgår från stadens Översiktsplan samt Trafik- och mobilitetsplan (TROMP), som nämnden tidigare har yttrat sig över (ASN-2024-12244).

Förvaltningens synpunkter fokuserar på de delar och förslag som berör nämndens ansvarsområden.

### *Policyns förslag*

Policyn fokuserar på åtgärder för att minska behovet av bil genom att minska incitamenten för att äga bil och samtidigt tillgängliggöra alternativa transportsätt.



Bilägare ska i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. De som inte äger bil ska i största möjliga mån inte behöva betala för bilparkeringslösningar.

Mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Antalet parkeringsplatser per invånare ska minska samtidigt som befintliga parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.

En ny mobilitetsnorm som utgår från ett helhetsperspektiv på mobilitet ska ersätta gällande parkeringsnorm. Det innebär bland annat nya krav på byggaktörer att tillgodose mobilitetslösningar såsom bilpool, cykelpool samt parkering för cykel och bil vid nybyggnation. Samtidigt sänks parkeringstalet, det vill säga antalet parkeringsplatser som ska finnas vid en fastighet.

Policyns strategier prioriterar hållbara och effektiva transporter. Gång och cykling ska underlättas. Delad mobilitet, såsom bilpooler, cykelpooler, elsparkcyklar och kollektivtrafik, ska göras tillgänglig över hela staden genom mobilitetshus.

Barnperspektivet ska genomsyra stadens planering av mobilitet och parkering. Policyns förslag ska främja barns möjligheter att röra sig tryggt och fritt samt ha tillgång till trafiksäkra, gröna miljöer som stödjer deras hälsa och utveckling.

I policyn föreslås pilotprojekt för att pröva innovativa mobilitetslösningar vid nybyggnation. Det innebär att ett begränsat antal byggprojekt ska ges möjlighet att bygga med lägre parkeringstal än vad som annars ska gälla enligt mobilitetsnormen.

## **Förvaltningens övervägande**

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen delar policyns målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och goda stadsmiljöer.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser fördelar med policyns övergripande intention att minska bilberoendet och verka för lugnare och tryggare trafik. Det är viktigt så att Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga, ska kunna nyttja och ta del av staden.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen konstaterar att mobilitets- och parkeringslösningar, enligt policyn, ska bidra till att frigöra ytor för exempelvis bostäder, grönska, lek och möten. Förvaltningen framhåller att jämlik tillgång till grönområden och platser som möjliggör möten, rekreation och lek är särskilt viktigt för barn och vuxna som bor i socioekonomiskt svaga områden med hög trångboddhet.



Förvaltningen bedömer att policyns förslag om att främja gång och cykling samt att tillgängliggöra bil- och cykelpooler och kollektivtrafik kan underlätta för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val.

Utifrån ett arbetsmarknadsperspektiv bedömer förvaltningen att policyn kan bidra till att främja arbetspendling inom staden och till andra kommuner. Det kan göra det möjligt för fler Malmöbor att ta del av arbetstillfällen lokalt och regionalt, vilket är av särskild betydelse för förvaltningens målgrupper.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen välkomnar att policyn har ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. Samtidigt framhåller förvaltningen vikten av att detta även genomsyrar genomförandet av policyns förslag och åtgärder, så att mobilitetslösningar görs tillgängliga för alla Malmöbor, oavsett ålder eller rörelseförmåga.

Utifrån ett verksamhetsperspektiv lyfter arbetsmarknads- och socialförvaltningen vikten av att stadens mobilitets- och parkeringslösningar balanseras mot förvaltningens behov. Förvaltningen har verksamheter och boenden där biltransport är nödvändig i uppdraget, och där behov kan uppstå med kort varsel samt på kvällar och helger.

Utifrån ett beredskapsperspektiv betonar förvaltningen även att mobilitets- och parkeringslösningar behöver vara robusta för att kunna tillgodose verksamheternas behov i händelse av kris.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen ser möjligheter att delta i den typ av pilotprojekt som föreslås i policyn.

Förvaltningen driver boenden där bilinnehav är mycket begränsat. Förvaltningen ser därför dessa boenden som lämpliga för pilotprojekt som prövar innovativa mobilitetslösningar och möjliggör byggnation av fastigheter med färre bilparkeringar än vad som annars gäller.

## **Ansvariga**

Jonas Magnusson Enhetschef

Truls Hallin Avdelningschef

Britt-Marie Pettersson Förvaltningschef



Malmö stad  
Fritidsnämnden

## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-10-23 kl 09:00-12:00
Plats	Amiralsgatan 20
Utses att justera	Darko Simic (M)
Justeringen	2025-10-30
Protokollet omfattar	§138

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Magnus Renström	
Ordförande	.....	.....
	Sanna Axelsson (S)	
Justerande	.....	.....
	Darko Simic (M)	

**Beslutande ledamöter**

Sanna Axelsson (S) (Ordförande)  
Surra Al Sakban (MP) (Vice ordförande)  
Darko Simic (M) (Andre vice ordförande)  
Dündar Güngör (S)  
Linda Eklund (L)  
Titti Sjölin (M)  
Carlos Gonzalez Ramos (V)  
Åsa Svensson (S) ersätter Nadjam-Ud-Din Malik (S)  
Robert Gunnar Olov Nilsson (SD) ersätter Anders Olin (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Björn Johansson (S)  
Linda Attin (S)  
Kristin Gaskell-Brown (L)  
Per-Eskil Olof Hallberg (M)  
Bojan Milovanovic (M)  
Rebecca Hannah Austwick Stewart (V)

**Övriga närvarande**

Johan Hermansson (Fritidsdirektör)  
Magnus Renström (Sekreterare)  
Jesper Bokefors (Jurist)

## § 138 Remiss - Policy för mobilitet och parkering, Stadsbyggnadskontoret

**FRI-2025-1022**

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadskontoret har i samarbete med andra förvaltningar och bolag inom staden upprättat ett förslag till Policy för mobilitet och parkering för remiss till fritidsnämnden, bland andra. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. Den ska också bidra till att uppnå mål för andra relaterade styrdokument.

### **Beslut**

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 251023
- Rapport Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- Reservation (SD) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Följebrev till remisshandling remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation (V) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande (C) Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande (M) Remiss - Policy för mobilitet och parkering



**Datum**

2025-10-30

**Adress**

Amiralsgatan 20

**Diarienummer**

FRI-2025-1022

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadsnämnden

**Remiss - Policy för mobilitet och parkering,  
Stadsbyggnadskontoret  
SBN-2025-614**

Fritidsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Fritidsnämnden ser positivt på att policyn bidrar till en mer jämlik, grön och hållbar stad och att den genom mobilitetsåtgärder främjar aktiva transporter såsom cykel och gång. Samtidigt vill nämnden framhålla några risker och behov som behöver beaktas för att fritidsliv och föreningsliv ska kunna fungera väl även i en omställning mot minskat bilberoende.

Nämnden konstaterar att barns och ungas möjlighet att delta i fritidsaktiviteter i stor utsträckning påverkas av logistiken i vardagen. Deltagandet sker ofta inte utifrån närhetsprincipen utan utifrån andra faktorer såsom intresse, tillgängliga verksamheter och möjligheten att delta i just den aktivitet man vill. Detta innebär att många barn och unga behöver resa längre sträckor i staden för att nå sin fritidsverksamhet, något som i praktiken inte alltid är rimligt att göra enbart till fots eller med cykel. Ett tydligt exempel är nämndens badanläggningar, där simskola bedrivs i stor omfattning och utgör en avgörande förutsättning för att alla barn och unga ska uppnå simkunnighet. Eftersom dessa anläggningar inte finns inom rimligt avstånd för alla barn och familjer, krävs det fungerande transportlösningar som gör det möjligt för alla att delta.

Mot denna bakgrund är det avgörande att satsningar på kollektivtrafik och cykelinfrastruktur sker parallellt med en minskning av parkeringsytor, med särskilt beaktande av fritidsanläggningarnas belägenhet. På så sätt kan barns och ungas deltagande i en meningsfull fritid, liksom den livsviktiga frågan om simkunnighet, säkerställas.

Nämnden vill dessutom betona behovet av god tillgång till parkering vid fritidsanläggningar för ideella ledare och funktionärer, vars insatser är helt avgörande



för ett fungerande föreningsliv, samt för bortalag från andra kommuner och regioner som reser till Malmö för tävlingar och evenemang. I dessa sammanhang kan allmän plats behöva fungera som buffertområde – inte bara för parkering och angöring, utan även för att tillfälligt kunna hantera större flöden av människor, fordon och utrustning i samband med cuper, turneringar och andra evenemang. Sådana lösningar är ofta avgörande för att fritidsanläggningar ska kunna skapa attraktiva evenemang av olika storleksgrad, vilket är en av grundstenarna för ett levande föreningsliv. Brist på tillgänglig allmän plats riskerar även att leda till att belastningen flyttas över på närliggande bostadsområden, där tillfällig parkering, ökad trafik och buller kan påverka boendemiljön negativt. Vid planering och ombyggnation av allmän plats är det därför viktigt att särskilt beakta närliggande fritidsanläggningars behov av parkerings- och angöringsytor, där fritidsnämnden kan bidra med underlag för att identifiera verksamheternas krav och förutsättningar.

Vidare behöver behovet av mobilitets- och parkeringslösningar för större fritids- och evenemangsarenor förtydligas. Här krävs ofta särskilda lösningar för att hantera besökstoppar, bortalag från andra kommuner och evenemang som pågår under längre tid. Policyn anger i dagsläget inte tydligt hur sådana situationer ska hanteras, varför nämnden ser ett behov av särskilda utredningar för denna typ av anläggningar. Nämnden ser även ett behov av tydlig kommunikation från staden där olika sätt att ta sig till stadens olika anläggningar förtydligas. Kommunikationen bör tydliggöra var närliggande parkeringsplatser finns, hur man tar sig dit med kollektivtrafik, samt eventuella parkeringar längre bort följt av kollektivtrafik till anläggningen. Stadens kommunikation i frågan ska göra det lätt att göra rätt och tydliggöra olika alternativ att ta sig till stadens anläggningar.

Nämnden vill poängtera vikten av väl tilltagna på- och avstigningsytor i anslutning till stadens anläggningar för att öka tillgängligheten för de personer med funktionsnedsättning som t.ex. reser med färdtjänst.

Slutligen vill nämnden lyfta att det finns personer med funktionsnedsättningar som inte omfattas av särskilda parkeringstillstånd, äldre och flerbarnsfamiljer som har ett behov av bil och nära parkering för att kunna delta i aktiviteter. Dessa grupper riskerar att hamna i en särskilt utsatt situation vid en minskad tillgång till parkeringsplatser, vilket bör belysas i kommande planering och eventuella utredningar.

Sammanfattningsvis bedömer nämnden att policyn utgör ett viktigt steg för att skapa en mer hållbar stad, men att det i den vidare planeringen behöver säkerställas att fritidslivet, föreningslivet och särskilda behov inte åsidosätts. Policyn bör därför kompletteras med riktlinjer för hur evenemangsarenor och större besöksanläggningar





## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-10-20 kl 09:00-11:30
Plats	Funktionsstödsnämnden, Färiksgratan 1
Utses att justera	Joakim Larsson (M)
Justeringen	2025-10-27
Protokollet omfattar	§96

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Jesper Salö
Ordförande	..... Bengt Persson (S)
Justerande	..... Joakim Larsson (M)

**Beslutande ledamöter**

Bengt Persson (S) (Vice ordförande)  
Malin Ahlström (M) (Andre vice ordförande)  
Munir Niazi (S)  
Bahhar Mohammadi Norén (S)  
Joakim Larsson (M)  
Lise-Lott Douhane (M)  
Uno Hansson (SD)  
Stefan Claesson (SD)  
Madeleine Håkansson (V)  
Klaus Peter Nilsson (S) ersätter Susanne Jönsson (S)  
Karin Elisabeth Granér (L) ersätter Roko Kursar (L) (Ordförande)  
Jenny Cecilia Carlbom (MP) ersätter Vakant plats (MP)  
Marcus Falk (V) ersätter Carin Gustafsson (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Drita Kolgjini (S)  
Björn Karlsson Lenander (M)  
Karin Leo (M)  
Ewa Langerbeck (C)  
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)  
Jeanette Persson (SD)  
Nina Delfin (V)

**Övriga närvarande**

Jesper Salö (nämndsekreterare)  
Charlotte Widén Odder (förvaltningsdirektör)  
Annika Gottfridsson (ekonomichef)  
Joakim Hansson (avdelningschef stöd, assistans och daglig verksamhet)  
Mikael Mansdorff (avdelningschef LSS-bostäder)  
Sema Soer (avdelningschef förebyggande socialtjänst och myndighet)  
Malin Hansson (HR-chef)  
Viktoria Åkesson (avdelningschef kansli, kommunikation och kvalitet)  
Åhörare från allmänheten  
Lina Bergendorff Zetterman (personalföreträdare, Saco)  
Fredrik Bjelvér (personalföreträdare, Kommunal)  
Tobias Segerheden (personalföreträdare, Vision)  
Hampus Nilsson (utredare ekonomiavdelningen)  
Linus Sahlström (enhetschef lokalenheten)

## § 96 Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering

**FSN-2025-4985**

### Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har fått i uppdrag att revidera styrande dokument för parkering och mobilitet. Arbetet med remisshandlingen har genomförts i samarbete med fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen och P-Malmö samt i dialog med flertalet andra förvaltningar och kommunala bolag.

Policy för mobilitet och parkering är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen, vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. De ska även bidra till att uppnå de mål som anges bland annat i översiktsplan, i bostadsförsörjningsprogram, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan.

Policyn syftar till att balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling. Genom att arbeta strategiskt med mobilitet och parkering skapas förutsättningar för ett Malmö som bidrar till goda livsmiljöer, där resurser används klokt och där alla har möjlighet att delta i stadens liv oavsett förutsättningar.

Stadsbyggnadsnämnden godkände i augusti ett förslag till remissversion av Policy för mobilitet och parkering och skickade ut denna till stadens nämnder.

### Beslut

1. Funktionsstödsnämnden godkänner yttrandet.

### Reservationer och särskilda yttranden

Uno Hansson (SD) och Stefan Claesson (SD) reserverar sig mot beslutet.  
(se Bilaga 1)

Madeleine Håkansson (V) och Marcus Falk (V) reserverar sig mot beslutet.  
(se Bilaga 2)

Malin Ahlström (M), Lise-Lott Douhane (M), Joakim Larsson (M), Björn Lenander (M), Karin Leo (M) och Ewa Langerbeck (C) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet.  
(se Bilaga 3).

## Yrkanden

Markus Falk (V) yrkar att nämnden ska stryka den första meningen i det tredje stycket på sidan två som lyder "Samtidigt konstaterar nämnden att bilen i praktiken är det enda reella alternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar", och ersätter denna med följande:

"Nämnden anser att arbetet för en bilfri innerstad är en viktig komponent för detta arbete. Bilen är i praktiken det enda reella alternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar, och en minskning av biltrafik i innerstaden leder till kraftigt ökad tillgänglighet för dessa."

Stefan Claesson (SD) yrkar att nämnden ska stryka det första stycket på sidan två som lyder:

"Nämnden ställer sig bakom policyns övergripande målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och stadsutveckling. En central del i detta är, enligt förslaget, att minska incitamenten för bilinnehav i förhållande till mer hållbara färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. För att uppnå detta ska bilägare i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. På så sätt blir det inte längre en dold utgift som delas av alla. Därtill föreslås att tillgången till parkeringsplatser minskar i vissa områden, samtidigt som mer hållbara alternativ som cykel, gång, kollektivtrafik och delad mobilitet prioriteras."

Stefan Claesson (SD) yrkar vidare att nämnden ska stryka de första meningarna i andra stycket på sidan två som lyder:

"Funktionsstödsnämnden är i grunden positiv till ambitionen att minska bilberoendet och bilanvändandet. Nämnden delar uppfattningen att en sådan omställning kan vara gynnsam för alla Malmöbor genom tryggare och lugnare stadsmiljöer, fler grönområden och större vistelseytor. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar förutsätter dock omställningen att tillgången till alternativa färdmedel förbättras. Dessa behöver vara tillgängliga och användbara, finnas inom rimligt avstånd och vara skäligen prissatta."

## Ajournering

Mötet tar en paus (ajourneras) i tio minuter för politiska överläggningar.

## Ajournering

Mötet tar paus (ajourneras) i ytterligare femton minuter på grund av problem med tekniken. De tekniska problemen visar sig bero på en generell störning i Malmö stads nätverk som påverkat flera system. När det säkerställts att samtliga förtroendevalda åter har tillgång till beslutsunderlagen återupptas mötet.

## Yrkanden, fortsättning

Bengt Persson (S) yrkar att nämnden ska godkänna föreliggande förslag till yttrande.

## Beslutsgång

Mötesordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Persson (S) förslag att godkänna föreliggande förslag till yttrande, Falks (V) förslag att godkänna yttrandet efter det egna ändringsförslaget, och Claessons (SD) förslag att godkänna yttrandet efter de egna förändringsförslagen.

Efter att ha tillfrågat nämnden finner mötesordförande att förslagen är rätt uppfattade och<sup>5</sup> att nämnden är redo att gå vidare till beslut.

Efter att ha ställt förslagen mot varandra finner mötesordförande att nämnden beslutar i enlighet med Perssons (S) förslag till beslut och därmed godkänner föreliggande förslag till yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsnämnden

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse FSN 250929 - Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Beslut FSN-AU 251009 (§169) Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Förslag till - Yttrande om remiss gällande Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- Följebrev till remiss - Policy för mobilitet och parkering



## Bilaga 1

### Reservation

#### Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering, FSN-2025-4985

Sverigedemokraterna anser att nämndens yttrande i remissvaret genomsyras av ett flertal ideologiska inriktningar som ligger långt ifrån vår uppfattning kring hur mobilitet och parkering i ett väl fungerande demokratiskt samhälle ska fungera och utvecklas för allas bästa nu och i framtiden.

Vi delar inte Malmöns vänsterstyres kompakta motstånd mot bilar oavsett bilarnas miljöklassning vilket i deras yttrande tar sig uttryck som att ”målsättningen i Malmö är att minska incitamenten för bilinnehav” och ”minska biltrafiken” vilket bl a annat ska ske genom ”ökade parkeringskostnaderna” och ”minska tillgången på parkeringsplatser” samt ”minskad framkomlighet”. Yttrandet pekar också på att stadens vänsterstyre vill begränsa och styra över invånarna genom att medborgarna enbart ska förlita sig på gång, cykel och busstrafik för att kunna transportera sig i staden.

Sverigedemokraterna värnar om alla och här inte minst de stora grupper av medborgare som inte kan transportera sig genom dessa färdmedel utan är beroende av bilen, framkomligheten och parkeringsplatser. Vi anser att det är en jämlikhetsfråga och demokratisk rättighet att få kunna använda de olika transportmedel som finns att tillgå i samhället i stort och därför ska bilen hanteras på lika villkor med övriga trafikslag i Malmö vilket inbegriper inga ytterligare kostnadspålagor på bilar.

Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss i detta ärende.

#### Funktionsstödsnämnden 2025-10-20

Uno Hansson (SD)

Stefan Claesson (SD)

Med instämmande av

Jeanette Persson (SD)

Jane Olin (SD)



## Bilaga 2

### Reservation

#### **Remiss gällande Policy för Mobilitet och Parkering, FSN-2025-4985**

Vänsterpartiet är positiva till arbetet för att minska biltrafiken i Malmö till förmån för alternativa transportmedel, framförallt cykel och olika former av kollektivtrafik. Inte bara är detta ett steg mot en tryggare, trevligare, och mer miljövänlig stad, men vi ser det också som ett viktigt verktyg för ökad jämlikhet och tillgänglighet för stadens invånare med funktionsnedsättningar, då en generellt bilfri stad gör det enklare för de invånare som är beroende av bilen.

I denna linje ansåg vi att det föreslagna yttrandet, även om det i många aspekter var bra, borde ha tagit ett mer tydligt ställningstagande i förmån för en bilfri innerstad.

Då nämnden inte biföll vårt yrkande i denna fråga reserverade vi oss.

#### **Funktionsstödsnämnden 2025-10-20**

Madeleine Håkansson (V)

Marcus Falk (V)

Med instämmande av

Nina Delfin (V)



## Bilaga 3

### Särskilt yttrande

#### Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering, FSN-2025-4985

Styrets mobilitets- och parkeringspolitik är ett område med stor detaljreglering som i längden försvårar för bilanvändare i trafiken. Vilket i sin tur riskerar att ha förödande konsekvenser för vissa grupper.

Vi skulle hellre se en policy som verkar för att förenkla malmöbors vardag. Inte minst med en annan inställning till såväl bilen i staden som till parkeringsavgifter.

Vi har tidigare sett hur drastiska ombyggnationer av stadens vägnät får stora konsekvenser för Malmöborna och inte minst för de som är beroende av bilen som enda färdsmitt. Vidare är snabba omdragningar av kollektivtrafiken och tillfälliga hållplatser omständigheter som försvårar för malmöbon. Denna policy riskerar att förvärra denna problematik ytterligare.

När ärendet kom upp till nämnden valde vi dock att lägga fokus på att nämndens målgrupper och dess behov lyfts fram i yttrandet på ett adekvat sätt. Vi anser att man problematiserar konsekvenserna för nämndens målgrupper på ett bra sätt i yttrandet och att man ger flera exempel på alternativa lösningar som kan underlätta för malmöbor med funktionsnedsättning och som är i behov av bil. Då vi anser att det är av yttersta vikt att dessa problem adresseras valde vi att i detta fall lägga ett särskilt yttrande.

#### Funktionsstödsnämnden 2025-10-20

Malin Ahlström (M)

Lise-Lott Douhane (M)

Joakim Larsson (M)

Karin Leo (M)

Björn Lenander (M)

Ewa Langerbeck (C)



**Datum**

2025-09-26

**Adress**

205 80 Malmö

**Diarienummer**

FSN-2025-4985

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadsnämnden

## **Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering SBN-2025-614**

Funktionsstödsnämnden lämnar följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Policyn syftar till att skapa jämlika och hållbara mobilitetslösningar genom att minska bilberoendet och prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och delad mobilitet. Funktionsstödsnämnden är positiv till dessa mål men betonar att omställningen måste ske med ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. För vissa Malmöbor med funktionsnedsättning är bilen det enda realistiska transportalternativet, vilket gör att höjda avgifter och minskad parkering riskerar att slå oproportionerligt hårt. Nämnden efterlyser därför universell utformning, tillgängliga och prisvärda alternativ samt en mer grundlig konsekvensanalys som beaktar berörda gruppers erfarenheter och behov.

Under framtagandet av detta yttrande har nämnden inhämtat perspektiv och kunskap från funktionsstöds- och tillgänglighetssamordnarna. Dessa har ett stadsövergripande uppdrag att samordna och driva på arbetet med tillgänglighet och tillgänglighetsfrämjande åtgärder. Genom sitt kontaktnät inom funktionshinderrörelsen och sin särskilda kompetens inom funktionsstöds- och tillgänglighetsfrågor bidrar samordnarna med värdefull kunskap. Deras synpunkter återspeglas därför i nämndens yttrande.

### **Yttrande**

Överlag inkluderar och resonerar policyn kring frågor om tillgänglighet och behov hos personer med funktionsnedsättningar på sätt som synliggör och tar hänsyn till nämndens målgruppers intressen. Nämnden är positiv till strävan att tillgången till staden och till hållbar mobilitet inte ska vara beroende av vare sig ålder, ekonomi eller funktionsförmåga. Det är även betydelsefullt att parkerings- och angöringsplatser för rörelsehindrades fordon tillmäts tydlig prioritet i planeringen av parkering och angöring på allmän plats.



Nämnden ställer sig bakom policyns övergripande målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och stadsutveckling. En central del i detta är, enligt förslaget, att minska incitamenten för bilnehav i förhållande till mer hållbara färdssätt som gång, cykel och kollektivtrafik. För att uppnå detta ska bilägare i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. På så sätt blir det inte längre en dold utgift som delas av alla. Därtill föreslås att tillgången till parkeringsplatser minskar i vissa områden, samtidigt som mer hållbara alternativ som cykel, gång, kollektivtrafik och delad mobilitet prioriteras.

Funktionsstödsnämnden är i grunden positiv till ambitionen att minska bilberoendet och bilanvändandet. Nämnden delar uppfattningen att en sådan omställning kan vara gynnsam för alla Malmöbor genom tryggare och lugnare stadsmiljöer, fler grönområden och större vistelseytor. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar förutsätter dock omställningen att tillgången till alternativa färdssätt förbättras. Dessa behöver vara tillgängliga och användbara, finnas inom rimligt avstånd och vara skäligt prissatta. För att säkerställa lösningar som fungerar för alla Malmöbor anser funktionsstödsnämnden att principen om universell utformning bör ingå i policyn och vara vägledande i dess genomförande. Ur ett jämlikhetsperspektiv är det därför inte tillräckligt att endast kravställa att mobilitetslösningar ska finnas – det bör även ställas tydliga krav på dessas tillgänglighet och användbarhet.

Samtidigt konstaterar nämnden att bilen i praktiken är det enda reella transportalternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar. En grundläggande princip i funktionshinderspolitiken är att personer med funktionsnedsättning inte ska drabbas av merkostnader till följd av sin funktionsnedsättning. Högre avgifter och mer begränsad tillgång till parkering riskerar dock att slå oproportionerligt hårt mot personer som inte har möjlighet att avstå från bil. För att motverka detta är det viktigt att målgruppens möjligheter att använda bil beaktas vid varje steg i implementeringen av policyn, och att de utredningar och behovsanalyser som policyn föreskriver avseende personer med funktionsnedsättning genomförs, upprätthålls och följs upp. Vidare bör det finnas möjlighet att ansöka om reducerad parkeringsavgift, på liknande sätt som i exempelvis Stockholms stad.

Nämnden vill även framhålla att avsaknaden av ett tillgänglighetsperspektiv i den avslutande konsekvensanalysen riskerar att osynliggöra policyns påverkan för personer med funktionsnedsättning. Analysen behöver därmed kompletteras med en grundlig genomgång av vad policyn kan innebära för denna grupp. För en nyanserad och välgrundad konsekvensanalys är det angeläget att underlag inhämtas direkt från personer med funktionsnedsättning, och att informationen beaktas och tillmäts



betydelse. Vidare bör de synpunkter som inkommer under remissrundan från funktionsrättsorganisationer, Malmöbor med funktionsnedsättning, rådet för funktionshinderfrågor och tjänstepersoner med spetskompetens återspeglas i konsekvensanalysen. Förväntade positiva konsekvenser behöver värderas i relation till de negativa. Kompensatoriska åtgärder kan behöva vidtas om de negativa konsekvenserna inte kan undvikas eller riskerar att drabba vissa grupper särskilt hårt. Att helt utelämna potentiellt negativa konsekvenser kan göra att rätt kompensatoriska åtgärder förbises.

Mötesordförande                      Bengt Persson (S)

Ansvarig utredare                      Hampus Nilsson

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Uno Hansson (SD) och Stefan Claesson (SD) reserverar sig mot beslutet.  
(se Bilaga 1)

Madeleine Håkansson (V) och Marcus Falk (V) reserverar sig mot beslutet.  
(se Bilaga 2)

Malin Ahlström (M), Lise-Lott Douhane (M), Joakim Larsson (M), Björn Lenander (M), Karin Leo (M) och Ewa Langerbeck (C) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet.  
(se Bilaga 3).



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-24 kl 09:00-11:50
Plats	Lugna gatan 82, plan 6, mötesrum Utsikten
Utses att justera	Linda Obiedzinski (M)
Justeringen	2025-10-01
Protokollet omfattar	§120

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Ida Alm	
	Ordförande	..... Mohamed Yassin (MP)	.....
	Justerande	..... Linda Obiedzinski (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Mohamed Yassin (MP) (Ordförande)  
Zinaida Kajevic (S) (Vice ordförande)  
Linda Obiedzinski (M) (Andre vice ordförande)  
Peter Johansson (S)  
Nada Johansson (S)  
Yakup Veysel (S)  
Leon Nawrot (L)  
Pernilla Røjner (M)  
Jan-Eric Johansson (M)  
Arian Bagher (SD)  
Nina Jakku (V)  
Ana Maria Stuparich-Clementi (V)  
Linda Nordin (SD) ersätter Michael Hård af Segerstad (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Annika Larsson (S)  
Albin Mikullovcic (S)  
Madeleine Lagerstedt (S)  
Radwan Moussawi (S)  
Alexandra Ronkina (MP)  
Karin Greta Ingegärd Rafstedt (M)  
Philip Alexander Dante (M)  
Oskar Wendel (M)  
Axel Jakobsson (SD)

**Övriga närvarande**

Serene Rosberg (förvaltningsdirektör)  
Josefine Storm (utvecklingssekreterare)  
Annika Åsberg Renman (avdelningschef)  
Linda Abrahamsson (avdelningschef)  
Annika Niehoff (HR-chef)  
Ida Alm (utredningssekreterare)  
Eva Fröding (enhetschef)  
Gabriella Fricke (enhetschef)  
Moa Morin (enhetschef)  
Susanne Nilsson (ekonomichef)  
Helene Åkesson (Sveriges lärare)  
Pernilla Carlström (rektor)  
Ronja Pertoft (utredningssekreterare)  
Alice Svensson (utredningssekreterare)  
Camilla Zakrisson Juhlin (enhetschef)  
Marie Lejonklev (SACO)  
Anna Kieltyka (Kommunal)

## § 120 Remiss angående policy för mobilitet och parkering

**FSKF-2025-10192**

### Sammanfattning

Policyn för mobilitet och parkering syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering. Inriktningen i policyn är att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till en positiv klimatomställning, goda och inkluderande livsmiljöer samt att staden ska kunna användas på lika villkor av alla.

### Beslut

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### Reservationer och särskilda yttranden

Arian Bagher (SD) och Linda Nordin (SD) reserverar sig muntligen mot beslutet.

Linda Obiedzinski (M), Pernilla Røjner (M) och Jan-Eric Johansson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 11.

### Yrkanden

Arian Bagher (SD) yrkar avslag till förvaltningens förslag till yttrande.

Ordföranden Mohamed Yassin (MP) yrkar avslag till Arian Baghers (SD) avslagsyrkande.

Linda Obiedzinski (M) yrkar att, på sida ett i yttrandet, ändra meningen:

"Önskvärt vore möjligheter till hämta/lämna i nära anslutning till förskolans huvudentré och bilfritt åt övriga väderstreck längs med förskolegården."

till

"Det är avgörande att det finns möjligheter att hämta/lämna i nära anslutning till förskolans huvudentré och bilfritt åt övriga väderstreck längs med förskolegården."

Mohamed Yassin (MP) yrkar att, på sida ett i yttrandet, ändra meningen:

"Att lösa markparkering vid förskolor med så kallad ”dubbel funktion”, som omnämns på sida 42 ser nämnden som svårslutligt då parkeringen ej bör inkräkta på barnens friytor."

till

"Att lösa markparkering vid förskolor med så kallad ”dubbel funktion”, som omnämns på sida 42 ser nämnden som olämpligt då parkeringen ej bör inkräkta på barnens friytor."

Mohamed Yassin (MP) yrkar bifall till Linda Obiedzinskis (M) yrkande.

### Beslutsgång

Mohamed Yassin (MP) börjar med att behandla de två ändringsyrkandena. Först frågar ordföranden om nämnden bifaller Linda Obiedzinskis (M) yrkande och därefter om

nämnden godkänner det egna yrkandet. Ordföranden finner att nämnden godkänner båda <sup>4</sup> yrkanden.

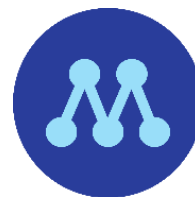
Slutligen frågar Mohamed Yassin (MP) om det är nämndens mening att bifalla förvaltningens förslag till yttrande med godkända ändringar eller om det är nämndens mening att avslå förvaltningens förslag till beslut enligt Ariens Baghers (SD) yrkande. Ordföranden finner att nämnden godkänner förvaltningens förslag till beslut med beslutade ändringar.

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadskontoret

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Förskolenämnden 250924 Remiss angående policy för mobilitet och parkering
- Förslag till yttrande över remiss angående policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor



## Bilaga 11

### Särskilt yttrande

#### **FSKF-2025-10192 Remiss angående policy för mobilitet och parkering**

Moderaterna i förskolenämnden anser att förvaltningens förslag till yttrande i stora drag är representativt för de utmaningar vi - utifrån förskolans verksamhet - ser i policyn. Vi vill dock poängtera att att flera och tillgängliga parkeringar vid förskolor är avgörande, för att hämtning och lämning ska fungera. Att gå flera hundra meter, eller att låta sina barn gå en sådan sträcka ensamma, är varken rimligt, säkert eller verklighetsförankrat.

#### **Förskolenämnden 2025-09-24**

Linda Obiedzinski (M)

Pernilla Røjner (M)

Jan-Eric Johansson (M)

Med instämmande av

Greta Rafstedt (M)

Philip Dante (M)

Oskar Wendel (M)



Malmö stad  
Förskoleförvaltningen

## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-09-12

**Vår referens**

Ronja Pertoft

Strateg

ronja.pertoft@malmo.se

## Remiss angående policy för mobilitet och parkering FSKF-2025-10192

### Sammanfattning

Policyn för mobilitet och parkering syftar till att ange riktningen för Malmö stads arbete med mobilitet och parkering. Inriktningen i policyn är att arbetet med mobilitet och parkering ska bidra till en positiv klimatomställning, goda och inkluderande livsmiljöer samt att staden ska kunna användas på lika villkor av alla.

