



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 13:00-17:30
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn §§ 151-164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§166

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Douglas Truedsson	
Ordförande	..... Sofia Hedén	.....
Justerande	..... Helena Grahn §§ 151- 164, §§ 166-168	..... Katarina Johansson § 165

**Beslutande ledamöter**

Sofia Hedén (S) (Ordförande)  
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)  
Helena Grahm (M) (Andre vice ordförande)  
Gert Åke Troells Jakobsson (S)  
Kristina Jauhiainen Larsson (S)  
Jesper Olsson (MP)  
Tobias Petersson (V)  
Katarina Johansson (M) ersätter Amanda Traneborn (M)  
Henric Lindau (SD) ersätter Jenny Bengtsson (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kim Lundeborg (S)  
Lisa Tover (S)  
Faris Selimovic (S)  
Stefan Pettersson (L)  
Torsten Viktor Gunnarson (M)  
Gunilla Ryd (V)

**Övriga närvarande**

Rebecka Persson (miljödirektör)  
Sofie Holmkvist (avdelningschef)  
Arvid Nordland (avdelningschef)  
Anna Colliander (HR-chef)  
Malin Sandström (kommunikationschef)  
Håkan Nilsson (ekonomichef)  
Douglas Truedsson (nämndsekreterare)  
Erik Ormegard (utredare)  
Adrian Andersson (förvaltningsjurist)

## § 166 Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

**MNN-2024-141**

### Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen annars inte kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

### Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 a.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 166 b.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 c.

### Yrkanden

Tobias Petersson (V) yrkar att:

1. Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektiv, och 16% gång.
2. Att förvaltningen adderar rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fräntas möjligheten att köra bil i vår stad.

Helena Grahn (M) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson yrkar att på sida tre i yttrandet, andra stycket, lägga till så det står grön vätgas.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Tobias yrkande och bifall till Jesper Olssons yrkande.

### Beslutsgång

Sofia Hedén ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med tillägget av Jesper Olssons yrkande.

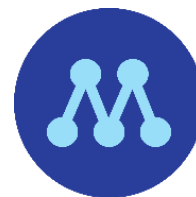
### Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-6808-TROMP remissversion TN juni 2024 slutligversion 2024-06-07(3671147)





Bilaga § 166 a

## Särskilt yttrande

### Ärende 19. Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet som tydligt fokuserar på mål för färdmedelsandelar till 2040 och med övergripande mål om förbättrad folkhälsa, ökad trafiksäkerhet, mindre utsläpp, bättre luftkvalitet, minskat buller samt mindre andel hårdgjord yta och ökad andel grönyta.

I Malmö är det nära till det mesta, men Malmö är en kommun med hög inpendling, vilket gör det viktigt att TROMP ger förutsättningar för ett sömlöst sammanhängande transportsystem. Samverkan med närliggande kommuner, Trafikverket och andra berörda parter är extremt viktigt för att skapa rätt förutsättningar för en hållbar omställning av trafiken. Det är viktigt att omställningen bidrar till fler arbetstillfällen och att företag inte fördrivs från vår stad. Arbetstillfällen och serviceutbud i närområdet minskar behovet för våra medborgare att pendla.

I förslaget lyfts färre och dyrare parkeringsplatser som ett alternativ till bättre mobilitet, men om man ska få medborgarna att lämna bilen hemma till förmån för cykeln är det bra om det finns lösningar på plats som uppmuntrar till det. Det är även viktigt att ha med sig ett rättviseperspektiv på omställningen och ta hänsyn till de Malmöbor som behöver bilen.

Moderaterna hade även gärna sett att planen kompletterades med en ekonomisk konsekvensanalys.

#### Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahm (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Vänsterpartiet

Bilaga § 166 b.

## Reservation

Ärende: Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Vi välkomnar att staden tagit fram en tydlig och väl avvägd trafik och mobilitetsplan. Vi välkomnar även miljöförvaltningens förslag till yttranden då dess synpunkter är väl formulerade och tydligt stärker TROMP.

Vi finner dock att ambitionsnivån är för låg. Vi anser att det behövs en annan målbild för programmet, detta baserat på följande punkter:

- Programmet är inte synkat och drivande mot stadens miljömål och kommer inte att styra mot minskad hårdyta till fördel för grönstruktur och byggnation som staden signalerat.
- Vi saknar tydligt minskad bilism, och finner det svårt att se hur vi därför ska kunna bygga en tät och grön stad.
- Vi finner det svårt att se hur staden ska nå sina miljömål med nettonollutsläpp, samt kraftigt minskade utsläpp från trafiken utan radikalare minskning av bilismen.
- Vi ser inte att elektrifiering av privatbilismen kommer att ske, eller lösa problemet med massbilismens utsläpp
- Vi saknar ett rättviseperspektiv i planen, då den implicit säger att bilflottan måste elektrifieras för att staden ska nå sina miljömål. Detta kommer att slå mot mindre ekonomiskt starka grupper, ”Staden kommer således enbart att godta höginkomsttagare att trafikera stadens gator med bil”. Detta perspektiv lyser med total frånvaro i planen.
- Vi anser att minskad bilism är enda vägen fram för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden.

Baserat på ovan nämnda punkter så yrkar vi:

- Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektivtrafik, och 16% gång.

- Att förvaltningen adderar ett rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fråntas möjligheten att köra bil i vår stad.

Då vårt förslag inte fick gehör reserverar vi oss mot förslaget.

**Miljönämnden 2024-10-24**

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)



Bilaga § 166 c.

## Särskilt yttrande

### Remiss från tekniska nämnden om förslag till Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

**MN-2024-6808**

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen annars inte kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

Vi Sverigedemokrater anser att TROMP försvårar för vanliga medborgare som är beroende av bilen, vilket inte enbart omfattar stadens invånare, utan även de som pendlar till och från staden. De lösningar som styret beskriver som hållbara finns det skäl att ifrågasätta enligt oss Sverigedemokrater, däribland ett ökat fokus på eldrivna fordon vilka de flesta inte har råd med, samt borttagning av viktiga parkeringsplatser. Istället för denna ensidiga färdriktning mot obeprövade lösningar, bör vi ta ett steg tillbaka och tillämpa åtgärder och strategier som faktiskt fungerar, utan att göra livet svårare för våra medmänniskor.

**Miljönämnden 2024-10-24**

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)