



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-28

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037 STK-2025-1012

Sammanfattning

Region Skåne har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på inkomna synpunkter från nämnderna samt yttrandet från MalmöLundregionen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251103 Remiss Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 250925 § 283 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar tekniska nämnden
- Yttrande MalmöLundregionen
- Miljönämndens beslut 250925 § 165 Reservation (M), (SD) och särskilt yttrande (V)



- Remissvar miljönämnden
- Tekniska nämnden beslut 250929 § 205 Särskilt yttrande SD) reservation (V)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-11-03

Kommunstyrelsen 2025-11-12

Beslutet skickas till

Region Skåne

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Region Skåne har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2026-2037.

Regional transportinfrastrukturplan

Region Skåne har fått i uppdrag av regeringen att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2026–2037. Den regionala transportinfrastrukturplanen ska visa Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2026–2037 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen. Den preliminära ekonomiska ramen för regional transportinfrastrukturplan för Skåne är 7 382 miljoner kronor. Remissperioden för den regionala transportinfrastrukturplanen pågår 10 juni-31 oktober 2025. Malmö stad har beviljats anstånd att svara till den 5 november 2025. Trafikverket upprättar samtidigt en nationell transportplan för investeringar i järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet. Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur skickas på remiss 30 september-30 december 2025.

Innehåll i planförslaget

Region Skånes utgångspunkt för planförslaget är att namngivna objekt i regional transportinfrastrukturplan 2022–2033 ska genomföras samt fortsatta satsningar på kollektivtrafik och cykel. Planförslaget innehåller också ett ökad fokus på säker framkomlighet. Den preliminära ramen för regional transportinfrastrukturplan i Skåne är 7 382 miljoner kronor. Den föreslagna fördelningen innebär att 3 325 miljoner kronor avsätts till namngivna regionala vägobjekt (de som är kostnadsberäknade till över 75 miljoner kronor). Här prioriteras det regionalt viktiga vägnätet som stödjer det flerkärniga Skåne. Under planperioden prioriteras att färdigställa stråk, genomförande av prioriterade objekt från föregående plan, paketering av tidigare åtgärder inom potter



och nya satsningar som skapar ökad säker framkomlighet. Då objekten generellt har ökat i kostnader blir utrymmet för nya objekt minskat. Region Skåne bedömer att samfinansiering av den nationella planen ökar möjligheten för Trafikverket att prioritera viktiga satsningar i Skåne och föreslår därför att 1 020 miljoner kronor avsätts för detta.

För kollektivtrafikåtgärder avsätts 1 370 miljoner kronor som fördelas mellan statliga vägar, statligt bidrag till kommunala vägar och storstadsavtal Malmö. Åtgärderna ska bidra till att uppfylla målen i Region Skånes trafiksörjningsprogram med ökad andel resor i Skåne som görs med kollektivtrafik och främja ett hållbart transportsystem. Satsningarna sker enbart på vägnätet för bussar – åtgärder på järnväg finansieras inom Nationell plan och delvis genom samfinansiering i denna plan.

För finansiering av cykelvägar och uppgradering av befintlig cykelinfrastruktur föreslås avsättas 1 000 miljoner och för åtgärder som bidrar till ökad framkomlighet och trafiksäkerhet föreslås avsättas 585 miljoner kronor. Utöver detta återstår 82 miljoner kronor som i remissversionen lämnas ointecknade. Om kostnaderna inte förändras kommer dessa medel att intecknas till fullo i den slutliga versionen.

Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet skickats på remiss till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden som samtliga har lämnat yttranden. I miljönämnden har (V) lämnat särskilt yttrande och (M) och (SD) har reserverat sig mot beslutet. I stadsbyggnadsnämnden har (V) lämnat särskilt yttrande. I tekniska nämnden har (SD) anmält särskilt yttrande och (V) anmält reservation. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden menar att dessa brister och åtgärder är viktiga för Malmö och behöver hanteras under planperioden:

- Utveckla anslutningarna till Norra Hamnen i Malmö, inklusive ny väg- och järnvägsbro mellan Mellersta och Norra Hamnen, för att stärka kapacitet och redundans för näringslivets transporter.
- Stärk kollektivtrafikstråken till och från Malmö genom kapacitetsförstärkningar över Öresund. Öresundsmetron är här en central satsning.
- Genomför förberedelser för ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem i Malmö för att möta framtida resandebestånd.
- Bygg nya gång- och cykelförbindelser tvärs Malmö bangård för att förbättra kapaciteten och underlätta resenärslöden till, från och genom Malmö C samt förbinda Nyhamnsområdet med stadskärnan.



