



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-06-03

Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmö.se

Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028

TN-2025-772

Sammanfattning

Projektet har flera olika syften som tillsammans bidrar till målet om fler kollektivtrafikresenärer och i förlängningen ett attraktivare, effektivare, säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem. Detta genom att genomföra åtgärder för att:

- åtgärda framkomlighetsproblem
- skapa bättre trygghet- och tillgänglighet på hållplatsområdet samt på sträckan till och från hållplatsen
- komplettera med nya hållplatser för förändrat linjenät utöver de sträckningar som omfattas av storstadspaketet.

Utgifterna bedöms uppgå till 17 mnkr brutto och 8,5 mnkr netto.

Driftkonsekvensen beräknas till 1,36 mnkr brutto och 725 tkr netto per år

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för 9918 Infrastruktur kollektivtrafik med en investeringsutgift om 17 mnkr brutto och 8,5 mnkr netto. Driftkonsekvenser beräknas till 1,36 mnkr brutto per år och 725 tkr netto.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 - Objektsgodkännande Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028
- Objektsgk Infrastruktur koll 2026-2028 PE

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16



Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Malmö växer och fler väljer att bosätta sig i staden vilket ställer krav på lösningar för att skapa en hållbar stad. I utvecklingen av Malmö som en attraktiv och hållbar stad spelar kollektivtrafiken en avgörande roll.

Projektet syftar till att bidra till stadens mål om ökat kollektivtrafikresande och till ett attraktivare, effektivare, säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem.

I Malmö kommun finns ungefär 800 hållplatsområden. Kvalitén är av skiftande slag och en del hållplatser har kantstöd som är 12 cm vilket gör det svårt för rullstolsburna eller de som använder rullator/barnvagn att använda hållplatserna. Ungefär 65% av Malmös hållplatser är idag tillgänglighetsanpassade enligt gällande tillgänglighetskrav, med 17 cm kantstöd, taktilt stråk och kontrastmarkering. Även korta hållplatser kan skapa en barriär då de medför en risk för att man som resenär hamnar utanför hållplatsområdet vid avstigning. Att behöva stiga av i ett område med gräs eller annan ojämn beläggning, eller att mötas av ett hinder så som ett cykelställ påverkar tillgängligheten negativt.

I vissa delar av kollektivtrafiksystemet finns också framkomlighetsproblem som behöver åtgärdas. I och med utveckling av linjenätet så behöver också nya hållplatser tillskapas.

Ett av projektets syften är att skapa bättre trygghet och tillgänglighet på hållplatsområdet, samt på sträckan till och från hållplatsen. Hållplatser behöver byggas om utifrån tillgänglighetskraven, vilket idag innebär höjning av kantstöd till 17 cm och komplettering/justering av taktilt stråk och kontrastmarkering. Även komplettering av belysning, bänk alternativt ståbänk även byte av väderskydd från plåt till glas kan vara aktuella åtgärder.

En annan del av projektet är att identifiera var och varför busstrafiken har framkomlighetsproblem och sedan finna lösningar för dessa problem. Lösningar kan till exempel vara indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är för korta eller mindre trafiksäkra. Även införande/justering av vändslingsor och förbättrad reglering och utformning av gaturummet är exempel på framkomlighetsåtgärder. De åtgärder som genomförs syftar till att leda till förbättringar för bussars framkomlighet och göra kollektivtrafiken attraktivare.

Projektet syftar även till att komplettera med nya hållplatser som krävs för att anpassa staden för det nya kollektivtrafikutbudet utifrån linjenätets förändringar. Nya hållplatser kommer att behöva byggas som ligger utanför de sträckningar som omfattas av



storstadspaketets ramar. Vilka och var hållplatserna kommer att byggas är ännu inte beslutat då utredningar och beslut görs från år till år i samband med Skånetrafikens tidtabellsplanering.

Under den förra projektperioden (projektet kallades då *Fram för buss*) mellan år 2023–2025 har följande utförts:

- cirka 20 hållplatser byggts om och tillgänglighetsanpassats
- 2 nya hållplatser har tillkommit, båda placerade på Ellenborgsvägen
- 8 hållplatser har lagts ner och återställts då de låg för tätt.
- 2 platser på Axel Danielssons väg som tidigare lagt ner har återställts,
- En ny gång- och cykelbana har anlagts längs med Huseivägen. Syftet med denna är att göra det säkrare gå mellan hållplatsen och Kvarnby by när hållplatsen i byn försvinner i juni 2025 och resenärerna hänvisas till hållplatsen vid Husie ridskola där nya linje 37 kommer trafikera.
- En kontinuerlig översyn har också gjorts av gaturegleringen och utformningen av gaturummet i syfte att förbättra bussens framkomlighet.

Projekt ”Infrastruktur kollektivtrafik” 2026–2028 ämnar ta vid efter den förra projektperioden och fortsätta arbetet med att skapa goda förutsättningar för kollektivtrafiken.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör