



Malmö stad
Fritidsnämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 09:00-12:00
Plats	Amiralsgatan 20
Utses att justera	Darko Simic (M)
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§120

Underskrifter

Sekreterare	
	Dzermal Imsirovic	
Ordförande
	Sanna Axelsson (S)	
Justerande
	Darko Simic (M)	

Beslutande ledamöter

Sanna Axelsson (S) (Ordförande)
Surra Al Sakban (MP) (Vice ordförande)
Darko Simic (M) (Andre vice ordförande)
Dündar Güngör (S)
Nadjam-Ud-Din Malik (S)
Linda Eklund (L)
Titti Sjölin (M)
Carlos Gonzalez Ramos (V)
Robert Gunnar Olov Nilsson (SD) ersätter Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Åsa Svensson (S)
Linda Attin (S)
Per Mattsson (MP)
Kristin Gaskell-Brown (L)
Per-Eskil Olof Hallberg (M)
Susanne Ydstedt (M)
Rebecca Hannah Austwick Stewart (V)

Övriga närvarande

Johan Hermansson (Direktör)
Dzemat Imsirovic (Sekreterare)
Alexander Nazar (Planeringssekreterare)
Karin Boijertz (Avdelningschef)
Malin Eggertz Forsmark (Avdelningschef)

§ 120 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö

FRI-2024-1451

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. YTA, VISTELSE OCH HÄLSA är ledord i TROMP.

Fritidsförvaltningen ser positivt på planförslaget och ambitionen för ett ökat hållbart resande. Däremot föreslår förvaltningen att planförslaget ytterligare beskriver hur kommunikationen mellan viktiga målpunkter ska ske, då många exempelvis reser över hela staden för sin fritidsaktivitet. Effektiva kollektivtrafikmöjligheter behöver också erbjudas, som alternativ till bilen, för besökare som kommer från närliggande kommuner till fritidsnämndens anläggningar. Vidare bör det beaktas att barn och unga upplever svårigheter att röra sig mellan de mindre centrala delarna av Malmö, vilket kan kräva åtgärder såsom exempelvis kommunikation. Slutligen ställer sig förvaltningen frågande till om det gjorts någon barnkonsekvensanalys i framtagnandet av planförslaget, eller om någon avvägning varför detta inte är aktuellt har gjorts.

Beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna inkommer med ett särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 241024
- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö



Fritidsnämnden 2024-10-24

6. Remiss Trafik- och mobilitetsplan FRI-2024-1451

Moderaternas ledamöter och ersättare i Fritidsnämnden har inte några stora synpunkter på själva yttrandet i fråga, men vill ta tillfället i akt att skicka med ett par punkter till ärendets fortsatta behandling.

Mobilitet är en mänsklig rättighet enligt FN-stadgarna och vi instämmer att det ska vara enkelt att ta sig till de olika anläggningarna/aktivitetsytorna för att utöva sina fritidsintressen. Må vara kollektivt, med gång eller cykel, kanske moped eller med bil. Med tanke på att många av anläggningarna kräver att föräldrar eller någon annan skjutsar/lämnar barn, bör också angöringen till anläggningarna vara generösa i sin omfattning. I sammanhanget är också tillgången till parkeringsplatser viktig. Även kollektivtrafiken bör anpassas med rimligt avstånd till hållplatser. Av trygghetsskäl behöver belysningen vara god.

Föreningslivet är fullständigt beroende av sina verksamhetsledare. Åtskilliga ideella timmar läggs av människor som agerar tränare, till barn och vuxnas gagn. Malmö behöver snarare fler goda och engagerade ledare än färre och därför ska inte vi från politikens eller förvaltningarnas håll ha synpunkter på hur ägandet av den cykel eller bil dessa väljer att ta sig till aktiviteterna med ter sig. Det har vi helt enkelt inte med att göra. Fler pekpinar lär liksom inte öka dessa uppdrags attraktivitet.

Vidare vill vi gärna understryka människors inneboende kraft. Visst kan det vara bra med information om hur man tar sig genom stan till den anläggning man vill besöka, men informationen finns de facto relativt lätt tillgängligt redan. Vill man veta vilken buss som går till något ställe så hittar man det. Likaså gällande bästa cykelväg, var det finns parkering osv. Det är därför inte säkert att mer resurser behövs just på detta område.

Darko Simic (M)

Titti Sjölin (M)

Med instämmande av

Per-Eskil Hallberg (M)

Susanne Ydstedt (M)