### Förslag till beslut

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Följebrev till remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering inklusive bilagor
- SBN 2025-08-28 §239c särskilt yttrande (M)
- SBN 2025-08-28 §239b reservation (V)
- SBN 2025-08-28 §239a reservation (SD)
- SBN 2025-08-28 §239d särskilt yttrande (C)
- G-Tjänsteskrivelse Förskolenämnden 250924 Remiss angående policy för mobilitet och parkering
- Förslag till yttrande över remiss angående policy för mobilitet och parkering

### Beslutsplanering

Ordförandeberedning FSKN 2025-09-15

Förskolenämnden 2025-09-24

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadskontoret

SIGNERAD



## Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har i samarbete med andra förvaltningar och bolag inom staden upprättat bifogat förslag till Policy för mobilitet och parkering. Policy för mobilitet och parkering är ett av stadens styrdokument.

Policyns målsättningar är följande:

- 1) Säkerställa ett tillgängligt, jämlikt och hållbart utbud av mobilitet för alla malmöbor
- 2) Frigöra yta för grönska, vistelsemiljöer och ny bebyggelse genom effektiv och flexibel markanvändning
- 3) Minska klimatpåverkan kopplad till mobilitet och parkering, exempelvis genom minskat bilnehav och klimatsmarta parkeringslösningar.

## Ansvariga

Susanne Nilsson Avdelningschef

Serene Rosberg Förvaltningschef

**Datum**

2025-09-29

**Adress**

Lugna gatan 82

**Diarienummer**

FSKF-2025-10192

**Yttrande****Till**

Stadsbyggnadskontoret

## **Remiss angående policy för mobilitet och parkering SBN-2025-614**

Förskolenämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Förskolenämnden ställer sig positiv till förslaget.

### **Yttrande**

Förskolenämnden ställer sig bakom den nya parkeringsnormens målsättningar om att arbeta för en positiv klimatomställning och att staden ska kunna användas på lika villkor av alla. Det är positivt att minska biltrafiken särskilt i stadens centrala delar. Detta bidrar direkt till tryggare miljöer för alla och särskilt för barn. En genomtänkt, restriktiv parkeringsnorm innebär att barnperspektivet tillämpas och ges plats i staden – både ur ett trygghets-, frihets- och klimatperspektiv.

I befintliga stadsmiljöer innebär färre bilar mer yta till samvaro, rörelse och grönska. I nybyggnadsområden är det viktigt att samma hänsyn till plats för allmänna ytor och grönska tas så att mindre bilparkering inte rakt av innebär en högre exploateringsgrad. Med ett sådant utfall minskar de allmänna utrymmena mellan byggnader och gång- och cykeltrafik kan i högre grad behöva samsas om utrymme med sop-, flytt- och leveransbilar. Även om en sådan planering bidrar till en totalt minskande biltrafik och därmed till en mer hållbar stad ur flera perspektiv är trängre utrymmen mellan byggnader inte det mest önskvärda utfallet av en restriktiv parkeringsnorm.

Att lösa markparkering vid förskolor med så kallad ”dubbel funktion”, som omnämns på sida 42 ser nämnden som olämpligt då parkeringen ej bör inkräkta på barnens friytor. På samma sida föreslås ett gångavstånd om 200-300 meter mellan förskola och bilparkering. Här behöver skola och förskola särskiljas då 300 meter plus en eventuell planskillnad i mobilitetshus i praktiken kommer att innebära att sådana förskolor väljs bort av vårdnadshavare. Ett barn i skolåldern kan släppas av men ett mindre barn behöver sällskap hela vägen och eventuellt barnvagn. Det är avgörande att det finns möjligheter till hämta/lämna i nära anslutning till förskolans huvudentré och bilfritt åt övriga väderstreck längs med förskolegården.





Malmö stad

**Datum**

2025-09-29

**Adress**

Rönnebladsgatan 1 B

**Diarienummer**

GRF-2025-10880

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadskontoret,  
stadsbyggnadskontoret  
@malmo.se

**Remiss stadsbyggnadskontoret - Policy för mobilitet och parkering**  
**SBN-2025-614**

**Sammanfattning**

Grundskoleförvaltningen är positiv till andemeningen i policyn, men vill poängtera behovet av att kunna göra anpassningar utifrån verksamhetens art och beskaffenhet.

**Yttrande**

Grundskoleförvaltningen har tagit del av förslaget till policy och särskilt de avsnitt som behandlar skolverksamhet. Överlag är grundskoleförvaltningen positiv till policyns inriktning. Att anpassa framför allt motortrafiken på ett kontrollerat sätt vid grundskolorna ökar tryggheten för verksamheten.

Grundskoleförvaltningen värdesätter även policyns skrivning att kunna göra särskilda utredningar för enskilda projekt som beskrivs under avsnitt 3.6. Viktigt att i planeringen kunna anpassa behov av cykel- och bilparkering vid grundskolor med speciella förutsättningar, exempelvis utifrån beviljad skolskjuts eller om ett större behov av hämtning och lämning finns, även alltså för äldre elever än inom årskurs F-2. Vissa grundskolor har även större personaltäthet än snittet vilket också kan innebära andra behov av antalet parkeringsplatser.

För cykelfaciliteterna ser grundskoleförvaltningen att utformning presenterad under 5.1 sker med viss flexibilitet, såsom behov av cykelverkstad. Även vad som räknas som stöldsäkra utrymmen för cyklar, som kan vara aktuellt för våra grundskolor, får definieras vidare för att uppnå en rimlig nivå. Att i mobilitetsåtgärds paketet för anställda inkludera bilpool får också utformas med viss variation. Det är exempelvis endast en liten del av grundskoleförvaltningens medarbetare som kör bil i tjänsten.



Maximalt gångavstånd mellan bilplats och grundskola, på sidan 42, ses som rimligt. Dock anser grundskoleförvaltningen att den dubbla funktionen bilparkering/lek- eller vistelseyta på egen fastighet kan innebära svårigheter för verksamheten om/när bilar felaktigt står parkerade på en skolgård under verksamhetstid. När det gäller samnyttjande för cykelparkering som nämns på sidan 43 vill grundskoleförvaltningen trycka på att skolans område är förbjudet för obehöriga att vistas på under verksamhetstid där fritidshemsverksamheten oftast pågår fram till 18.30. Johannesskolan har dessutom fritidshem på kvällstid. Detta förhållande bör ytterligare poängteras i policyn på ett översiktligt sätt.

Nyckeltalen som presenteras i policyn vad avser grundskola har inte analyserats vidare inom ramen för detta yttrande.

Grundskoledirektör

Peter Lindberg



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-25 kl 13:00-16:45
Plats	Hälsa-, vård- och omsorgsförvaltningen, Kungsgatan 13, rum 5130
Utses att justera	Mats Krister Mattsson (M)
Justeringen	2025-09-25
Protokollet omfattar	§137

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Anna Jönsson	
Ordförande	..... Juan-Tadeo Espitia (S)	.....
Justerande	..... Mats Krister Mattsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Juan-Tadeo Espitia (S) (Ordförande)  
Narcis Spahovic (L) (Vice ordförande)  
John Roslund (-) (Andre vice ordförande)  
Amanda Johannesson (S)  
William Spegel (S)  
Klara Holm (MP)  
Mats Krister Mattsson (M)  
Jonathan Rosenqvist (M)  
Monika Hansson (SD)  
Åke Gusérus Bengtsson (SD)  
Kristian Månsson (V)  
Jens Börjesson (V)  
Malik Chaudhry (S) ersätter Annika Löfstedt (S)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Lena Åkesson Westerström (S)  
Sara Svanlund (L)  
Vera Holm (MP)  
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)  
Hanna Tingberg (M)  
Lars Lindqvist (SD)  
Vilmer Andersen (V)  
Miranda Fingal (V)

**Övriga närvarande**

Elena Zukauskaite (Avdelningschef hållbarhet och nämnd)  
Jonas Svensson (Utbildningschef vuxenutbildning)  
Anneli Schwartz (Förvaltningsdirektör)  
Anna Jönsson (Nämndsekreterare)  
Åse Nilsson (Personalföreträdare)  
Cecilia Ericsson (Utbildningschef gymnasieutbildning)  
Fredrik Björkman (Personalföreträdare)

## § 137 Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering

**GYVF-2025-3598**

### Sammanfattning

Gymnasie och vuxenutbildningsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över Stadsbyggnadskontoret förslag till policy för mobilitet och parkering. Policyn anger stadens mål för arbetet med mobilitet- och parkeringslösningar, samt reglerar cykel- och bilparkeringsplatsernas utformning, lokalisering och antal vid ny- och ombyggnation. Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till policyn i stort men menar att avsnitt 5 om parkeringslösningarnas utformning bör förtydligas gällande vilken cyklistkategori elever tillhör.

Vidare föreslår förvaltningen att nämnden ställer sig positiv till policyns tydliga barnperspektiv och ambitionen om att ge mer plats åt verksamheter, grönska och mötesplatser i staden. Förvaltningen föreslår att nämnden instämmer i förslaget om sänkning av cykelparkeringsplatser per elev i gymnasieskolan. Nuvarande norm har inneburit en överkapacitet av cykelplatser som konkurrerat om värdefull yta i skolornas utemiljö.

### Beslut

1. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar detsamma till stadsbyggnadskontoret.
2. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadskontoret

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GVN 2025-09-25 Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering
- Förslag till yttrande över Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering
- Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation från SD över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation från V över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande från C över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande från M över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Följebrev till Remiss Från Stadsbyggnadskontoret - Policy för mobilitet och parkering
- Följebrev till Remiss från Stadsbyggnadskontoret - Policy för mobilitet och parkering
- Protokollsutdrag §130 GVNAU 2025-09-17 Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-09-12

### Vår referens

Erik Kjellstenius  
Planeringssekreterare  
erik.kjellstenius@malmo.se

## Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering GYVF-2025-3598

### Sammanfattning

Gymnasie och vuxenutbildningsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över Stadsbyggnadskontoret förslag till policy för mobilitet och parkering. Policyn anger stadens mål för arbetet med mobilitet- och parkeringslösningar, samt reglerar cykel- och bilparkeringsplatsernas utformning, lokalisering och antal vid ny- och ombyggnation.

Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till policyn i stort men menar att avsnitt 5 om parkeringslösningarnas utformning bör förtydligas gällande vilken cyklistkategori elever tillhör.

Vidare föreslår förvaltningen att nämnden ställer sig positiv till policyns tydliga barnperspektiv och ambitionen om att ge mer plats åt verksamheter, grönska och mötesplatser i staden. Förvaltningen föreslår att nämnden instämmer i förslaget om sänkning av cykelparkeringsplatser per elev i gymnasieskolan. Nuvarande norm har inneburit en överkapacitet av cykelplatser som konkurrerat om värdefull yta i skolornas utemiljö.

### Förslag till beslut

1. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar detsamma till stadsbyggnadskontoret.
2. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Beslutsunderlag

- Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande från M över Remiss - Policy för mobilitet och parkering



- Reservation från V över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Reservation från SD över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande från C över Remiss - Policy för mobilitet och parkering
- G-Tjänsteskrivelse GVN 2025-09-25 Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering
- Förslag till yttrande över Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering

## Beslutsplanering

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens arbetsutskott 2025-09-17

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2025-09-25

## Beslutet skickas till

Stadsbyggnadskontoret

## Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har sänt remiss för förslag till policy för mobilitet och parkering till gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden för yttrande. Policyn anger stadens mål för arbetet med mobilitet- och parkeringslösningar, samt reglerar cykel- och bilparkeringsplatsernas utformning, lokalisering och antal vid ny- och ombyggnation.

## Förslag till yttrande

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden är positiv till policyns tydliga barnperspektiv och ambitionen om att ge mer plats åt verksamheter, grönska och mötesplatser i staden.

Normen för antalet cykelparkeringsplatser per elev i gymnasieskolan har sänkts från 80% till 50% i förslaget. Nämnden är positiv till sänkningen då nuvarande norm inneburit en överkapacitet av cykelplatser som konkurrerat om värdefull yta i skolornas utemiljö.

Nämnden påtalar att avsnitt 5.1 avseende parkeringslösningar för cykel behöver förtydligas. I och med att det inte framgår vilken cyklistkategori (vane-, sällan- eller besökscyklist) elever tillhör är det otydligt hur skolelevernas cykelplatser ska utformas.

Vidare understryker nämnden att stadsbyggnadskontoret bör även överväga att minska kraven på cykelplatsernas placering, framför allt kravet om att hälften av cykelparkeringarna för verksamheters personal ska anordnas inomhus.

## Ansvariga

Drilon Iberdemaj Enhetschef

Elena Zukauskaitė Avdelningschef

Anneli Schwartz Förvaltningschef



Malmö stad  
**Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden**

**Datum**

2025-09-12

**Adress****Diarienummer**

GYVF-2025-3598

**Yttrande****Till**

Stadsbyggnadskontoret

## **Remiss från Stadsbyggnadskontoret angående Policy för mobilitet och parkering SBN-2025-614**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Gymnasie och vuxenutbildningsnämnden har fått möjlighet att yttra sig över Stadsbyggnadskontoret förslag till policy för mobilitet och parkering. Policyn anger stadens mål för arbetet med mobilitet- och parkeringslösningar, samt reglerar cykel- och bilparkeringsplatsernas utformning, lokalisering och antal vid ny- och ombyggnation.

Nämnden ställer sig positiv till policyn i stort men menar att avsnitt 5 om parkeringslösningarnas utformning bör förtydligas gällande vilken cyklistkategori elever tillhör.

Vidare är nämnden positiv till policyns tydliga barnperspektiv och ambitionen om att ge mer plats åt verksamheter, grönska och mötesplatser i staden. Nämnden instämmer i förslaget om sänkning av cykelparkeringsplatser per elev i gymnasieskolan. Nuvarande norm har inneburit en överkapacitet av cykelplatser som konkurrerat om värdefull yta i skolornas utemiljö.

### **Yttrande**

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden är positiv till policyns tydliga barnperspektiv och ambitionen om att ge mer plats åt verksamheter, grönska och mötesplatser i staden.

Normen för antalet cykelparkeringsplatser per elev i gymnasieskolan har sänkts från 80% till 50% i förslaget. Nämnden är positiv till sänkningen då nuvarande norm inneburit en överkapacitet av cykelplatser som konkurrerat om värdefull yta i skolornas utemiljö.





## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-29 kl 13:00
Plats	Baltzargatan 31
Utses att justera	Nicola Rabi (M)
Justeringen	2025-10-06
Protokollet omfattar	§110

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Osman Biberic	
Ordförande	..... Janne Grönholm (MP)	.....
Justerande	..... Nicola Rabi (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Janne Grönholm (MP) (Ordförande)  
Hanna Sandberg (S) (Vice ordförande)  
Mats Sjölin (S)  
Christina Melin Dahlvid (S)  
Amanda Onsberg Brumark (L)  
Nicola Rabi (M)  
Michael Hård af Segerstad (SD)  
Daniel Sestrajcic (V)  
Kenneth Hansson (S) ersätter Anton Sauer (C) (Andre vice ordförande)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Maram Nahi (S)  
Isabella Cassland (MP)  
Charlotte Hedendahl (L)  
Torbjörn Kastell (SD)  
August Johan Emil Lindmark (V)

**Övriga närvarande**

Annika Cedhagen (kulturdirektör)  
Tarek Borg  
Osman Biberic  
Anne Mattsson (ekonomichef)  
Anna Nystedt (kommunikationschef)  
Jennie Järvå (enhetschef)  
Linda Johansson (enhetschef)  
Vanessa Nordqvist (administrativ assistent)

## § 110 Remiss Policy för mobilitet och parkering - Svar senast 29 september

**KN-2025-5159**

### Sammanfattning

Mobilitet, parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmö är en stad i förändring där tillväxten sker snabbt och detta ställer höga krav på hur stadens ytor planeras och används.

Denna policy är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandhåller ytor för parkering och angöring. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling.

### Beslut

Kulturnämnden beslutar

1. Kulturförvaltningen godkänner yttrandet och sänder över yttrandet till stadsbyggnadsnämnden.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut.

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss Policy för mobilitet och parkering
- Yttrande - Remiss Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering
- SBN 2025-08-28 §239a reservation (SD)
- SBN 2025-08-28 §239b reservation (V)
- SBN 2025-08-28 §239c särskilt yttrande (M)
- SBN 2025-08-28 §239d särskilt yttrande (C)



Malmö stad  
**Kulturnämnden**

**Datum**

2025-09-17

**Adress****Diarienummer**

KN-2025-5159

**Yttrande****Till**

Kommunstyrelsen

## **Remiss Policy för mobilitet och parkering - Svar senast 29 september**

Kulturnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Mobilitet, parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmö är en stad i förändring där tillväxten sker snabbt och detta ställer höga krav på hur stadens ytor planeras och används.

Denna policy är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandhåller ytor för parkering och angöring. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling.

### **Yttrande**

Mobilitet, parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmö är en stad i förändring där tillväxten sker snabbt och detta ställer höga krav på hur stadens ytor planeras och används.

Denna policy är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandhåller ytor för parkering och angöring. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling.

Kulturnämnden ställer sig positiv till att arkitektur, och gestaltning lyfts upp i dokumentet när det kommer till planering av mobilitet och parkering. Den offentliga konsten i Malmö bidrar till att konstnärliga uttryck blir en naturlig del av människors vardag, stärker stadens identitet och karaktär samt medverkar till gestaltade livsmiljöer av hög kvalitet. Kulturnämnden arbetar långsiktigt och samverkar med andra förvaltningar för att den offentliga konsten ska vara en självklar del i planering av Malmö och Malmöbors vardag.



Ett exempel på detta är samarbetet mellan kulturnämnden, stadsfastigheter och P-Malmö vid byggnationen av Mobilitetshuset Parkside i Hyllie. Kulturnämnden har, genom sin verksamhet för offentlig konst, beställt och projektlätt en konstnärlig gestaltning för mobilitetshuset Parkside. Verket, Följ tråden! (2025) av konstnären Luca Lee Frei, är en väggmålning på mobilitetshusets östra fasad som gränsar till utemiljön vid Brageförskolan och blir en del av barnens dagliga lekmiljö. Tillsammans med mobilitetshusets arkitektur bidrar verket till en rik konstnärlig upplevelse och välkommande miljö för alla som bor och vistas i Hyllie.

Kulturnämnden ser gärna att arbetet med offentlig konst beaktas i den fortsatta utvecklingen av mobilitet och parkering. Särskilt under punkt 2.1. Yteffektiv mobilitet för en levande stad i policydokumentet blir det tydligt hur kulturnämnden, genom verksamheten för offentlig konst, kan bidra till att skapa ”mer inkluderande och jämlikt stadsrum med ökat folkliv och högre stadskvaliteter” och därmed bidra till stadens mål om jämlikhet och kvalitet.

Ordförande

Janne Grönholm (MP)

Kulturdirektör

Annika Cedhagen



Malmö stad  
Kulturförvaltningen

## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-09-18

### Vår referens

Osman Biberic

Planeringssekreterare

osman.biberic@malmo.se

## Remiss Policy för mobilitet och parkering - Svar senast 29 september

KN-2025-5159

### Sammanfattning

Mobilitet, parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmö är en stad i förändring där tillväxten sker snabbt och detta ställer höga krav på hur stadens ytor planeras och används.

Denna policy är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandhåller ytor för parkering och angöring. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling.

### Förslag till beslut

Kulturförvaltningen föreslås besluta

1. Kulturförvaltningen godkänner yttrandet och sänder över yttrandet till stadsbyggnadsnämnden.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Remiss Policy för mobilitet och parkering
- Yttrande - Remiss Policy för mobilitet och parkering

### Beslutsplanering

Kulturnämnden 2025-09-29

### Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden



## Ärendet

Mobilitet, parkering och angöring har en betydande påverkan på hur en stad används och utvecklas. Malmö är en stad i förändring där tillväxten sker snabbt och detta ställer höga krav på hur stadens ytor planeras och används.

Denna policy är styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandhåller ytor för parkering och angöring. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling.

Kulturnämnden ställer sig positiv till att arkitektur, och gestaltning lyfts upp i dokumentet när det kommer till planering av mobilitet och parkering. Den offentliga konsten i Malmö bidrar till att konstnärliga uttryck blir en naturlig del av människors vardag, stärker stadens identitet och karaktär samt medverkar till gestaltade livsmiljöer av hög kvalitet. Kulturnämnden arbetar långsiktigt och samverkar med andra förvaltningar för att den offentliga konsten ska vara en självklar del i planeringen av Malmö och Malmöbors vardag.

Ett exempel på detta är samarbetet mellan kulturnämnden, stadsfastigheter och P-Malmö vid byggnationen av Mobilitetshuset Parkside i Hyllie. Kulturnämnden har, genom sin verksamhet för offentlig konst, Malmö Konst, beställt och projektlätt en konstnärlig gestaltning för mobilitetshuset Parkside. Verket, Följ tråden! (2025) av konstnären Luca Lee Frei, är en väggmålning på mobilitetshusets östra fasad som gränsar till utemiljön vid Brageförskolan och blir en del av barnens dagliga lekmiljö. Tillsammans med mobilitetshusets arkitektur bidrar verket till en rik konstnärlig upplevelse och välkommande miljö för alla som bor och vistas i Hyllie.

Kulturnämnden ser gärna att arbetet med offentlig konst beaktas i den fortsatta utvecklingen av mobilitet och parkering. Särskilt under punkt 2.1. Yteffektiv mobilitet för en levande stad i policydokumentet blir det tydligt hur kulturnämnden, genom verksamheten för offentlig konst, kan bidra till att skapa ”mer inkluderande och jämlikt stadsrum med ökat folkliv och högre stadskvaliteter” och därmed bidra till stadens mål om jämlikhet och kvalitet.

