

**Datum**

2024-10-30

Adress

Lugna gatan 82

Diarienummer

FSKF-2024-8980

Yttrande**Till**

Fastighets- och gatukontoret

Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP TN-2020-3149

Förskolenämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Förskolenämnden är positiv till förslaget målsättningar men efterfrågar fördjupade ställningstaganden.

Yttrande

En trafik- och mobilitetsplan behöver innehålla ambitiösa målsättningar i dagens läge - ur alla tre hållbarhetsperspektiv. Trafiken står för en stor del av Malmös utsläpp och är ett viktigt verktyg mot en grönare, mer jämlik och barnvänlig stad. Därför är förslaget även ett viktigt verktyg i förskolenämndens måluppfyllelse.

Den nya trafik- och mobilitetsplanen är ett mer övergripande dokument än tidigare plan som gick ner på en lägre detaljnivå. Ett större ansvar och arbete planeras numera att läggas på efterföljande planering. Förskolenämnden menar att en fördjupad plan där mållkonflikter, avväganden och prioriteringar beskrivs hade gett ett större stöd och effektivare processer ute i verksamheterna.

För att förslaget ska få ett starkt mandat och förankring i hela stadens organisation behöver målsättningarna vara ambitiöst satta, men nåbara. Vill Malmö vara en stad i framkant behöver staden våga ha höga ambitioner som konkretiseras i trafik- och mobilitetsplanen.

Bedömning av barnets bästa

Att barnperspektivet beaktas i planen bland annat genom 8/80-modellen är positivt. Ett särskilt mål kring skoltrafikfrågor, exempelvis säkra skolvägar, skulle ytterligare lyfta barnperspektivet i planen. Senast när planeringen konkretiseras behöver också ett fokus på åldersgruppen 1–5 åringar finnas med. Nämnden efterfrågar en fördjupad planering av barnvänliga trafikmiljöer.

