



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-04-27 kl 15:00
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§290

Underskrifter	Sekreterare	
		Isabelle Henningsson	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh (S)	
	Justerande
		Helena Nanne (M)	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Roko Kursar (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Tomas Barring (chefsjurist)

Petter Hallberg (sektionschef)

Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 290 Policy för mobilitet och parkering

STK-2026-307

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har tagit fram en ny version av Policy för mobilitet och parkering som skickats vidare till kommunfullmäktige för antagande. Stadsbyggnadsnämnden beslöt i samband med detta att för egen del att upphäva styrdokumentet Mobilitet för Malmö.

Jämfört med gällande Policy och norm för mobilitet och parkering, antagen 2020, innebär den nya versionen ett par större förflyttningar. Antalet bilplatser per bostad, verksamhet och person minskar i nybyggnation samtidigt som kraven på mobilitetsåtgärder stärks och standardiseras. Även krav på antalet cykelplatser reduceras utifrån bedömningen att det finns ett överskott av cykelparkering i nyproduktion. Det reducerade kravet på bil- och cykelparkering bedöms frigöra yta och tillskapar andra värden och funktioner.

Stadskontoret bedömer att revideringen innebär rimliga förändringar vad gäller till exempel krav på bil- och cykelplatser. Stadskontoret kan också konstatera att föreslagen policy är väl förankrad bland berörda nämnder och bolag.

I ärendet hanteras även styrdokumentet Genomförandeplan för omvandling av Parkering Malmö till Mobilitet Malmö (STK-2021–1090) samt Policy för publik laddinfrastruktur (antagen av kommunfullmäktige 2019) som båda bedöms kunna upphävas i och med antagandet av ny Policy för mobilitet och parkering.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar Policy för mobilitet och parkering att ersätta nu gällande Policy och norm för mobilitet och parkering.
2. Kommunfullmäktige upphäver Policy för publik laddinfrastruktur.

Kommunstyrelsen föreslås för egen del besluta

1. Kommunstyrelsen upphäver Genomförandeplan för omvandling av Parkering Malmö till Mobilitet Malmö, under förutsättning att kommunfullmäktige antar Policy för mobilitet och parkering.

Yrkanden

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till stadskontorets förslag.

Helena Nanne (M) yrkar i första hand att kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterar ärendet till stadsbyggnadsnämnden för att remittera policyn på nytt. I andra hand yrkar hon avslag på stadskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslag om återremiss mot att avgöra ärendet idag och finner att ärendet ska avgöras idag. Ordföranden ställer därefter stadskontorets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt stadskontorets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

4

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 290.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260427 Policy för mobilitet och parkering
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260128 § 18 Reservation (M), (SD) och (V) och Särskilt yttrande (C)
- Tjänsteskrivelse stadsbyggnadskontoret
- Remissammanställning - Policy för mobilitet och parkering
- Policy för mobilitet och parkering 260306
- Genomförandeplan för budgetuppdraget att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö
- Policy för publik laddinfrastruktur i Malmö
- Policy och norm för mobilitet och parkering antagen september 2020
- Sammanställning remissyttranden



Reservation

Ärende 20: Policy för mobilitet och parkering (SBN-2025-614)

I samband med att policy skickades på remiss ansåg vi moderater att vi med stort intresse skulle ta del av de svar som kom in i remissrundan. Vi har nu fått remissvaren och många intressanta aspekter tas upp där flera är kritiska till den omfattande policyn där flera delar regleras i detalj. Som ett resultat av dessa svar har policyn mer än halverats från 70 sidor till 30 sidor. Det ser vi som ett steg framåt eftersom det innebär färre regleringar när det ska byggas i vår stad. Samtidigt är det ett helt nytt dokument som förtjänar att gå ut på en ny remissrunda för att återigen ta in synpunkter på denna omgjorda policy. Vi yrkade därför på återremiss för att genomföra en ny remissrunda men eftersom vi inte fick igenom detta valde vi att i andra hand yrka avslag och därför avger vi denna reservation

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-28

Helena Nanne (M)