## Ansvariga

Tarek Borg Avdelningschef

**Vår referens**

Ilona Holmgren

[Stk.funktionshinderradet@malmo.se](mailto:Stk.funktionshinderradet@malmo.se)

Stadsbyggnadsnämnden

[stadsbyggnadskontoret@malmo.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@malmo.se)

[jonas.standar@malmo.se](mailto:jonas.standar@malmo.se)

**Telefon:**

0704–344 018

## **Policy för mobilitet och parkering – Malmö stad SBN-2025-614**

### **Yttrande från Malmö stads funktionshinderråd**

Malmö stads funktionshinderråd har fokus på tillgänglighet och förhållanden som påverkar människor med funktionsnedsättningar. Rådets remissvar består av synpunkter från föreningar och från tjänstepersoner med ansvar för tillgänglighet. Politikerna i rådet framför sina synpunkter i andra forum.

Nedan bilägger rådet sina synpunkter och yrkar även på att få återkoppling kring hur dessa synpunkter har beaktats i policyn.

### **Om policyn för mobilitet och parkering**

Det är positivt att begrepp som tillgänglighet, trygghet och jämlikhet nämns på flera ställen i policyn, exempelvis i inledningen och i stycket som beskriver policyns syfte och mål.

### **Universell utformning och användbarhet för Malmöbor**

Mobilitetslösningar skall vara tillgängliga och utformade i enlighet med principerna för Universell utformning. Många lösningar är utformade efter den norm som råder i samhället. Dessa lösningar fungerar bra för en begränsad grupp, samtidigt som de utgör hinder för andra. Att arbeta med principen om universell utformning handlar om att skapa lösningar som fungerar för så många som möjligt redan från början. Universell utformning handlar inte om att skapa ”en storlek för alla”. Det är tvärtom viktigt att till exempel bygga in flexibla lösningar som möter olika användares behov. Inom universell utformning är utgångspunkten att människor är olika med olika behov och förutsättningar. Genom att utgå från mångfalden i samhället skapas lösningar som fungerar för fler. Universell utformning ingår under begreppen men bör inkluderas både i policyn och i de åtgärder som kommer att genomföras med hänvisning till den samma.

Alla delar av stadens ladd-infrastruktur för elbilar skall vara anpassad till personer som sitter i rullstol.

All kollektivtrafik skall vara tillgänglig och anpassad till personer med funktionsnedsättning. Detta innefattar bland annat att rullstolsanvändare och personer med synnedsättning skall kunna åka kollektivt utan ledsagare. Nuvarande lösningar medger inte detta, varför många undviker att åka kollektivt.

Personer med funktionsnedsättning skall ha möjlighet att arbeta i alla delar av staden varför tillgång till anpassade parkeringslösningar (inklusive Parkering för rörelsehindrade PRH) skall finnas i tillräcklig omfattning så att avstånd mellan parkeringsplats och arbetsplats minimeras.

Pool av anpassade färdmedel såsom olika typer av trehjulingar/ lådcyklar/ elcyklar skall vara en del av utbudet i mobilitetslösningarna. Detta gäller i såväl kommunala som privata lösningar. Cykelparkeringar för dessa färdmedel i staden skall vara speciellt anpassade så att det inte blir ett hinder för nyttjande.

Ytor för angöringsplatser för färdtjänst skall vara tillgänglighetsanpassade.

### **Rättigheter och möjligheter att välja**

Det behöver tydliggöras hur Policy för mobilitet och parkering förhåller sig till och beaktar de utgångspunkter som finns i Policy om mänskliga rättigheter med fokus på barnets rättigheter, jämlikhet och jämställdhet. Detta kan tydliggöras exempelvis vid punkt 1.3.

Det är angeläget att policyn tydliggör och tar hänsyn till att det finns Malmöbor med funktionsnedsättningar som har inga eller ytterst begränsade möjligheter att välja mellan olika sätt att ta sig fram i staden. Det finns Malmöbor med funktionsnedsättningar som inte kan välja att resa kollektivt, cykla eller promenera eftersom de behöver ha tillgång till och möjlighet att använda förskrivna förflyttningshjälpmedel, specialanpassade fordon eller färdtjänst. För en del Malmöbor med funktionsnedsättning är möjligheten att välja annat transportsätt än den egna specialanpassade bilen obefintlig.

En viktig princip i funktionshinderspolitiken är att personer med funktionsnedsättning inte ska drabbas av merkostnader på grund av sin funktionsnedsättning. De åtgärder som beskrivs i punkt 2.3. riskerar att slå hårt mot personer som på grund av funktionsnedsättning inte kan avstå från att använda bil. Det behöver därför vara möjligt att ansöka om reducerad avgift, på liknande sätt som man kan göra i exempelvis Stockholms stad Parkering för rörelsehindrad.

Alla skall ha möjlighet att bo och leva i alla delar av staden. För personer med funktionsnedsättning är det speciellt viktigt att mobiliteten anpassas så att rörligheten i staden underlättas. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar kan det fungera med kollektivtrafik, cykel eller gång förutsatt att tillgängligheten är tillräckligt god. Även delningsfordon kan vara ett alternativ för en del Malmöbor med funktionsnedsättning förutsatt att de är universellt utformade, tillgängliga och användbara, finns inom rimligt avstånd och till rimlig kostnad. Det är därför angeläget att ställa krav på tillgänglighet och användbarhet när mobilitetsåtgärder upphandlas. Det är inte tillräckligt att ställa krav på att mobilitetsåtgärder ska finnas.

Konsekvenser fokuserar enbart på de positiva konsekvenser policyn förväntas få. Det saknas en konsekvensanalys relaterad till policydokumentet för gruppen personer med funktionsnedsättning och det saknas en övergripande strategi fokuserad på mobilitet i staden för denna målgrupp. Det saknas helt resonemang kring vilka negativa konsekvenser policyns förslag kan komma att få. Konsekvensanalysen behöver kompletteras med grundlig analys kring vad policyn kan komma att innebära för personer med funktionsnedsättning. Att inhämta information från personer med funktionsnedsättning, och att informationen faktiskt beaktas och tillmäts betydelse, kommer att bidra till en mer nyanserad bild och möjliggöra en välgrundad analys.

Det är synnerligen angeläget att de synpunkter som inkommer under remissrundan från Malmö stads funktionshinderråd, funktionsrättsorganisationer, Malmöbor med funktionsnedsättning och tjänstepersoner med spetskompetens inkluderas i utredningsunderlaget, analyseras och tillmäts betydelse. Förväntade positiva konsekvenser behöver bedömas och värderas i relation till förväntat negativa konsekvenser. Kompensatoriska åtgärder kan behöva vidtas om negativa konsekvenser inte kan undvikas eller riskerar att drabba vissa målgrupper särskilt hårt.

## **Allmänt om tillgänglighet och universell utformning**

Av Malmö stads budget för 2025 framgår bland annat att “Malmö är till för alla Malmöbor. Malmöbor med funktionsnedsättning har rätt till goda levnadsvillkor, att kunna röra sig i staden utan hinder och att känna sig inkluderade och delaktiga i stadens verksamheter och arrangemang.”

Målet för den nationella funktionshinderpolitiken är att uppnå jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhällslivet för alla oavsett funktionsförmåga. Utgångspunkten är att människor har olika förutsättningar och att funktionsnedsättning är en av flera naturliga variationer hos en befolkning. All planering och utformning av miljöer, byggnader, produkter och tjänster bör därför baseras på att människor är olika. För att uppnå målet om full delaktighet och jämlikhet måste all miljö projekteras och utformas så att den blir tillgänglig och

användbar för alla. Dessutom behöver befintliga miljöer och tekniska lösningar kontinuerligt förbättras avseende tillgänglighet och användbarhet. Miljön ska också kunna användas på likvärdiga villkor. Det framgår av Funktionshinderspolitiken i Sverige - MFD.

FN:s konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning, artikel 2 beskriver universell utformning som design av produkter, miljöer, program och tjänster. Genom att arbeta med universell utformning minskar riskerna med att skapa brister i tillgänglighet. Rådet understryker vikten av att på planeringsstadiet arbeta utifrån principen om universell utformning, att redan från början skapa inkluderande lösningar och göra samhället så tillgängligt som möjligt.

Artikel 9, uttrycker bland annat “För att göra det möjligt för personer med funktionsnedsättning att leva oberoende och att fullt ut delta på alla livets områden, ska konventionsstaterna vidta ändamålsenliga åtgärder för att säkerställa att personer med funktionsnedsättning får tillgång på samma villkor som andra till den fysiska miljön, till transporter, till information och kommunikation, innefattande informations- och kommunikationsteknik (IT) och system samt till andra anläggningar och tjänster som är tillgängliga för eller erbjuds allmänheten både i städerna och på landsbygden.”

Malmö den 25 september 2025

Roko Kursar, ordförande i Malmö stads funktionshinderråd



Malmö stad

## Malmö centrala pensionärsråd

Till

[Stadsbyggnadskontoret@malmo.se](mailto:Stadsbyggnadskontoret@malmo.se)

## Yttrande

### Centrala pensionärsrådets yttrande över Policy för mobilitet och parkering

Malmö centrala pensionärsråd (CPR) har inhämtat synpunkter från SPF Seniorerna, PRO och SKPF.

#### YTTRANDE

#### Policy för mobilitet och parkering

##### Allmänna synpunkter

I inledningen noterar vi att målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. I policyn skapas förutsättningar för ett Malmö som bidrar till goda livsmiljöer, där resurser används klokt och där alla har möjlighet att delta i stadens liv oavsett förutsättningar. Barnperspektivet belyses inom flera områden men vi hittar inget om seniorer, pensionärer eller aktiva äldre medborgare. Det är särskilt viktigt att mobilitetspolitiken inkluderar äldre personer, som ofta har särskilda behov vad gäller tillgänglighet, trygghet och enkelhet i vardagsresandet.

##### Positiva inslag

Policyns mål om att alla ska kunna ta sig fram i staden oavsett funktionsförmåga är i linje med CPRs värderingar. För oss äldre är det viktigt att kunna delta i samhället och nå de platser vi vill besöka. Vi tror att de presenterade lösningarna om parkeringsnormer, mobilitetshus, delningsfordon och gemensamma anläggningar knutna till ett sammanhängande system ”dörr till dörr” kan vara till nytta. Många äldre kan inte använda cykel men klarar sig med bil i det dagliga livet. Vi hoppas därför att utbudet av olika slag av parkeringsplatser underlättar när äldre tar sig från dörr till dörr.

##### Förslag

CPR saknar en koppling till ”Åldersvänliga städer”. I den goda livsmiljön ska alla ingå, och vi saknar en text liknande den som finns i punkt 2.8 om barns fria rörlighet. Även seniorer ska ha samma möjlighet att ta del av det offentliga rummet och vad som erbjuds. Gatumiljön bör anpassas till fler åtskilda

gång/cykelbanor så alla får plats. Kollektivtrafiken ska prioriteras och delningsprincipen göras attraktiv för 65+.

Digitala mobilitetstjänster: Om nya mobilitetstjänster kräver digital kompetens riskerar äldre att hamna utanför. Analoga alternativ bör alltid erbjudas.

Cykelprioritering kontra gångtrafikanter: CPR ser en risk att cykelinfrastruktur kan skapa otrugga miljöer för äldre gångtrafikanter om den inte planeras med hänsyn.

Glöm inte att seniorer är en stor grupp som genom pensionärsrådet kan bli en aktiv del i den fortsatta planeringen av det mobila livet inom hela staden.

För att säkerställa att Malmö stads mobilitetspolitik är inkluderande och rättvis även för äldre, föreslår CPR:

- att äldreperspektivet integreras tydligt i planeringen,
- att mobilitetshus och parkeringslösningar görs tillgängliga för personer med nedsatt rörlighet,
- att gångmiljöer prioriteras och görs trygga, och
- att analoga alternativ till digitala tjänster säkerställs.

Vi ser fram emot att Malmö stad tar tillvara på dessa synpunkter och fortsätter arbetet för en stad där alla åldrar kan röra sig fritt, tryggt och värdigt.

---

Anders Rubin, Ordförande

Malmö 2025-09-29

stadsbyggnadskontoret@malmo.se

## Remissvar angående Policy för mobilitet och parkering SBN-2025-614

MKB har tagit del av ovan rubricerat förslag och lämnar härmed bolagets synpunkter.

### *Inledande kommentarer*

Bolaget ser positivt på att Malmö stad utvecklar frågor kring parkering och mobilitet genom föreslagen policy. Hållbara transportmöjligheter är avgörande för stadens utveckling och för Malmöbornas vardag. Samtidigt är det viktigt att beakta helheten i alla planer och policies som tas fram.

MKB har synpunkter på flera delar av policyn och har valt att dela upp dessa i avsnittens olika rubriker nedan. Inledningsvis vill bolaget särskilt betona att de kraftigt skärpta kraven på cykelparkeringar direkt påverkar byggherrars, inklusive MKB:s, möjligheter till nyproduktion, och särskilt byggnation av lägenheter till rimlig hyra. Att exempelvis kräva att stora delar av cykelparkeringarna (40 procent) ska finnas inomhus tar kostsamma kvadratmeter boyta i anspråk. Detta kommenteras vidare längre ner.

Kraven förändrar kalkylerna drastiskt och innebär målkonflikter vad gäller att tillföra bostäder med rimlig hyressättning, vilket krävs för att på ett ändamålsenligt sätt kunna bygga bort bostadsbristen. Sedan ett antal år tillbaka finns det stora utmaningar med att lyckas få nyproduktionsaffärer att bära sig ekonomiskt, vilket märks i såväl Malmö som i resten av landet i form av ett i det närmaste obefintligt igångsättande av nya bostadsbyggnadsprojekt. Malmö stads förslag till Bostadsförsörjningsprogram 2026-2030 med inriktning på tillväxt, jämlikhet och lokala livsmiljöer betonar behovet av fler bostäder i Malmö och då inte minst hyresrätter med rimlig hyra. Det finns en generell utveckling där kraven kring nyproduktion stegvis ökar utan att de kostnadsökningar det genererar beaktas. Den föreslagna policyn är ytterligare ett exempel på detta, och som alltid vid införande av nya krav vore det önskvärt med en ekonomisk konsekvensanalys för att synliggöra ökade kostnader och dess konsekvenser.

### *Kommentarer till Inledning (kap. 1)*

Under rubriken **Mobilitet i en mer jämlik stad** saknar MKB en definition av vad som avses med att den som parkerar sin bil i så stor utsträckning som möjligt ska stå för kostnaden för parkering.

Vidare finner MKB det positivt att policyn särskilt betonar att alla parkeringslösningar ska bidra till en så låg klimatpåverkan som möjligt, under rubriken **Mobilitet i en klimatsmart stad**.

#### **1.1 Parkeringsansvar**

Under ovan nämnd rubrik anges att tekniska nämnden ansvarar för allmän plats och har möjlighet att förändra dess användning över tid. MKB vill här påpeka behovet av att

exempelvis borttagande av markparkeringar först utreds och analyseras utifrån vad detta har för inverkan på kringliggande bostäder, gärna i dialog med berörd fastighetsägare. Detta gäller särskilt i fall då detaljplaner anger att parkering ska ske på allmän plats.

## ***Kommentarer till Övergripande strategier och principer (kap 2)***

### **2.1 Yteffektiv mobilitet för en levande stad**

Det är viktigt att alla parkeringslösningar som på ett eller annat sätt gör anspråk på yta är effektiva. Detta bör rimligen även gälla cykelparkeringar. Bland annat genom att tvåvåningsställ inte begränsas på det sätt som policyn föreslår. Detta berörs mer under kommentarer till kapitel 5.

Vidare är MKB positiva till vad som anges under **2.12.** om att en samordnad reglering och prissättning mellan allmän plats och kvartersmark samt inom Malmö stads olika verksamheter ska ske. Det är rimligt att priserna blir mer lika.

## ***Kommentarer till Mobilitetsnorm (kap 3)***

Under rubriken **3.3 Tillgodose behovet av mobilitetsåtgärder och parkering** vill MKB påpeka att det borde vara möjligt att lösa cykelparkering och tillhörande funktioner även i intilliggande fastigheter. Exempelvis i mobilitetshus eller i samnyttjande av grannfastighet. Detta innebär att värdefull gårdsyta för de boende inte behöver tas i anspråk samtidigt som det finns ekonomiska fördelar. MKB har exempelvis infört mobilitetslösningar i intilliggande P-hus för nyproducerade Badskon i Hyllieäng. MKB finner det onödigt med en skrivning om att mobilitetsåtgärder som utgångspunkt ska lösas på egen fastighet.

**Figur 5** bör få en förklarande bildtext. Vidare undrar MKB hur det är tänkt att hantera fall där en gemensam anläggning planeras men blir försenad. Det är problematiskt om en sådan försening straffas med tillfälligt ökat behov av markparkering som sedan ska tas bort när den gemensamma anläggningen färdigställts. Frågan föranleds av att sådana krav har framförts tidigare.

### **3.6 Specialfall och förtydliganden**

**Studentbostäder** – Det är positivt att bilparkering vid studentbostäder reduceras, men MKB ifrågasätter om det är rimligt att anta att ens tio procent av samma krav som för övriga bostäder är nödvändigt. Bolagets erfarenhet av parkering för studenter är att bilinnehavet är betydligt lägre än så.

**Mindre lokal i bottenvåning** – MKB är positiva till att mindre verksamhetslokaler inte innebär krav på egen bilparkering. Det är en förutsättning för att kunna jobba med levande bottenvåningar.

**Mindre ombyggnadsprojekt av bostäder** – Det är rimligt att krav på bilparkering inte finns vid mindre ombyggnadsprojekt. Här önskar MKB dock att gränsen för att tillåta dispens ökar från 100 till 200 kvadratmeter BOA för att fler projekt ska kunna möjliggöras. Att tillföra bostäder genom att bygga om exempelvis lokaler är både positivt för att kunna tillföra prisrimliga bostäder och för den relativt låga klimatpåverkan de innebär. Krav på nya parkeringar kan i värsta fall innebära att ett ombyggnadsprojekt inte alls blir av. I vissa fall beror det på att förutsättningarna på plats gör kraven svåra att leva upp till, i andra fall kan det bero på att kraven ger upphov till en kraftigt försämrad kalkyl.

**Påverkan på befintliga bostäder** – MKB är positiva till skrivningen som innebär att det i förtätningsområden ska vara möjligt att omräkna parkeringsbehovet och på så sätt utgå från det verkligt föreliggande behovet.

Vad gäller **Parkering för rörelsehindrades fordon** vill MKB påpeka vikten av att på förhand kunna veta hur många PRH som behöver tillföras i ett projekt. Att en särskild utredning ska krävas för att avgöra detta innebär osäkerhet och minskar förutsägbarheten. En vägledning behövs för att kunna ta med en sådan fråga redan tidigt i planeringen och kalkyleringen.

**Projekt med begränsad möjlighet till mobilitetsåtgärdspaketet** – Även om utgångspunkten alltid ska vara att lösa parkeringsbehov och mobilitetsåtgärder genom mobilitetshus finns det situationer då detta inte är möjligt. I sådana fall ter det sig orimligt med ett krav på tillägg av fyra bilplatser per 1 000 kvm BOA. Det bör vara möjligt att kunna ge en motivering till varför ett mobilitetshus inte är ett alternativ i aktuellt fall och att därmed få viss dispens från tillägget.

#### ***Kommentarer till Parkering och angöring på allmän plats (kap 4)***

Här vill MKB påpeka vikten av att det finns plats för cykel- och bilparkering i anslutning till andra målpunkter i staden, som parker och lekplatser. Det är sällan Malmöbor rör sig endast från kvartersmark till kvartersmark. MKB är positiva till skrivningen om korttidsparkering för bil, vilket är en förutsättning för levande botten våningar.

#### ***Kommentarer till Parkeringslösning (kap 5)***

##### **5.1 Cykelparkering**

Under rubriken **Lokalisering och generella utformningskrav** anges hur cykelparkering ska ordnas. Att gårdars yta inte ska domineras av cykelparkeringar är rimligt, detta är dock en utmaning när detaljplanering endast medger mindre gårdar. Generellt behövs en ändrad inriktning i planarbetet som möjliggör större gårdar.

Vidare vill MKB betona att det inte är effektivt ur vare sig ett miljömässigt eller ekonomiskt perspektiv att placera cykelparkeringar inomhus. Att använda boyta till cykelförvaring innebär betydligt större klimatbelastning och kostnader än att exempelvis uppföra väderskyddade utrymmen.

Kraven i föreliggande förslag är kraftigt skärpta jämfört de nu gällande som innebär att hälften av cykelparkeringarna ska vara väderskyddade. Med föreslagna regler ska 40 procent av cykelparkeringarna anordnas inomhus, 40 procent i väderskyddat och låst utrymme och 20 procent utomhus. MKB finner att detta, i kombination med ofta små gårdsytor samt att tvåvåningsställ dessutom ej får nyttjas, innebär att kraven är svåra att genomföra rent fysiskt samt att kalkylen svårligen går ihop. På så sätt riskerar kraven innebära att nyproduktion av bostäder uteblir.

Det vore önskvärt att förslaget kompletteras med en ekonomisk konsekvensanalys där föreslagna krav tillämpas i ett verkligt projekt för att synliggöra de ökande kostnader som förslaget medför. Förslagen innebär att kostnader för cykel- och andra mobilitetslösningar ökar väsentligt. I takt med en sådan utveckling kommer troligen diskussionen om att personer ska bära sina egna kostnader även utökas till cykelparkeringar och andra mobilitetslösningar.

Här vill MKB också påpeka att väderskyddad cykelförvaring kräver byggrätt, vilket också bör beaktas. Särskilt i de fall då detaljplan inte tillåter komplementbyggnader på gården.

**Cykelfaciliteter** – Vad gäller cykelfaciliteter menar MKB att det bör räcka med cykelservicestation med tillgång till pump och verktyg. Krav på cykelverkstad med tillgång till vatten i varje fastighet är ett långtgående krav som i vissa fall skulle bli onödigt kostnadsdrivande.

Vidare ställer sig MKB frågande till om det är ändamålsenligt att minst 20 procent av cykelplatserna har laddningsmöjligheter samt tillhörande förvaring av cykelbatteri. Har någon undersökning gjorts som bekräftar att behovet är så högt?

## 5.2 Bilparkering

MKB vill framföra att trygghet är en viktig fråga att beakta i **utformningen av mobilitetshus**.

**Markparkering** – MKB vill i anslutning till avsnittet lyfta att markparkering också bör kunna få användas vid förtätning när detta redan finns, det vill säga inte endast vid planering av mindre omfattande och glesare bebyggelse.

