



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2026-03-13

### Vår referens

Johanna Kaaman  
Utvecklingssamordnare  
johanna.kaaman@malmö.se

## Trafik och mobilitetsplan för Malmö stad STK-2026-300

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har godkänt förslag till ny trafik- och mobilitetsplan och skickat den till kommunfullmäktige för antagande. Förslag till trafik- och mobilitetsplan anger mål och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

1. Kommunfullmäktige antar ”Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö - Mål och riktlinjer till 2040”.
2. Kommunfullmäktige upphäver ”Trafik- och mobilitetsplan För ett mer tillgängligt och hållbart Malmö ”, antagen 2016.
3. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027.

### Beslutsunderlag

- Tekniska nämnden beslut 260127 § 17 Reservation (M), (SD) och (V) och Särskilt yttrande (C)
- Förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Remissredogörelse
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260427 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Trafik- och mobilitetsplan för Malmö, antagen 2016
- Yttrande samråd TROMP Dnr TN-2020-3149



- Stadsbyggnadsnämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-28.1)
- Parkering Malmö yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-20.2)
- Malmö centrala pensionärsråd yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-19.1)
- Kulturförvaltningens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.2)
- Kulturförvaltningens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.1)
- Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-25)
- Grundskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-29.1)
- Förskolenämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.3)
- Förskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.2) (0)
- Funktionsstödsnämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-32.1)
- Funktionsstödsnämnden beslut gällande - Yttrande samråd TROMP (TN-2020-3149-39.1) (0)
- Beslut miljönämnden 2024-10-24 § 166 Trafik- och mobilitetsplan(TN-2020-3149-38.2)
- Beslut från servicenämnden 241022 § 87 remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)(TN-2020-3149-37.3)
- Beslut från arbetsmarknads- och socialnämnden\_2024-09-27 avseende Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samr(TN-2020
- Beslut fritidsnämnden över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-35.1) (0)

## **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-27

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Kommunfullmäktige 2026-06-17

## **Beslutet skickas till**

Arbetsmarknads- och socialnämnden

Fritidsnämnden



Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden  
Parkering Malmö  
Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen  
Stadskontorets handläggare

## Ärendet

### Gällande trafik- och mobilitetsplan för Malmö från 2016

Malmö stads gällande trafik- och mobilitetsplan (TROMP) beslutades i kommunfullmäktige den 3 mars 2016. Trafik- och mobilitetsplanen syftade till att ta ett helhetsgrepp om kopplingen mellan stadsutveckling och hållbara transporter utifrån alla hållbarhetsaspekter. I trafik- och mobilitetsplanen från 2016 ingick mål om färdmedelsfördelning med målåret 2030. För att uppnå målen listades ett antal åtgärder som skulle genomföras.

### Förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö

I kommunfullmäktiges budget för 2020 fick tekniska nämnden i uppdrag att revidera trafik- och mobilitetsplanen. Tekniska nämnden antog den 26 maj 2021 en uppdragsbeskrivning. Enligt uppdragsbeskrivningen ska trafik- och mobilitetsplanen vara ett tydligare beslutsunderlag där fokus ligger på riktlinjer och mål som ger underlag till beslut.

Tekniska nämnden beslutade att förslag till reviderad trafik- och mobilitetsplan skulle skickas på remiss internt och externt. Remissen pågick mellan juni och oktober 2024 och 25 svar kom in. Generellt såg de svarande positivt på TROMP som styrdokument för att styra mot ett mer hållbart transportsystem och därigenom bidra till att nå flera av stadens mål. Vissa instanser framförde att man inte är överens om specifika delar av innehållet i TROMP, se bifogad remissredogörelse samt respektive nämnds och bolags protokollsutdrag

Tillägg som gjorts i TROMP efter remissen rör Öresundsmetron, regionalt perspektiv, barnkonsekvensanalys, förtydligande om ansvar och genomförande samt tydliggörande vikten av social hållbarhet. Trafik- och mobilitetsplanen justerades också efter samrådet utifrån resultaten från resvaneundersökningen (RVU) för Skåne som gjordes 2023 blev tillgängliga i oktober 2024 (för Malmöbornas resor) och i januari 2025 (för regionala resor). Resvaneundersökningen genomförs vart femte år av Region Skåne, de skånska kommunerna och Trafikverket och visar hur invånarna reser. Resvaneundersökningen 2023 visade att färdmedelsmålen för 2030 i den gällande TROMP från 2016 delvis redan är uppnådda. I gällande TROMP var målet för malmöbornas resor 2030 30% cykel, 25% kollektivtrafik, 30% bil och 15% gång. RVU 2023 visade att 27% av resorna skedde med cykel, 31% med kollektivtrafik, 30% med bil och 11% gång.



