



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-10-26 kl 09:00-14:35
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2021-11-08
Protokollet omfattar	§364

Underskrifter	Sekreterare	 Mats Åstrand	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Håkan Fäldt (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Stefan Pinjefors (S)
Stefana Hoti (MP)
Susanna Lundberg (V)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Anders Pripp (SD)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)
Shler Murad Bradostin (S) ersätter Magdalena Beck (S)
Lars Hallberg (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Roland Hejde (S)
Teréz Palffy (S)
Marie Jacobsson (L)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Mats Billberg Johansson (V)
Niclas Röhr (M)
Petter Naef (M)
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)
Hedvig Listrup (C)

Övriga närvarande

Anna Bertilsson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Andy Roberts (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Tobias Nilsson (avdelningschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare SACO)

**§ 364 Objektsgodkännande för projekt 4.2 (3315) Kirseberg:
Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4,
TN-2021-1111 Storstadspaketet**

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner och deras gestaltning. Denna skrivelse avser sträckan från Hornsgatan i väst till Segemöllegatan i öst. På delar av sträckan planeras ombyggnad av hela gaturummet medan de på andra delar planeras större punktinsatser vid gatukorsningar och hållplatser. Ombyggnationerna planeras vara färdiga under 2024 så att 24-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december samma år.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 76 000 tkr. För att beslut ska fattas i Kommunfullmäktige innan årsskiftet behöver ärendet en skyndsam beredning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3315 Segemöllegatan – Hornsgatan om 76 000 tkr och driftkostnader om 3 980 tkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut; bifall och avslag, ställer dessa mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 211026 Objektsgodkännande för projekt 4.2 (3315) Kirseberg: Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet
- Underlag objektsgodkännande för projekt 4.2 (3315) Kirseberg Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet



Reservation

TN §364 bilaga 1

§ 364 Objektsgodkännande för projekt 4.2 (3315) Kirseberg: Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet

Vi moderater har vid varje idéstudie av de olika linjerna yrkat att respektive idéstudie ska kompletteras med följande uppdrag, så att vi får rimliga alternativ att ta ställning till innan vi går vidare med skarpa beslut.

- Principen "bibehållet utseende på gaturummet i så stor utsträckning som möjligt" ska användas som ledstjärna i de fortsatta besluten.
- Utredda möjligheten för och konsekvenserna av att trafikera med så kallad Mini-MEX, det vill säga 18-meters enkelledade elektrifierade bussar, vilka kräver mindre ombyggnation av gaturummet.
- Komplettera ärendet med övergripande konsekvensanalyser över hur ombyggnation av vägnät och trafik korsningar kommer påverka nyttotrafik och företagande
- Utredda hur det övergripande målet om en tillgänglig stad för alla kan uppnås om övrig trafik behöver reduceras eller flyttas till andra gator för att MEX-bussarna ska komma fram.
- Uppdra till förvaltningen att, i fall inrättande av kollektivkörfält föreslås, underlaget även ska kompletteras med en trafiksimulering för övrig trafik, detta för att belysa att föreslagen turtäthet för linje 4 inte ger långa sträckor och tider med en tom outnyttjad bussfil, medan köerna växer för övrig trafik, vilket till exempel blev följden efter ombyggnaden av Amiralsgatan.
- Utredda konsekvenserna för befintlig handel när det föreslås åtgärder som medför borttagning av befintliga sidoparkeringar på berörda gator.
- Förtydliga i planeringsunderlaget att gångbanor ingår i planerade åtgärder, på det att dessa inte ska nedprioriteras.
- Redovisa en samordning med kommande planer för de berörda omstigningsterminalerna, så att dessa blir naturliga, väderskyddade och trygga vid övergång mellan olika busslinjer.
- Ta fram en redovisning för hur angränsning till butiker och restauranger ska kunna ske på ett bra sätt för alla trafikslag längsmed hela stråket, då också med beaktande av den stadsmiljö som skapas.
- Ta fram en konsekvensanalys över hur näringslivet påverkas av ombyggnation av gaturummet, i de fall nyttotrafik och privatbilism prioriteras bort inom ramen för de åtgärder som förvaltningen föreslår.



Reservation

- Ta fram en aktuell omvärldsanalys för att belysa vilken teknikutveckling som sker inom kollektivtrafiken, inte minst på batterisidan, liksom hur detta kan förväntas påverka Malmös MEX-linjer och linjedragningar, innan ytterligare åtgärdsförslag tas fram för beslut.
- Utreda och belysa konsekvenserna av att senarelägga starten av MEX-linjen, detta för att hinna beakta hur resvanorna kommer att förändras framgent till följd av pågående covid 19-pandemi, liksom vilka förändringar av tänkta linjedragningar och busskapacitet som därmed kan behöva göras.

När nu linje 4 kommer för skarpt beslut om objektsgodkännande kan vi konstatera att vi inte har fått någon förståelse från (S) och (L) för våra önskemål om bättre och mera relevanta underlag. Fortfarande redovisas inga relevanta alternativ till den föreslagna lösningen, alternativ som inte ställer trafikslag mot trafikslag och näringsliv mot bussresenärer.

Vi tvingas således konstatera att underlaget inte är tillfyllest för att kunna fatta adekvata beslut om dessa stora investeringar, som riskerar att påverka Malmö negativt för många årtionden framåt.

I avsaknad av relevanta svar på våra frågor yrkar vi avslag på objektgodkännandet

Då vi inte får gehör för vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M)

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)



TN §364 bilaga 2

Reservation

Tekniska nämnden 2021-10-26
Ärende: TN-2021-1111

Objektsgodkännande för projekt 4.2 (3315) Kirseberg: Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)