



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-02

Vår referens

Leif Gjesing Hansen

Projektledare

leifgjesing.hansen@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67) STK-2025-986

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat slutbetänkandet Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet, Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67). Utredningen belyser primärt behovet för utbyggnaden av järnväg- och vägförbindelser till Arlanda och har således mer sekundär påverkan på Malmö. Stadskontoret framför att det finns behov av utredning för att säkra transporterna även till Köpenhamns flygplats samt att det tillförs en analys om att etablera automatisk gränskontroll på Kastrup motsvarande det som föreslås införas på Arlanda, Landvetter och Sturup för att underlätta för gränspendlare, näringsliv och övriga resenärer.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och översänder yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)
- Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251006 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67)



Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-10-06

Kommunstyrelsen 2025-10-15

Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Stadskontoret omvärld- och näringsliv

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat slutbetänkandet Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet, Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67).

I remissen framförs att det förväntas omkring 40 miljoner flygpassagerare kring år 2050. För att Arlanda flygplats och transportsystemet i flygplatsens omland ska bidra till en god tillgänglighet för medborgare och näringsliv krävs att både flygplatsen och transportsystemet i övrigt har en tillförlitlig och robust infrastruktur med tillräcklig kapacitet. Det finns därför brådskande behov av att utveckla såväl funktionen vid flygplatsen som funktioner i den övriga infrastrukturen och transportsystemet för att denna bytespunkt och nod ska fungera på ett effektivare och mer tillgängligt sätt i framtiden och därmed bidra till att konkurrenskraften för Arlanda flygplats stärks. Transportsystemet har samtidigt flera utmaningar ur ett miljö-, klimat-, trafiksäkerhets- och robusthetsperspektiv. Transportsystemet behöver ställas om och det kommer att krävas åtgärder inom de olika trafikslagen och vid intermodala bytespunkter och noder för att åstadkomma detta.

I remissen framförs behov av att regeringen lanserar ett Arlandapaket som innefattar delar av föreslagna infrastrukturåtgärderna som presenteras. Det är åtgärder som bidrar till att effektivisera nyttjandet av infrastrukturen och stärka kapaciteten i noder och stråk. Dessa åtgärder uppgår till en betydande kostnad, men utredningen bedömer att nyttan för samhället överstiger kostnaden. Dessa åtgärder är av stor betydelse för Stockholm- och Mälardalsregionen och för Sverige som helhet. De bidrar till ökad tillförlitlighet, kapacitet och tillgänglighet till såväl Arlanda flygplats som Stockholms- och Mälardalsregionen och till övriga Sverige. Därför behöver ett genomförande och finansiering av dessa åtgärder säkerställas.

Stadskontorets bedömning

Utredningen belyser primärt behovet för utbyggnaden av järnväg- och vägförbindelser till Arlanda och har således mer sekundär påverkan på Malmö. Som utredningen pekar på så är Köpenhamns (Kastrup) flygplats av betydelse som internationell nod för näringsliv och privata resor nästan 40 % av den svenske befolkningen. Stadskontoret



anser att det behövs en motsvarande utredning för att säkra järnvägsförbindelser och andra förbindelser för andra flygplatser än Arlanda, särskilt då Köpenhamns flygplats är en viktig flygplats för näringslivet och för privatpersoner i södra Sverige.

Stadskontoret framför att alla former av gränshinder bör undvikas i möjligast mån. Stadskontoret är ändå positiv till den lösning som föreslås om att etablera automatisk digital gränskontroll på vissa flygplatser när så krävs. Stadskontoret framför behovet av att underlaget kompletteras med en analys över möjligheterna att använda digital och automatiserad gränskontroll över Öresund om det skulle vara tidsbesparande för resenärerna, under tiden de tillfälliga gränskontrollerna kvarstår.

Stadskontoret framför att Köpenhamns flygplats är en viktig port till omvärlden för stora delar av södra Sverige. Här behövs snarare ett strategiskt samarbete mellan flygplatserna för att stärka internationell tillgänglighet i Norden.

Tillväxtområdet Hamburg- Köpenhamn-Malmö kommer att bli än viktigare när Fehmarn Bält-förbindelsen står klar 2029. Här ser Malmö stad ett behov av dialog och samverkan kring infrastruktursatsningar för att hela Sverige ska kunna dra nytta av den snabbare och mer tillgängliga förbindelsen till kontinenten.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör