



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-10-26 kl 09:00-14:35
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2021-11-08
Protokollet omfattar	§365

Underskrifter	Sekreterare	 Mats Åstrand	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Håkan Fäldt (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Stefan Pinjefors (S)
Stefana Hoti (MP)
Susanna Lundberg (V)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Henrik Malmberg (C)
Anders Pripp (SD)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)
Shler Murad Bradostin (S) ersätter Magdalena Beck (S)
Lars Hallberg (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Roland Hejde (S)
Teréz Palffy (S)
Marie Jacobsson (L)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Mats Billberg Johansson (V)
Niclas Röhr (M)
Petter Naef (M)
Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)
Hedvig Listrup (C)

Övriga närvarande

Anna Bertilsson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Andy Roberts (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Tobias Nilsson (avdelningschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare SACO)

§ 365 Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom TN-2021-1113 linje 4, Storstadspaketet

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadskvalitéer och deras gestaltning. Denna skrivelse avser tre olika projekt för Regementsgatan från Torggatan i öst till Fridhemstorget i väst. Planerna omfattar ombyggnad av hela gaturummet på mittersta och östra delen av sträckan medan det genom Slottsstaden endast planeras mindre ombyggnader. Ombyggnationen planeras vara färdiga under 2024 så att 24-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december samma år.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 67 000 tkr. För att beslut ska fattas i Kommunfullmäktige innan årsskiftet behöver ärendet en skyndsam beredning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3322 Regementsgatan östra, 3025 Regementsgatan mittersta och 3026 Regementsgatan västra om 67 000 tkr och driftkostnader om 4 820 tkr (brutto), samt att inför och under projekteringen pröva utökad grön mittzon där utrymme finns för träd eller annan växtlighet längs Regementsgatan mellan Fersens väg och Mariedalsvägen, att anvisade cykelvägar markeras i gatan i korsningen Regementsgatan/Davidhallsgatan, som kopplar de nya cykelbanorna på Regementsgatan till den som just nu byggs på Davidhallsgatan, att den föreslagna cykelbanan längs Regementsgatan, mellan Fridhemstorget och Mariedalsvägen, utformas med de befintliga stadsmässiga kvalitéerna i form av uteserveringar och butikshandel i åtanke samt att anvisade cykelvägar markeras i gatan i korsningen Regementsgatan/Major Nilssonsgatan, som kopplar de nya cykelbanorna till de kommande på Major Nilssonsgatan samt befintliga på Tessins väg.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att inför och under projekteringen pröva utökad grön mittzon där utrymme finns för träd eller annan växtlighet längs Regementsgatan mellan Fersens väg och Mariedalsvägen.

Henrik Malmberg (C) yrkar tre tilläggsyrkanden:

Att anvisade cykelvägar markeras i gatan i korsningen Regementsgatan/Davidhallsgatan, som kopplar de nya cykelbanorna på Regementsgatan till den som just nu byggs på Davidhallsgatan.

Att den föreslagna cykelbanan längs Regementsgatan, mellan Fridhemstorget och Mariedalsvägen, utformas med de befintliga stadsmässiga kvalitéerna i form av uteserveringar och butikshandel i åtanke.

Att anvisade cykelvägar markeras i gatan i korsningen Regementsgatan/Major Nilssonsgatan, som kopplar de nya cykelbanorna till de kommande på Major Nilssonsgatan samt befintliga på Tessins väg.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag och bifall till Henrik Malmbergs förslag under förutsättning att trafikförordningen medger detta.
 Stefana Hoti (MP) yrkar om förlängd cykelväg mellan Davidhallsgatan och Kaptensbron.
 Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Stefana Hotis yrkande.
 Susanna Lundberg (V) yrkar om cykelväg längs Regementsgatan där det idag finns datumparkering.
 Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Susanna Lundbergs yrkande.
 Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till förslaget.

Beslutsgång

Ordförande uppfattar yrkande om bifall till förvaltningens förslag, avslag till förvaltningens förslag, tilläggsförslag från Andréas Schönström, Henrik Malmberg, Stefana Hoti och Susanna Lundberg samt avslag till Stefana Hotis respektive Susanna Lundbergs yrkanden. Ordförande ställer först tilläggsförslag från Andréas Schönström respektive Henrik Malmberg under proposition och finner att nämnden bifallit dessa. Ordförande ställer därefter Stefana Hotis respektive Susanna Lundbergs yrkanden mot avslag och finner att nämnden avslagit dessa yrkanden. Slutligen ställer ordförande förvaltningens förslag med Andréas Schönströms respektive Henrik Malmbergs tilläggsförslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag med Andréas Schönströms respektive Henrik Malmbergs tilläggsförslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.
 Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.
 Susanna Lundberg (V) anmäler reservation.
 Stefana Hoti (MP) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 211026 Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4, Storstadspaketet
- Underlag för objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4, Storstadspaketet
- Sektioner Regementsgatan 211021 - Tillägg till TN-2021-1113
- Förprojektering Regementsgatan 3322, 3025, 3206



Reservation

TN § 364 bilaga 1

§ 365 Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026) Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4, Storstadspaketet

Vi moderater har vid varje idéstudie av de olika linjerna yrkat att respektive idéstudie ska kompletteras med följande uppdrag, så att vi får rimliga alternativ att ta ställning till innan vi går vidare med skarpa beslut.

- Principen "bibehållet utseende på gaturummet i så stor utsträckning som möjligt" ska användas som ledstjärna i de fortsatta besluten.
- Utredda möjligheten för och konsekvenserna av att trafikera med så kallad Mini-MEX, det vill säga 18-meters enkelledade elektrifierade bussar, vilka kräver mindre ombyggnation av gaturummet.
- Komplettera ärendet med övergripande konsekvensanalyser över hur ombyggnation av vägnät och trafik korsningar kommer påverka nyttotrafik och företagande
- Utredda hur det övergripande målet om en tillgänglig stad för alla kan uppnås om övrig trafik behöver reduceras eller flyttas till andra gator för att MEX-bussarna ska komma fram.
- Uppdra till förvaltningen att, i fall inrättande av kollektivkörfält föreslås, underlaget även ska kompletteras med en trafiksimulering för övrig trafik, detta för att belysa att föreslagen turtäthet för linje 4 inte ger långa sträckor och tider med en tom outnyttjad bussfil, medan köerna växer för övrig trafik, vilket till exempel blev följden efter ombyggnaden av Amiralsgatan.
- Utredda konsekvenserna för befintlig handel när det föreslås åtgärder som medför borttagning av befintliga sidoparkeringar på berörda gator.
- Förtydliga i planeringsunderlaget att gångbanor ingår i planerade åtgärder, på det att dessa inte ska nedprioriteras.
- Redovisa en samordning med kommande planer för de berörda omstigningsterminalerna, så att dessa blir naturliga, väderskyddade och trygga vid övergång mellan olika busslinjer.
- Ta fram en redovisning för hur angoring till butiker och restauranger ska kunna ske på ett bra sätt för alla trafikslag längsmed hela stråket, då också med beaktande av den stadsmiljö som skapas.
- Ta fram en konsekvensanalys över hur näringslivet påverkas av ombyggnation av gaturummet, i de fall nyttotrafik och privatbilism prioriteras bort inom ramen för de åtgärder som förvaltningen föreslår.



Reservation

- Ta fram en aktuell omvärldsanalys för att belysa vilken teknikutveckling som sker inom kollektivtrafiken, inte minst på batterisidan, liksom hur detta kan förväntas påverka Malmös MEX-linjer och linjedragningar, innan ytterligare åtgärdsförslag tas fram för beslut.
- Utreda och belysa konsekvenserna av att senarelägga starten av MEX-linjen, detta för att hinna beakta hur resvanorna kommer att förändras framgent till följd av pågående covid 19-pandemi, liksom vilka förändringar av tänkta linjedragningar och busskapacitet som därmed kan behöva göras.

När nu linje 4 kommer för skarpt beslut om objektsgodkännande kan vi konstatera att vi inte har fått någon förståelse från (S) och (L) för våra önskemål om bättre och mera relevanta underlag. Fortfarande redovisas inga relevanta alternativ till den föreslagna lösningen, alternativ som inte ställer trafikslag mot trafikslag och näringsliv mot bussresenärer.

Vi tvingas således konstatera att underlaget inte är tillfyllest för att kunna fatta adekvata beslut om dessa stora investeringar, som riskerar att påverka Malmö negativt för många årtionden framåt.

I avsaknad av relevanta svar på våra frågor yrkar vi avslag på objektgodkännandet

Då vi inte får gehör för vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M)

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)



TN §365 bilaga 2

Reservation

Tekniska nämnden 2021-10-26
Ärende: TN-2021-1113

**Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026)
Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4,
Storstadspaketet**

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)



Reservation till förmån för eget yrkande

Tekniska nämnden

Ärende nr. 31. Objektsgodkännande för projekt 4.9.1-4.9.3 (3322, 3025, 3026)
Regementsgatan östra, mittersta och västra inom linje 4,
Storstadspaketet

Vänsterpartiet noterar med glädje att det planeras enkelriktade cykelbanor längs Regementsgatan, det vi under lång tid förordat ska vara praxis. Vi noterar däremot att den styrande majoriteten i Malmö tillsammans med de borgerliga partierna fortsätter att blanda cyklister och fotgängare utan särskilda avgränsningar.

Det aktuella objektsgodkännandet påverkar dessutom den utemiljö som de senaste åren skapats i området. Möjligheterna att behålla uteserveringar och/eller att etablera nya begränsas kraftigt.

En av de viktigaste målsättningarna med utbyggnad av cykelnätet är att därmed minska biltrafiken, vilket i den konkreta planeringen helt nonchaleras av S- och L-styret.

Vänsterpartiet menar att utbyggnad av cykelbanor av olika slag bör ske på mark som nu används för biltrafik och bilparkering.

Att använda den norra delen av Regementsgatan, mellan Mariedalsvägen och Fridhemstorget, där det nu är reserverat för bilparkering, skulle inte bara gynna cyklister och fotgängare, utemiljön i området skulle dessutom förbättras avsevärt.

Vänsterpartiet yrkade:

- att den planerade cykelbanan mellan Mariedalsvägen och Fridhemstorget förläggs till Regementsgatans norra del, nu reserverat för bilparkering

Då nämnden avslog Vänsterpartiets yrkande reserverar vi oss mot beslutet.

Malmö 2021-10-26

Susanna Lundberg

med instämmande av

Mats Billberg Johansson

Vänsterpartiet Malmö
malmo@vansterpartiet.se
<http://www.vmalmo.se>