



Malmö stad

Datum

2024-10-29

Adress

Diarienummer

GYVF-2024-3279

Yttrande

Till

Malmö stad, Tekniska
nämnden (fgk@malmo.se)

**Remiss från tekniska nämnden Malmö stad
angående Trafik- och mobilitetsplan
Dnr. TN-2020-3149**

Sammanfattning

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har via delegat fått möjlighet att inkomma med synpunkter på ”Remiss från tekniska nämnden Malmö stad angående Trafik- och mobilitetsplan.”. Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden via delegat menar att Trafik- och mobilitetsplanen är väl genomtänkt och att den skapar goda förutsättningar för en hållbar utveckling av resande och transporter. Det är positivt att utgångspunkten är att alla Malmöbor ska ha lika tillgång till staden och det är också positivt att ett starkt fokus i planen ligger på en utveckling av kollektivtrafiken och en utökning av möjligheterna för Malmöborna att på ett tryggt sätt promenera eller cykla. Planen skapar dessutom förutsättningar för att barnen ska uppleva en säker och trygg trafikmiljö. På detta vis bidrar planen till kommunfullmäktigemålet ”en stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga”. Något som dock bör lyftas tydligare i planen är vikten av bra kollektivtrafik till exempelvis skolor och kommunal service

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ungdomsråd har fått möjlighet att yttra sig över planen. Rådet påpekar att kostnaden för kollektivtrafik är en stor utgift för eleverna och föreslår att kollektivtrafik ska vara kostnadsfri för studerande. Rådet anser vidare att det är otryggt att cykla i Malmö idag och att det är bra att trygghetsaspekten för cyklister i Malmö lyfts i planen.



Yttrande

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har via delegat fått möjlighet att inkomma med synpunkter på ”Remiss från tekniska nämnden Malmö stad angående Trafik- och mobilitetsplan.”

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. Den kompletterar också andra styrdokument för staden, till exempel miljöprogram och energistrategi.

När Malmö växer står människan i staden i fokus. Stadens värdefulla ytor används effektivt och klokt så att fler Malmöbor, verksamheter och besökare kan nyttja staden. Transportsystemet är tillgängligt för så många som möjligt – människor, verksamheter och näringsliv – och tar samtidigt så lite utrymme som möjligt i anspråk.

För ett klimatneutralt Malmö måste fler fordon drivas av el och förnybara bränslen och i allt högre grad utgöras av delningsbara fordon. Elektrifiering och delningsfordon är nödvändiga delar i ett klimatneutralt Malmö, där behovet av att äga bil minskar över tid. Transportsystemet ska vara hälsosamt för människa, stad och klimat.

”Yta”, ”Vistelse” och ”Hälsa” är ledord i TROMP. I ett växande Malmö behöver tillräcklig kapacitet säkerställas för att främja hållbara trafikslag, det vill säga gång, cykel och kollektivtrafik tillsammans med samordnade och effektiva godstransporter. Därigenom uppnås god mobilitet. Syftet är att utveckla det yteffektiva resandet och maximera nyttan av befintlig infrastruktur. Detta bidrar till målsättningar om en förbättrad folkhälsa, ökad trafiksäkerhet, mindre utsläpp, bättre luftkvalitet, minskat buller samt mindre andel hårdgjord yta och ökad andel grönyta. Samtidigt förbereds staden för framtida trender och mobilitetslösningar för hållbara transporter.

Riktlinjerna i TROMP utgör en konkretisering av översiktsplanen och ska vara vägledande för arbetet med planering, utformning och uppföljning av mobilitet och transporter. Följande tio riktlinjer utgör grundstommen i planen:

1. Prioritering av ytor för hållbara färdmedel och vistelse ska öka vistelsekvaliteterna i Malmö.
2. Aktiv mobilitet och goda vistelsemiljöer ska förbättra Malmöbornas hälsa.
3. Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i trafiken.
4. Malmö ska bli en ännu bättre cykelstad.



5. Kollektivtrafiken ska byggas ut och kompletteras.
6. Mobilitetshubbar och delningsfordon ska underlätta vardagen och minska behovet av egen bil.
7. Ett klimatneutralt Malmö kräver fossilfria transporter.
8. Effektiv citylogistik och samordnade godstransporter är en del av det yteffektiva transportsystemet.
9. Reglering är ett kostnadseffektivt och snabbt verktyg i omställningen till ett hållbart transportsystem.
10. Malmös samverkan med stadens intressenter och omvärlden är en förutsättning för att nå långsiktiga mål för ett hållbart transportsystem.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens synpunkter via delegat

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden via delegat menar att Trafik- och mobilitetsplanen är väl genomtänkt och att den skapar goda förutsättningar för en hållbar utveckling av resande och transporter. Det är positivt att utgångspunkten är att alla Malmöbor ska ha lika tillgång till staden och det är också positivt att ett starkt fokus i planen ligger på en utveckling av kollektivtrafiken och en utökning av möjligheterna för Malmöborna att på ett tryggt sätt promenera eller cykla i stadsmiljön. Planen skapar dessutom förutsättningar för att barnen ska uppleva en säker och trygg trafikmiljö. På detta vis bidrar planen till kommunfullmäktigemålet ”en stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga”. Som en följd av åtgärderna i planen ökar luftkvaliteten i Malmö och bullerpåverkan minskar. Något som dock bör lyftas tydligare i planen är vikten av bra kollektivtrafik till exempelvis skolor och kommunal service.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ungdomsråd har fått möjlighet att yttra sig över planen. Rådet påpekar att kostnaden för kollektivtrafik är en stor utgift för eleverna och föreslår att kollektivtrafik ska vara kostnadsfri för studerande. Rådet anser vidare att det är bra att frågan om tryggheten för cyklister i Malmö lyfts i planen. Rådet anser att förutsättningarna för cyklister i Malmö måste bli bättre. Skyltningen i trafiken för cyklister är bitvis otydlig och den stora mängden cyklar och den höga hastigheten kan skapa farliga situationer. Cykelbanorna bör rustas upp och på ett säkert sätt anpassas till den stora mängden cyklar.

Förvaltningsdirektör

Anneli Schwartz

