



Malmö stad

Malmö centrala pensionärsråd

Till
fgk@malmo.se

Yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö, TROMP

Malmö stads centrala pensionärsråd (CPR) har fått möjlighet att yttra sig över Trafik och mobilitetsplan för Malmö. (TN-2020-3149)

Malmö centrala pensionärsråd lämnar härmed synpunkter på de förslag som föreningarna i rådet ser kan beröra den seniora befolkningen.

Visionen *Ett Malmö för alla* kräver att alla oavsett funktionsnedsättning ska kunna leva och röra sig i staden och använda dess transportsystem. I det här arbetet ser CPR insatser för att omvandla och stärka Malmö stad som en *Äldrevänlig stad*. CPR vill att den äldre befolkningens livsvillkor beaktas i all framtida planering och att det tekniska går hand i hand med en utbyggnad mot social och ekonomisk hållbarhet. *Äldrevänliga städer* ska beaktas i samtliga förvaltningar och styrdokument.

Tillgänglighet och infrastruktur

Tillgänglighet är viktigt och det innebär bland annat närhet till kollektivtrafiken. Det får inte vara för långa avstånd mellan busshållplatser. Busshållplatserna ska vara upplysta, ha sittplatser och vindskydd. Informationen vid busshållplatserna ska med ett knapptryck även ge talad information om busstider mm för synskadade.

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassad, i tid och med täta avgångar. Den äldre befolkningen efterfrågar små bussar som går i skytteltrafik mellan de långa stråken. Kollektivtrafiken ska finnas där och när den behövs, även för gruppen äldre, en förutsättning för ett mer yteffektivt resande och att det i Malmö ska vara enkelt att göra hållbara val.

CPR önskar övergångsställen på cykelbanor vid busshållplatserna där cyklister ska lämna företräde, detta finns i Köpenhamn.

Offentliga utrymmen

En brist i planen är att det saknas underlag för gångstråk, där äldre med dålig balans eller en funktionsnedsättning, på ett säkert sätt kan ta sig fram med till exempel rullator eller rullstol. Det handlar då om att kunna ta sig fram på släta och upplysta ytor utan att trängas undan av cyklister, elsparkcyklar med

MALMÖ CENTRALA PENSIONÄRSRÅD
MALMÖ STAD
August Palms plats 1
205 80 Malmö
Tel. 040-34 10 00
Org.nr. 212000-1124
stk.centrala.pensionarsradet@malmo.se
www.malmo.se

flera. Ett förbud bör finnas för att förhindra cyklar, elsparkcyklar och mopeder på trottoarerna. CPR önskar bättre kontroll och skyltning om förbudet.

I det offentliga rummet önskar CPR fler bänkar/sittplatser för att kunna pausa vid promenader. Vi önskar även fler gröna platser för att öka vår trivsel i staden.

CPR ser gärna fler offentliga toaletter som hålls tillgängliga året runt/dygnet runt särskilt vid den ljusa årstiden. Vid den mörka årstiden med bra belysning och eventuellt med tillsyn.

Undvik gångtunnlar under gator/vägar i det offentliga rummet samt minimera växtligheten runt dessa.

CPR vill även se möjligheten till att fylla på vattenflaskor på fler ställen i staden och fler papperskorgar med lock så att inte fåglar eller skadedjur kan komma åt innehållet.

Trygghet och hälsa

Staden växer och blir tystare, vilket gör det mer angeläget att gång- och cykelstråk planeras utifrån trygghetsperspektiv för den äldre där olika funktionsnedsättningar beaktas, vilket är ett krav om *människan i staden* ska stå i fokus.

CPR önskar en ljus och trivsamt stad där många vill vistas i det offentliga rummet. Ju fler som vistas ute ökar tryggheten för våra medborgare.

Framtida utmaningar

CPR är medvetna om utvecklingen av ökad kollektivtrafik, elbilar, bilpooler och instämmer i att omfördelning till dessa färdmedel kan frigöra plats i staden till fördel för större vistelseytor och hälsosammare miljö. Äldre använder bilen främst när kollektivtrafiken inte räcker till och för att handla mat. Tanken med delningsbil är relativt ny, mer intressant är utvecklingen av nära kollektivtrafik och små elfordon (cyklar, rullstolar, elopeder, trehjuliga- och lådcyklar). Trafikplaneringen påverkar i hög grad närheten till service. Med rätt hjälpmedel kan äldre ta sig till närbutiker och annan service och på så vis bidra till miljömålen.

I begreppet *äldrevänlig stad* ingår att se äldre, inte som en enhetlig massa, utan som individer med olika möjligheter och krav för att leva ett värdigt, självständigt och hållbart liv.



Anders Rubin, ordförande i Malmö centrala pensionärsråd

