



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-04-27 kl 15:00
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§289

Underskrifter	Sekreterare	
		Isabelle Henningsson	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh (S)	
	Justerande
		Helena Nanne (M)	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Roko Kursar (L)

Övriga närvarande

Andreas Norbrant (stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)

Tomas Barring (chefsjurist)

Petter Hallberg (sektionschef)

Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 289 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

STK-2026-300

Sammanfattning

Tekniska nämnden har godkänt förslag till ny trafik- och mobilitetsplan och skickat den till kommunfullmäktige för antagande. Förslag till trafik- och mobilitetsplan anger mål och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta

1. Kommunfullmäktige antar ”Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö - Mål och riktlinjer till 2040”.
2. Kommunfullmäktige upphäver ”Trafik- och mobilitetsplan För ett mer tillgängligt och hållbart Malmö ”, antagen 2016.
3. Kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att ta fram förslag till styrdokument för godstransporter som hanterar näringslivets transportbehov och Malmös roll i det regionala, nationella och internationella transportsystemet senast till den 31 december 2027.
4. Kommunfullmäktige beslutar om tillägg på sidan 20 i punkt 5 enligt följande:

Därför ska Malmö stad bygga ut och komplettera kollektivtrafiksystemet med delningsfordon, utreda alternativa busslinjer samt spårburen kollektivtrafik under och ovan mark, som kan ansluta till en framtida öresundsmetro.

Yrkanden

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunledningens förslag.

Helena Nanne (M) yrkar avslag på kommunledningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt kommunledningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 289.

Beslutsunderlag

- Kommunledningens förslag till beslut KSAU 260427 - Trafik- och mobilitetsplanen
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260427 Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Tekniska nämnden beslut 260127 § 17 Reservation (M), (SD) och (V) och Särskilt yttrande (C)
- Förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Remissredogörelse

- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Trafik- och mobilitetsplan för Malmö, antagen 2016
- Beslut fritidsnämnden över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-35.1) (0)
- Beslut från arbetsmarknads- och socialnämnden_2024-09-27 avseende Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samr(TN-2020
- Beslut från servicenämnden 241022 § 87 remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)(TN-2020-3149-37.3)
- Beslut miljönämnden 2024-10-24 § 166 Trafik- och mobilitetsplan(TN-2020-3149-38.2)
- Funktionsstödsnämnden beslut gällande - Yttrande samråd TROMP (TN-2020-3149-39.1) (0)
- Funktionsstödsnämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-32.1)
- Förskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.2) (0)
- Förskolenämndens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-34.3)
- Grundskolenämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-29.1)
- Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-25)
- Stadsbyggnadsnämndens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-28.1)
- Kulturförvaltningens beslut över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.1)
- Kulturförvaltningens yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP(TN-2020-3149-40.2)
- Malmö centrala pensionärsråd yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-19.1)
- Parkering Malmö yttrande över Trafik och mobilitetsplan för Malmö TROMP (TN-2020-3149-20.2)
- Yttrande samråd TROMP Dnr TN-2020-3149



Reservation

Ärende 19: Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Den reviderade Trafik och mobilitetsplanen uppfyller inte något reellt behov, saknar centrala delar för Malmös utveckling och tillväxt samt uppvisar betydande brister i såväl innehåll som förankring. Sammantaget framstår planen som otillräckligt genomarbetad och i nuvarande form inte ändamålsenlig. Vi yrkar därför avslag på att planen ska antas.

Planen har varit föremål för en omfattande remissbehandling. De inkomna synpunkterna visar tydligt att väsentliga delar saknas eller är otillräckligt analyserade.

Flera remissinstanser pekar på avsaknaden av en tydlig inriktning för tung trafik samt näringslivets transporter. Förslaget konstaterar själv att tydliga planeringsriktlinjer för godstransporter och citylogistik saknas och att dessa frågor därför inte kunnat konkretiseras i föreliggande plan. Samtidigt hänvisas till att sådana riktlinjer kan komma att utvecklas i framtida arbete. Det är enligt vår mening anmärkningsvärt att en så central del av stadens funktion och tillväxt skjuts på framtiden i stället för att hanteras i denna plan.

Liknande brister återkommer i klimatfrågan. Remissinstanser efterfrågar en analys av huruvida de föreslagna färdmedelsandelarna är tillräckliga för att nå målet om klimatneutralitet. Förvaltningen hänvisar till andra processer och konstaterar samtidigt att elektrifiering är nödvändig för att nå målen. Det innebär att den föreliggande planen saknar en samlad och tydlig strategi för hur transportsektorn ska bidra till klimatmålen.

Vidare framgår av remissvaren att involveringen i framtagandet av planen inte varit tillräcklig. Förvaltningen delar denna bedömning och hänvisar till att förbättringar ska ske i framtida processer. Även detta är problematiskt. En plan av denna betydelse bör vara väl förankrad redan vid beslutstillfället.

Från moderat sida vill vi särskilt framhålla att näringslivets behov inte ges tillräcklig tyngd i planen. Förutsättningarna för stadens ekonomiska tillväxt behandlas i mycket begränsad omfattning, och det saknas en tydlig målbild för hur Malmöbor faktiskt vill och kan transportera sig i vardagen.

Även tillgänglighetsperspektivet är bristfälligt. I remisshanteringen framkommer exempelvis att hänsyn till kulturinstitutioner vid placering av mobilitetsnoder inte beskrivs i planen, trots att förvaltningen själv framhåller att detta bör beaktas. På motsvarande sätt lyfter Malmö centrala pensionärsråd behovet av säkra gångmiljöer för äldre och personer med funktionsnedsättning, utan att detta får genomslag i planen. Detta är enligt vår mening en allvarlig brist.

Samttaget präglas planen av betydande oklarheter kring mål, inriktning och prioriteringar. Det framstår som oklart vilken faktisk styrning planen avser att ge, och i vilken utsträckning det finns en politisk samsyn bakom dess innehåll.

Mot denna bakgrund anser vi att det vore mer ansvarsfullt att avvakta, omarbeta planen i grunden och återkomma med ett mer genomarbetat förslag som kan samla bredare stöd och bättre svara mot stadens behov.

Då vårt avslagsyrkande inte vinner gehör, anför vi härmed reservation.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-28

Helena Nanne (M)