



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-25 kl 13:00-16:20
Plats	Miljöförvaltningen, samlingssalen
Utses att justera	Helena Grahm (M) Katarina Johansson (M)
Protokollet omfattar	§165

Underskrifter	Sekreterare	 Jennie Wester	
	Ordförande	 Sofia Hedén (S)	
	Justerande	 Helena Grahm (M)	 Katarina Johansson (M)

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
Helena Grahm (M) (Andre vice ordförande)
Gert Åke Troells Jakobsson (S)
Kristina Jauhiainen Larsson (S)
Jesper Olsson (MP)
Katarina Johansson (M)
Jenny Bengtsson (SD)
Stefan Pettersson (L) ersätter Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
Gunilla Ryd (V) ersätter Tobias Petersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Lisa Tover (S)
Erik Andersson (MP)
Agneta Thor Leander (M)
Henric Lindau (SD)

Övriga närvarande

Rebecka Persson (Miljödirektör)
Arvid Nordland (Avdelningschef)
Gunnar Blomé (Avdelningschef)
Ulrika Bodenäs (Avdelningschef KOJ)
Karin Sandström (Avdelningschef MSA)
Malin Sandström (Informationschef)
Amra Saranovic (Ekonomichef)
Caroline Sandberg (Personalföreträdare)
Jennie Wester (Sekreterare)

§ 165 Remiss från kommunstyrelsen - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026- 2037 MN-2025-6848

MNN-2025-126

Sammanfattning

Den regionala transportinfrastrukturplanen för Skåne 2026–2037 pekar ut riktningen och satsningarna som ska bidra till ett sammanbundet Skåne och skapa förutsättningar för mobilitet och tillgänglighet i hela regionen. Förslaget till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026–2037 har tagits fram av Region Skåne i nära dialog med Skånes kommuner, Trafikverket och andra berörda aktörer.

Miljönämnden anser att planerade projekt med fokus på bilars framkomlighet ska utformas så att de även gynnar gång, cykel och kollektivtrafik. Vidare lyfter nämnden vikten av välfungerande kollektivtrafiknoder.

Miljönämnden hänvisar i övrigt till MalmöLundregionens gemensamma yttrande över Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037.

Svarsdatum: 2025-09-25

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Gunilla Ryd (V) lämnar ett särskilt yttrande.

Helena Grahns (M) och Jenny Bengtsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Helena Grahns (M) yrkar bifall till MalmöLundregionens förslag till yttrande.

Jenny Bengtsson (SD) yrkar bifall till Helena Grahns (M) yrkande.

Sofia Hedén (S) och Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Helena Grahns (M) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande Sofia Hedén (S) ställer proposition på förvaltningens förslag mot Helena Grahns (M) yrkande om att bifalla MalmöLundregionens förslag till yttrande och finner att förvaltningens förslag bifalls.

Omröstning

Votering begärd:

Bifall till framskrivet förslag röstar JA: 6

Avslag till framskrivet förslag röstar NEJ: 3

Ordförande finner att framskrivet förslag bifalls.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse
- Yttrande
- MN-2025-6848 - Remissversion
- MN-2025-6848 - MalmöLundregionen

Votering – Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Ja-röst	Nej-röst	Avstår från att rösta
Sofia Hedén (S) Ersättare:	X		
Eva Bertz (L) Ersättare: Stefan Pettersson (L)	X		
Helena Grahm (M) Ersättare:		X	
Gert Åke Jakobsson (S) Ersättare:	X		
Kristina Jauhiainen Larsson (S) Ersättare:	X		
Jesper Olsson (MP) Ersättare:	X		
Katarina Johansson (M) Ersättare:		X	
Jenny Bengtsson (SD) Ersättare:		X	
Tobias Petersson (V) Ersättare: Gunilla Ryd (V)	X		
Summa	6	3	



Vänsterpartiet

Bilaga

Särskilt Yttrande

Ärende 19. Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037 MN-2025-6848

Vi anser att den plan som presenterats har väldigt märkliga prioriteringar, privatbilismen kommer att behövas även i framtiden, men att ge privatbilismen det fokus som görs, finner vi är helt oproportionerligt och befängt vad gäller miljö och klimataspekter. Vi hade velat se ett helt annat fokus på kollektiva, miljömässiga och yteffektiva transporter. Att som planen föreslår bygga bort bilismens trängsel med mer bilväg är helt fel väg att gå, bilismen måste minska och framtidens transporter måste utgöras av en ökande andel kollektiv, gång- och cykeltransporter. Vi vill även understryka att vi till fullo stödjer förvaltningens syn på att elektrifieringen av personbilsflottan inte löser problemet med effektivitet eller partiklar.

Vi finner även att det saknas skrivningar om Fehmarn bält förbindelsen, som öppnar inom kort, detta måste tas i mycket större beaktande. Vi i Vänsterpartiet ser också stora brister i den skånska cykelinfrastrukturen, vi hade velat se helt annat agerande gällande detta. Specifikt viktigt är att det utvecklas säkra, snabba och effektiva cykelsträckor mellan kommunerna så att cykel pendlingen kan bli norm.

Miljönämnden 2025-09-29

Gunilla Ryd (V)