



Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2024-10-24 kl 13:00-16:11
Plats Baltzargatan 31
Utses att justera Anton Sauer (C)
Protokollet omfattar §113

Underskrifter

Sekreterare	Osman Biberic
Ordförande	Janne Grönholm (MP)
Justerande	Anton Sauer (C)

Beslutande ledamöter

Janne Grönholm (MP) (Ordförande)
Hanna Sandberg (S) (Vice ordförande)
Anton Sauer (C) (Andre vice ordförande)
Mats Sjölin (S)
Christina Melin Dahlvid (S)
Amanda Onsberg Brumark (L)
Nicola Rabi (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
August Johan Emil Lindmark (V) ersätter Daniel Sestrajcic (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Susanne Simonsson (S)
Isabella Cassland (MP)
Charlotte Hedendahl (L)
Oskar Månsson (M)
Torbjörn Kastell (SD)

Övriga närvarande

Annika Cedhagen (kulturdirektör)
Tarek Borg (administrativ chef)
Osman Biberic (planeringssekreterare)
Anne Mattsson (ekonomichef)
Jennie Järvå (enhetschef)
Per-Ola Ormes (enhetschef)
Suzanne Sandberg (stadsarkivarie)
Ditte Nielsen (enhetschef)
Olof Martinsson (stadsantikvarie)
Andrea Hoffman (utvecklingssamrodnare)
Susanna Al Hmaidid (bibliotekarie)
Christoffer Andersson (enhetschef)
Anna Nystedt (kommunikationschef)

§ 113 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad Svar senast 30 oktober

KN-2024-3376

Sammanfattning

Kulturnämnden har tagit emot en remiss om Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

Kulturförvaltningen ställer sig positiv till trafik- och mobilitetsplans vision om att Malmö ska vara tillgänglig, hållbar och klimatneutral. Kulturförvaltningen vill lyfta fram betydelsen att hänsyn tas till stadens kulturinstitutioner när trafikens ytor omfördelas och infrastruktur byggs om så att ännu fler människor kan ta del av Malmös kulturutbud.

Kulturförvaltningen vill även framföra att kulturinstitutionerna beaktas vid utformandet och placeringen av nya mobilitetsnoder. Kulturinstitutionerna utgör viktiga mötesplatser i staden och är därför en viktig del av stadens infrastruktur.

Beslut

Kulturnämnden beslutar

1. Kulturnämnden beslutar att godkänna förslag till yttrande och översända yttrandet till fastighets- och gatukontoret.

Yrkanden

Michael Hård af Segerstad (SD) yrkar avslag på ärendet i sin helhet.

Anton Sauer (C) yrkar att meningen "och offentliga utsmyckning" läggs till så att meningens lyder följande: "Kulturnämnden ställer sig positiv till trafik- och mobilitetsplans vision om att Malmö ska vara tillgänglig, hållbar och klimatneutral. Kulturnämnden vill lyfta fram betydelsen att hänsyn tas till stadens kulturinstitutioner när trafikens ytor omfördelas och infrastruktur byggs om så att ännu fler människor kan ta del av Malmös kulturutbud och offentliga utsmyckning."

Janne Grönholm (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut och ställer alla tre förslagen mot varandra.

Ordföranden finner att nämnden bifaller arbetsutskottets förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig muntligt.

Sverigedemokraterna reserverar sig skriftligt.

Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret

Beslutsunderlag

- §105 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad Svar senast 30 oktober
- Tjänsteskrivelse - Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad (efter AU)
- Förslag till yttrande (efter AU)
- Trafik- och mobilitetsplan TROMP remissversion
- Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

- MISSIV TROMP Malmö stad Trafik- och mobilitetsplan samråd



Reservation

Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Ärende 12 -KN-2024-3376

Sverigedemokraterna delar inte visionen om hur trafiken i Malmö skall utveckla sig. Enligt oss så måste alla trafikslag få plats, även bilismen. Den presenterade planen går ut på att försvåra och fördyra för den vanliga privatbilisten. Detta kan vi inte ställa oss bakom. För många malmöbor så är bilen ett måste för att få vardagen att gå ihop. Genom att fördyra det att köra bil framförallt genom höga parkeringspriser så blir det snarare en fråga om vem som har råd att köra bil. Vi anser att människor med vanliga löner skall ha råd att köra och parkera sin bil i Malmö. Det ska stå Malmöborna fritt att välja på vilket sätt de skall transportera sig och staden måste arbeta för att samtliga trafikslag skall få plats i staden, även bilen.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

Avslag på yttrandet.

Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Kulturnämnden 2024-10-24

Michael Hård af Segerstad (SD)

Med instämmande av

Torbjörn Kastell