### **Förslag till ny trafik- och mobilitetsplan**

Förslaget till ny trafik- och mobilitetsplan har kortats ner jämfört med gällande TROMP. Förslaget till ny TROMP anger mål och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transporter och resandemönster. Förslaget innehåller färdmedelsmål för 2040 för resor inom Malmö (även nedbrutna på 15 geografiska områden i kommunen) samt färdmedelsmål för in- och utpendling. Tekniska nämnden har bedömt att målåret 2030 i gällande TROMP ligger för nära i tiden och att målåret därför bör vara 2040, vilket överensstämmer med gällande översiktsplan (ÖP 2023). Tekniska nämnden framför att färdmedelsmålen utgår från befintlig yta i staden som inte ger utrymme för trafiktillväxt med bil när stadens befolkning växer, särskilt utifrån perspektivet att ytor behövs omprioriteras för att möjliggöra att en majoritet av resorna 2040 ska kunna ske med gång, cykel eller kollektivtrafik.

Tekniska nämnden framför att val av åtgärder inte ingår i trafik- och mobilitetsplanen utan görs i den ordinarie budgetprocessen. Det är upp till kommunens förvaltningar och bolag att se över hur de kan omsätta trafik- och mobilitetsplanens riktlinjer i sin verksamhet och koppla till budgetarbetet. Uppföljning av TROMP:ens mål och inriktningar sker årligen i tekniska nämndens årsanalys genom indikatorn ”Samlad bedömning av utvecklingen av trafiksystemets positiva och negativa konsekvenser”. Årsanalysen utgör underlag till årsredovisning i kommunfullmäktige.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret informerar om att under framtagandet av Trafik- och mobilitetsplanen har förordningen om det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) reviderats. I förordningen ingår krav på att för varje utpekad urban knutpunkt, anta och övervaka en plan för hållbar mobilitet i städer, en så kallad Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) senast den 31 december 2027. Malmö ingår i TEN-T-nätet och är en sådan utpekad urban knutpunkt som omfattas av kravet. Trafik- och mobilitetsplanen är tänkt att fungera som en SUMP.

Under remisstiden av förslag till TROMP har stadskontoret efterfrågat ett större fokus på godstransporter och näringslivets transportbehov samt på Malmös roll som nod i transportsystemet. Stadskontoret hade därför önskat att detta tydligare återspeglades i förslaget till ny trafik- och mobilitetsplan. Samtidigt kan stadskontoret konstatera att det finns ett behov att anta nya färdmedelsmål då nuvarande mål i gällande TROMP delvis redan uppnåtts. Stadskontoret föreslår därför att förslag till trafik- och mobilitetsplan prövas av kommunfullmäktige men även att tekniska nämnden ges i uppdrag att ta fram ett förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet. Stadskontoret föreslår att styrdokumentet återrapporteras till



kommunfullmäktige senast den 31 december 2027. När nästa trafik- och mobilitetsplan tas fram ska gods- och näringslivets transportbehov ingå.

Stadskontoret vill också uppmärksamma att TROMPens scenarier (A och B) som framgår på sidan 15 i planen, kommer att kräva stora ekonomiska investeringar och åtaganden från flera olika aktörer förutom Malmö stad. För båda scenarierna krävs troligtvis även trängselavgifter för att minska bilanvändandet. Dessutom krävs lagförändringar, beslut från andra myndigheter och beteendeförändringar.

Stadskontoret vill därför påtala att Malmö stad som ensam aktör inte själv har den rådgivning som krävs för att nå målen som helhet utan är beroende av andra aktörer.

Stadskontoret har begärt att få ta del av nämndernas protokollsutdrag där det framgår om det finns eventuella reservationer eller särskilda yttranden. Dessa är bilagda ärendet.

### **Ansvariga**

Isabelle Henningsson Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör