



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-22 kl 08:30-11:13
Plats	Grundskoleförvaltningen, Rönnblomsgatan 6A, vån 9, sal C9-1
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2024-10-29
Protokollet omfattar	§160

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Pia Lonnakko	
	Ordförande	..... Sara Wettergren (L)	.....
	Justerande	..... John Eklöf (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Sara Wettergren (L) (Ordförande)  
John Eklöf (M) (Andre vice ordförande)  
Karl Lindberg (S)  
Malte Tängmark Roos (MP)  
Cecilia Barwén (M)  
Gustaf Kock (M)  
Magnus Olsson (SD)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Lisa Stolpe (V)  
Anders Bergquist (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S) (Vice ordförande)  
Maria Olsson (S) ersätter Ann-Sofie Garsén (S)  
Bilar Kassem (S) ersätter Olga Krivtsova (S)  
Joanna Espersson (V) ersätter Leia Wolke Wemmert (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Jonatan Lindemann (S)  
Lena Chrisander (L)  
Emma Edström (MP)  
Karl-Assar Bagewitz (M)  
Filip Millhagen (M)  
Anne Tomelius (M)  
Gustav Kjellström (SD)  
Ola Jönsson (SD)  
Boel Pettersson (V)

**Övriga närvarande**

Pia Lonnakko (Nämndsekreterare)  
Peter Lindberg (Direktör)  
Nedim Buric (Ekonomichef)  
Anette Enhav (Avdelningeschef)  
Andreas Lindahl (Personalrepresentant)  
Linda Deltinger (Avdelningschef)  
Ingrid Sundström Stokbro (Utbildningschef)

## § 160 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

**GRF-2024-15657**

### Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter.

### Beslut

Grundskolenämnden beslutar

1. Grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

### Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson (SD) anmäler reservation och avser inkomma med en skriftlig reservation (se bilaga 6).

John Eklöf (M), Cecilia Barwén (M) och Gustaf Kock (M) anmäler reservation och avser inkomma med en skriftlig reservation (se bilaga 7).

### Yrkanden

Magnus Olsson (SD), med instämmande av John Eklöf (M), yrkar att grundskolenämnden avslår grundskolenämndens arbetsutskotts yttrande.

Ordföranden yrkar att grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels Magnus Olssons (SD) förslag att grundskolenämnden avslår grundskolenämndens arbetsutskotts yttrande dels ordförandens förslag att grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att grundskolenämnden beslutar att godkänna grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

### Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret fgk@malmo.se

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU241011 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

- Förslag till yttrande GRN 241022 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP, reviderad 241011
- Remiss
- §152 GRNAU Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP



## Bilaga 6

### Reservation

#### **GRF-2024-15657 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP**

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter.

Vi har en annan politisk inriktning kopplat till trafik och mobilitet i Malmö. Många av de lösningar som styret förespråkar, så kallade, hållbara lösningar har nu visat sig inte vara så hållbara. Mycket av den teknik och lösningar som skulle rädda världen har inte levererat. Vi ska inte slänga oss in i framtiden utan använda det som är beprövat och visat sig hållbart över tid.

**Eftersom vårt förslag inte fick gehör reserverar vi oss mot beslutet.**

#### **Grundskolenämnden 2024-10-23**

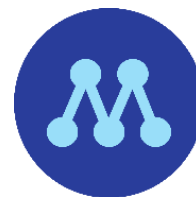
Magnus Olsson (SD)

Rickard Åhman Persson (SD)

Med instämmande av

Gustav Kjellström (SD)

Ola Jönsson (SD)



## Bilaga 7

### Reservation

#### **GRF-2024-15657: Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP**

Moderaterna yrkade avslag till grundskolenämndens yttrande då vi ser behovet av en mer inkluderande inriktning i Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP). Vi är positiva till initiativ som förbättrar trafiksäkerheten, såsom skolgator med sänkt hastighet, och stödjer satsningar som gör det lättare för våra elever att välja cykel och kollektivtrafik. Samtidigt anser vi att TROMP i sin nuvarande form inte tillräckligt beaktar alla Malmöbornas varierande behov. Malmös geografi och invånarnas skiftande livssituationer kräver en plan som även möter behoven hos de familjer för vilka bilen är en nödvändighet i vardagen.

För oss Moderater är den gröna omställningen central, och vi delar uppfattningen att fler resor behöver ske till fots, med cykel och kollektivt. Samtidigt är vi bekymrade över att planen riskerar att skapa betydande utmaningar för familjer som har valt att bo i områden längre från stadskärnan och som behöver hantera ett komplext vardagspussel. Alla familjer ser olika ut – för vissa fungerar kollektivtrafiken utmärkt, medan andra, exempelvis familjer med barn i skolor i olika delar av staden eller med arbetspendling till närliggande städer, behöver bilen för att få vardagen att gå ihop.

Vår syn är att bilen, när den används klokt och hållbart, är ett värdefullt färdmedel som underlättar vardagen för många Malmöbor. I takt med att den gröna omställningen tar fart och fler elbilar rullar på våra gator, ser vi en möjlighet för staden att integrera hållbara transportlösningar för framtiden, där Malmöbor ges valfrihet att välja de transportmedel som bäst passar deras behov.

För att skapa en stad som inkluderar alla Malmöbor, efterfrågar vi en tydligare strategi i TROMP för säkra platser för hämtning och lämning vid skolor. Det är en viktig del i att underlätta för barnfamiljer och bidra till en trygg, smidig och hållbar vardag för alla stadens invånare.

**Grundskolenämnden 2024-10-22**

John Eklöf (M)

Cecilia Barwén (M)

Gustaf Kock (M)

Med instämmande av

Karl-Assar Bagewitz (M)

Anne Tomelius (M)

Filip Millhagen (M)