## 5.3 Specialfall och förtydliganden

Vad gäller **gångavstånd** som anges under ovan nämnd rubrik anser MKB att kraven för bilpool och cykelpool bör vara samma som för mobilitetshus eftersom mobilitetslösningar vanligtvis placeras där.

## ***Kommentarer till Begrepp (kap 8)***

Här vill MKB påpeka att **parkeringsköp** (som under ovan nämnd rubrik definieras) bör skrivas på kortare tidsperioder än dagens 25 år. När avtalen skrivs på så lång tid kan det föra med sig att parkeringshus på pappret är fullbelagda men i verklig mening står med tomma parkeringar som borde kunna användas. På så sätt omöjliggörs ytterligare parkeringsköp vilket innebär att parkeringsplatser behöver tillföras eller köpas på andra platser, även om det alltså egentligen inte behövs. 10-åriga avtal borde räcka.

## ***Kommentarer till Bilagor (kap 9)***

### **9.5 Kravställning och definition av mobilitetsåtgärder**

**Cykelpool** – MKB ställer sig frågande till att cykelpool i första hand ska ordnas av tredje part. Enligt förslaget ska cykelpool i egen regi vara möjligt i undantagsfall om vissa krav uppfylls. Samma krav borde gälla oavsett vem som äger och driver poolen, och MKB menar att det borde vara en fråga för fastighetsägare om en cykelpool ska upprättas i egen regi eller av tredje part. Samma förutsättningar bör gälla för bilpool och mobilitetsmedel.

Vidare vill MKB påpeka att krav på ett underskrivet mobilitetsköp för beviljande av bygglov är väl tidigt i processen. Det bör räcka med den mobilitetsutredning som idag görs som en del av bygglovsansökan. Som MKB ser det fyller mobilitetsutredningen också samma behov som en avsiktsförklaring.

MKB konstaterar att kraven på **mobilitetsmedel** höjs kraftigt till 1 200 kronor per bostad och år och ska garanteras under 10 år – idag gäller 2 000 kronor per lägenhet vid ett tillfälle.

Ökningen har ekonomiska påföljder för projekt och det vore på sin plats att kunna utvärdera användningen så att medlet nyttjas. 10 år är lång tid.

MKB föreslår att den **utvärdering och uppföljning** som byggaktören förbinder sig att genomföra av samtliga tjänster på förhand ska vara definierad av stadsbyggnadskontoret, så att enhetliga kriterier gäller och möjliggör jämförelser. Fastighetsägaren bör vara ansvarig.

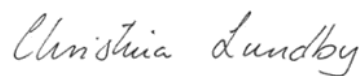
### **Summering**

Avslutningsvis är MKB positiva till utveckling av mobilitetslösningar som främjar trivsamma områden och möjliggör hållbara transporter i staden. Samtidigt ser bolaget att flera delar av förslaget innebär att det blir ännu svårare, både rent praktiskt och ur ett ekonomiskt perspektiv, att bygga fler bostäder på en marknad där bostadsproduktionen redan är kraftigt hämmad. Valen som slutligen görs behöver vila på en gedigen konsekvensanalys som både tar ekonomiska och praktiska aspekter i beaktande, exempelvis hur trivsamma gårdsytor ska kunna utvecklas. På så sätt kan vi värna Malmös tillväxt och utveckling på ett bra sätt.

Malmö som ovan



Marie Thelander Dellhag  
vd



Christina Lundby  
nyproduktionschef



Malmö stad  
**Service nämndens arbetsutskott**

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2025-10-14 kl 08:30-09:50
Plats	Henrik Smithsgatan 13
Utses att justera	Haqvin Svensson (M)
Protokollet omfattar	§77

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Jim Johannesson	
	Ordförande	.....	.....
		Frida Trollmyr (S)	
	Justerande	.....	.....
		Haqvin Svensson (M)	

**Beslutande ledamöter**

Frida Trollmyr (S) (ordförande)  
Anna Ljunggren (MP) (vice ordförande)  
Haqvin Svensson (M) (ledamot)

**Övriga närvarande**

Leif Göran Andersson (S) (ersättare)  
Louise Strand (servicedirektör)  
Lejla Kazic (ekonomichef)  
Helén Nilsson (avdelningschef, stadsfastigheter)  
Jim Johannesson (nämndsekreterare)

## § 77 Remiss Policy för mobilitet och parkering

**SN-2025-1521**

### Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har skickat ett förslag på Policy för mobilitet och parkering på remiss till bland annat servicenämnden. Efter att remisstiden gått ut kommer inkomna synpunkter att vägas samman inför ett slutligt förslag, som sedan via stadsbyggnadsnämnden tas till kommunstyrelsen och vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Policyn ska vara styrande för Malmö stads planering och ska användas i plan- och bygglovsprocessen, vid anordnande av allmän plats, samt av de aktörer som tillhandahåller ytor för parkering och angöring. Målsättningen är att mobilitets- och parkeringslösningarna ska bidra till en stad som är jämlik, klimatsmart och att gestaltningen av stadsrummet håller en hög kvalitet. Den ska även bidra till att uppnå de mål som anges bland annat i översiktsplan, i bostadsförsörjningsprogram, näringslivsprogram och trafik- och mobilitetsplan. Policyn ska balansera behoven av tillgänglighet, klimatomställning och stadsutveckling. Genom att arbeta strategiskt med mobilitet och parkering skapas förutsättningar för ett Malmö som bidrar till goda livsmiljöer, där resurser används klokt och där alla har möjlighet att delta i stadens liv oavsett förutsättningar.

Serviceförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande över remissen.

Servicenämndens arbetsutskott är beslutsfattare i ärendet i enlighet med punkt 1.9 i servicenämndens delegationsordning eftersom svarstiden inte medger att ärendet hinner behandlas på ordinarie sammanträde med nämnden.

### Beslut

1. Servicenämndens arbetsutskott beslutar att stryka de föreslagna synpunkterna på policyns form samt de föreslagna alternativa sätten att reglera mobilitet och parkering ur förslaget till yttrande.
2. Servicenämndens arbetsutskott godkänner i övrigt förslaget till yttrande.

### Reservationer och särskilda yttranden

Haqvin Svensson (M) reserverar sig muntligen mot beslutet.

### Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 9.20-9.30.

### Yrkanden

Anna Ljunggren (MP) yrkar att arbetsutskottet beslutar att stryka de föreslagna synpunkterna på policyns form samt de föreslagna alternativa sätten att reglera mobilitet och parkering ur förslaget till yttrande, samt att arbetsutskottet i övrigt godkänner förslaget till yttrande.

Haqvin Svensson (M) yrkar avslag på yrkandet från Anna Ljunggren (MP).

Ordföranden Frida Trollmyr (S) yrkar bifall till yrkandet från Anna Ljunggren (MP).

## **Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandet från Anna Ljunggren (MP) under proposition och finner att det bifalls.

## **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadskontoret

## **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Remiss Policy för mobilitet och parkering
- Förslag på yttrande Remiss Policy för mobilitet och parkering
- Remissversion Policy för mobilitet och parkering
- Reservation (SD) stadsbyggnadsnämnden 2025-08-28 Policy för mobilitet och parkering
- Reservation (V) stadsbyggnadsnämnden 2025-08-28 Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande (C) stadsbyggnadsnämnden 2025-08-28 Policy för mobilitet och parkering
- Särskilt yttrande (M) stadsbyggnadsnämnden 2025-08-28 Policy för mobilitet och parkering



Malmö stad  
**Servicenämndens arbetsutskott**

**Datum**

2025-10-14

**Adress****Diarienummer**

SN-2025-1521

**Yttrande****Till**

Stadsbyggnadskontoret

## **Remiss Policy för mobilitet och parkering**

### **SBN-2025-614**

Servicenämndens arbetsutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

### **Sammanfattning**

Servicenämnden anser att policyns intention är bra och ligger i linje med stadens målsättningar inom hållbarhet. Nämndens främsta synpunkter är att policyn bör ta upp vinterväghållning och i än större utsträckning ta hänsyn till behoven hos verksamheten specialtransporter, som innefattar färdtjänst och skolresor med specialfordon.

### **Yttrande**

Servicenämnden anser att policyns intention är bra och ligger i linje med stadens målsättningar inom hållbarhet. Servicenämnden lämnar synpunkter på följande delar av sakinnehållet.

1. Vinterväghållning bör tas upp i policyn och hänvisning bör göras till dokumentet *Malmömodellen – Vinterväghållning för stadsfastigheter i Malmö stad* som innehåller dels riktlinjer för vinterorganisationen bestående av resurser från stadsfastigheter och kommunteknik inom serviceförvaltningen samt från fastighets- och gatukontoret, och dels principer för halk- och snöbekämpning på olika ytor såsom parkering, körbana och gångbana.
2. Policyn bör ta hänsyn till behoven hos verksamheten specialtransporter, som innefattar färdtjänst och skolresor med specialfordon. Servicenämnden uppskattar skrivningarna i kapitel 4 ”Parkering och angöring på allmän plats”, på sida 29, som innebär att det är prioriterat den typ av resor som utförs i största utsträckning ska kunna fortsätta på så smidigt sätt som möjligt. Nämnden ser också positivt på att parkering för rörelsehindrades fordon (PRH) är noterat och bör tas i beaktning kring skolor och verksamheter som används dagligen. Därutöver vill servicenämnden uppmärksamma de nedanstående behoven.





**Datum**

2025-10-14

**Adress**

**Diarienummer**

SN-2025-1521

**Yttrande**

**Till**

Stadsbyggnadskontoret

**Remiss Policy för mobilitet och parkering**  
**SBN-2025-614**

Servicenämndens arbetsutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Servicenämnden anser att policyns intention är bra och ligger i linje med stadens målsättningar inom hållbarhet. Nämndens främsta synpunkter är att policyn bör ta upp vinterväghållning och i än större utsträckning ta hänsyn till behoven hos verksamheten specialtransporter, som innefattar färdtjänst och skolresor med specialfordon.

**Yttrande**

Servicenämnden anser att policyns intention är bra och ligger i linje med stadens målsättningar inom hållbarhet. Servicenämnden lämnar synpunkter på följande delar av sakinnehållet.

1. Vinterväghållning bör tas upp i policyn och hänvisning bör göras till dokumentet *Malmömodellen – Vinterväghållning för stadsfastigheter i Malmö stad* som innehåller dels riktlinjer för vinterorganisationen bestående av resurser från stadsfastigheter och kommunteknik inom serviceförvaltningen samt från fastighets- och gatukontoret, och dels principer för halk- och snöbekämpning på olika ytor såsom parkering, körbana och gångbana.
2. Policyn bör ta hänsyn till behoven hos verksamheten specialtransporter, som innefattar färdtjänst och skolresor med specialfordon. Servicenämnden uppskattar skrivningarna i kapitel 4 ”Parkering och angöring på allmän plats”, på sida 29, som innebär att det är prioriterat den typ av resor som utförs i största utsträckning ska kunna fortsätta på så smidigt sätt som möjligt. Nämnden ser också positivt på att parkering för rörelsehindrades fordon (PRH) är noterat och bör tas i beaktning kring skolor och verksamheter som används dagligen. Därutöver vill servicenämnden uppmärksamma de nedanstående behoven.

