



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-25 kl 09:00-11:15
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 7045
Utses att justera	Mats Brogren (M)
Justeringen	2025-10-02
Protokollet omfattar	§283

Underskrifter	Sekreterare	 Kristina Andersson	
	Ordförande	 Stefana Hoti (MP)	
	Justerande	 Mats Brogren (M)	

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Lena Trell (S)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Bo Mats Brogren (M)
Peter Ahlström (M)
Anders Olin (SD)
Stefan Claesson (SD)
Jens Portinson Hylander (V)
Danica Srnic (M) ersätter Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
Anton Wendt (V) ersätter Sara Andersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Jonas Michanek (S)
Neziya Rahman (S)
Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Farhia Bashir Nur (S)
Elisabet Landrup (M)
Martin Molin (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Maria Öhrn (V)

Övriga närvarande

Marcus Horning (direktör)
Anna Westberg (stadsjurist)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Peter Holmström (avdelningschef)
Anna Vroland (avdelningschef)
Kristina Andersson (nämndsekreterare)
Madeleine Spjuth (ekonomichef)
Malin Tykesson (enhetschef)
Maja Kronqvist (utvecklingssekreterare)
Carlos Martinez (controller)
Lisbeth Alvina Urzua (controller)
Daniel Svanfelt (enhetschef)
Claudia Zuniga (personalrepresentant SACO)
Tina Weberg (enhetschef)

§ 283 Remiss - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK-2025-1012

SBN-2025-576

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 20 mars 2025 att ge Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för utveckling av transportsystemet för perioden 2026–2037. Den preliminära ramen är 7 382 miljoner kronor. Den slutgiltiga ekonomiska ramen fastställs när regeringen fastställer den nationella planen under sommaren 2025. Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2026–2037 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen. Transportinfrastrukturen är hela det statliga vägnätet förutom europavägarna och järnvägarna. Trafikverket upprättar samtidigt en nationell transportplan för investeringar i järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet (europavägarna). Den nationella transportinfrastrukturplanen (NTI) beräknas gå ut på remiss i oktober 2025.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Särskilt yttrande

Jens Portinson Hylander (V) och Anton Wendt (V) med instämmande av Maria Öhrn (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 283a.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-09-25 Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- Förslag till yttrande 2025-09-25 Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- Förslag MLR yttrande Regional Transportinfrastrukturplan 2026-2037
- Missiv 2026-2037
- Remissversion RTI PDF



Vänsterpartiet

Bilaga § 283a

Särskilt yttrande

Ärende 17: Remiss - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037, STK-2025-1012 (SBN-2025-576)

Vi instämmer överlag med stadsbyggnadsnämndens yttrande rörande förslaget på RTI-plan för Skåne och noterar att SBN önskar förslag på ett ökat fokus på hållbar transportinfrastruktur med både kollektivtrafik, cykel och gång, både inom och till Malmö och andra större orter i Skåne.

Vänsterpartiet vill här förtydliga att vi anser att den övergripande satsningen på vägobjekt framför kollektivtrafik och andra hållbara transportmedel är felriktad. Även om privatbilism givetvis kommer att behövas i framtiden så har Skåne unika geografiska förutsättningar för att satsa på hållbara transportmedel med överlag hög befolkningstäthet, korta avstånd och en rund region. Vi hade därför velat se ett helt annat fokus på kollektiva, miljömässiga och yteffektiva transporter, speciellt i och kring våra större städer; vi kommer aldrig kunna bygga bort bilismens trängsel med mer bilväg. Givetvis behövs satsningar på säkra och fungerande vägar, men kapacitetsökningar bör i första hand främja utbud av hållbara transportslag, som också måste tillgängliggöras till fler människor för att minska geografiska och sociala orättvisor i takt med att samhället ställer om.

Stadsbyggnadsnämnden 2025-09-25

Jens Portinson Hylander (V)

Anton Wendt (V)

Med instämmande av

Maria Öhrn (V)