



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-29 kl 09:00-12:45
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-10-06
Protokollet omfattar	§205

Underskrifter	Sekreterare	 Mats Åstrand	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Shaip Morina (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christos Asimakidis (personalföreträdare SACO)
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
Magnus Fahl (strateg)

§ 205 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK-2025-1012

TN-2025-1339

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037. Planen pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Planen innehåller en preliminär ram på 7 382 miljoner kronor.

Förvaltningen har tagit fram förslag till yttrande som kompletterar det gemensamma yttrande som tagits fram av MalmöLundregionen.

Ärendet kompletteras med muntlig föredragning av Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson yrkar att tillföra ytterligare en punkt till listan över “brister och åtgärder som är viktiga för Malmö och som behöver hanteras under planperioden”: Utred och beakta den kommande Fehmarnbält-förbindelsens påverkan på såväl den regionala som lokala transportinfrastrukturen.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först förvaltningens förslag under proposition och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag. Ordförande ställer därefter avslag till Mats Billberg Johanssons tilläggsförslag mot bifall och finner att nämnden avslagit Mats Billberg Johanssons tilläggsyrkande.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037
- Förslag till yttrande TN 250929 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan
- Remissvar RTI 2026-2037 från MalmöLundregionen
- Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037 (Remissversion RTI PDF)

Bilaga 1

**Särskilt yttrande****§205 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK 2025-1012**

Vi Sverigedemokrater ser med stark ovisshet på fokuset på klimatneutraliteten. Att hålla konkreta mål och handlingsplaner är givetvis välkommet, men det ska inte vara på bekostnad av biltrafiken eller "förändringar" i kollektivtrafiken som konkurrerar ut bilen.

Likadant ser vi inte att de föreslagna kompletterande handlingsplanerna är något som är för framtiden. Fullt fokus på allt annat än verkligheten gör att yttrandet blir verklighetsfrånvänt. Vi ser att bilen har en framtid för verklighetens Malmöbor som är i behov av den för att klara av sin vardag och sitt livspussel. Samtliga färdmedel ska kunna balanseras i relationerna till varandra. TROMPEN lyfts i detta som ett exempel, där vi Sverigedemokrater har varit tydliga med att vi har avstyrkt det förslaget.

Tekniska nämnden 2025-09-29

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord

Bilaga 2



Vänsterpartiet

Reservation**§205 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037**

Bra formuleringar i förvaltningens förslag till svar som vi instämmer i. Även vi välkomnar inriktningen för hållbar tillgänglighet i hela Skåne och att det behövs tydligare prioriteringar av hållbara färd sätt.

Men, den plan som nu presenteras av regionen har märkliga prioriteringar. Att ge privatbilismen det fokus som görs finner vi är helt oproportionerligt och befängt vad gäller miljö och klimataspekter. Vi hade velat se, precis som förvaltningen till en del påpekar, ett helt annat fokus på kollektiva, miljömässiga och yteffektiva transporter. Att som planen föreslår bygga bort bilismens trängsel med mer bilväg är helt fel väg att gå, bilismen måste minska och framtidens transporter måste utgöras av en ökande andel kollektivtrafik liksom gång- och cykeltransporter. Särskilt viktigt är att utveckla säkra, snabba och effektiva cykelsträckor mellan regionens tätorter så att cykelpendling kan bli norm.

Vi finner även att det är sparsamt med skrivningar om Fehmarn-bäلتförbindelsen, vilken ju öppnar inom några år. Vi valde därför att yrka på ett tillägg i Tekniska nämndens remissvar, i listan över *“brister och åtgärder som är viktiga för Malmö och som behöver hanteras under planperioden”*:

- Utred och beakta den kommande Fehmarnbäلت-förbindelsens påverkan på såväl den regionala som den lokala transportinfrastrukturen

Då S, MP och L anser att det inte ska ingå i transportinfrastrukturplanen och valde att avslå yrkandet reserverar vi oss mot det beslutet.

Tekniska nämnden 2025-09-29

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Sadiye Altundal