- Utveckla och färdigställ cykelstråken på relationerna Malmö-Lund, Malmö-Svedala, Malmö-Vellinge, Malmö-Bara och Malmö-Lomma.
- Öka kapaciteten på Trelleborgsbanan, utöver de järnvägsobjekt som Region Skåne redan föreslår för samfinansiering i nationell plan.
- Förstärk medfinansieringspotterna för åtgärder inom trafiksäkerhet, miljö, cykel och kollektivtrafik på det kommunala vägnätet.
- Avsätt tillräckliga medel för att utveckla kollektivtrafiknoder och knutpunkter i Malmö och regionen, inklusive pendlarparkeringar, buss- och cykelanslutningar samt infrastruktur för delningsfordon.

Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden vill även lyfta att Malmö stad gärna deltar i analyser och andra arbeten kring att avhjälpa de kapacitetsbrister som är konstaterade redan idag, inte minst i stadsbusstrafiken, och att en utveckling av intelligenta trafiksystem ska ses som en självklarhet i regionen för att maximera nyttan av befintlig infrastruktur.

Miljönämnden noterar att planen innehåller många föreslagna vägobjekt med fokus på biltrafikens framkomlighet. Miljönämnden anser att det är viktigt att åtgärderna utformas så att de också bidrar till bättre förutsättningar för gång, cykel och kollektivtrafik. Nämnden anser vidare att det behöver avsättas tillräckliga medel för att utveckla kollektivtrafiknoder och knutpunkter både i Malmö och i resten av regionen. Genom att stärka kopplingarna mellan olika färd sätt kan dessa noder skapa ett sammanhängande mobilitetssystem som ger fler möjlighet att resa hållbart i hela Skåne

Yttrande från MalmöLundregionen (MLR)

De tolv kommunerna i MalmöLundregionen har beslutat om ett gemensamt yttrande över remissen. Beslutet togs av MLRs styrelse den 29 augusti 2025. Yttrandet bygger på frågor som är av gemensamt intresse för MalmöLundregionens kommuner. Samtliga tolv kommuner i MalmöLundregionen har ställt sig bakom synpunkterna i yttrandet. Yttrandet bifogas i ärendet.

Några av punkterna som lyfts:

- Remissförslaget till Region Skånes transportstrategi har som mål att skapa ett inkluderande, robust och klimatneutralt transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne. Förslaget till regional infrastrukturplan innebär samtidigt stora investeringar i vägnätet för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. För att undvika ökad bilanvändning och dess negativa följder bör det tydligt framgå hur satsningarna främjar klimatneutralitet samt stärker



kollektivtrafik, cykling och delad mobilitet i enlighet med transportstrategins mål.

- MalmöLundregionen ser positivt på ett ökat fokus på säker framkomlighet. Antalet döda och svårt skadade i trafiken måste minska. Mötesseparering av regionalt viktiga stråk är effektiva men kostsamma åtgärder. Ökade satsningar på punktvisa trafiksäkerhetsåtgärder, kollektivtrafik och cykelinfrastruktur, både i den statliga och kommunala infrastrukturen, är av stor vikt för att minska antalet döda och svårt skadade.
- MLR ser ett stort behov av ökade satsningar på kollektivtrafik och cykelinfrastruktur för att minska trängsel, klimatpåverkan och förbättra den lokala miljön.
- Flera noder och stationer i regionen börjar bli överbelastade. Här krävs förstärkningar, särskilt av kommunal infrastruktur kring tågstationer för att stärka hela resan-perspektivet.
- Cykelpendlingen har stor potential men hämmas av bristande infrastruktur och utbyggnaden av cykelinfrastruktur behöver forceras. Utökade satsningar på ett sammanhållet cykelvägnät kan också främja närturism och rekreation. MLR menar därför att mer medel behöver avsättas för detta i både objekt och potter. Detta är särskilt viktigt då stadsmiljöavtalen som var dedikerade till kommunerna för liknande åtgärder har utgått.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i huvudsak med nämndernas yttranden och har tagit fram ett yttrande utifrån dessa. Stadskontoret instämmer i stadsbyggnadsnämndens och tekniska nämndens yttranden om hamnens vikt för näringslivet och behovet av hållbara godstransporter. Stadskontoret framför att näringslivet även är beroende av fungerande arbetspendling. Förstärkningen av bangårdsfunktionerna behöver därför ske, samtidigt som persontrafiken säkerställs och ges möjlighet att utvecklas. Stadskontoret framför att infrastrukturen behöver förberedas för effekterna av den kommande Fehmarn-Bält-förbindelsen. Stadskontoret understryker att klimatutsläppen behöver minska.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att föreslå kommunstyrelsen att godkänna yttrandet.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör

Agnes Wemme Nämndsekreterare