



Datum

2025-10-10

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-985

Yttrande

Till

Klimat- och
näringslivsdepartementet

**Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet -
Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU
2025:51)
KN2025/01049**

Sammanfattning

Malmö stad välkomnar betänkandet och uppmanar staten att följa betänkandet och ta ansvar för skyddet av kuststräckor av nationellt intresse, men även att ta fram nationella riktlinjer för klimatrelaterade risker. Malmö stad har förslag till justeringar och kompletteringar för att betänkandet ska bli än mer relevant för Sveriges klimatanpassning. Malmö stads prioriterade budskap till regeringen är:

- Våra kuststäder är avgörande för Sveriges framtid - staten måste ta ansvar för kusten.
- Sverige behöver nationella riktlinjer.
- Dra nytta av lokal expertis.

Yttrande

I utredningens direktiv ingick framtagande av ny eller anpassad lagstiftning och långsiktiga finansieringsmodeller, men inte att ta fram nationella riktlinjer för klimatanpassning. Betänkandet hänvisar till att regeringen i sin handlingsplan för klimatanpassning anger att man avser att analysera om nationella riktlinjer för val av klimatscenarier och riskbedömning bör fastställas. Men flera av utredningens förslag förutsätter bedömningar av klimatrelaterade risker som kräver ett underliggande enhetligt och transparent klimatscenario. Detta gäller fysisk planering, frågor som rör strandskydd, kustskydd, riksintressen, gemensamhetsanläggningar, tillträde till annans mark samt prioritering av statliga insatser. I samtliga dessa fall är det nödvändigt att bedöma framtida risker som översvämning, ras och skred. Trots att dessa bedömningar



är så centrala i betänkandets förslag kan olika myndigheter idag använda olika scenarier, tidshorisonter och antaganden, vilket leder till en inkonsekvent och rättsosäker tillämpning av klimatanpassningsarbetet. Malmö stad vill understryka vikten av att prioritera frågan så att statliga myndigheter har en gemensam syn på klimatrelaterade risker och därmed skapar tydlighet för kommuner och enskilda medborgare. Malmö stad föreslår att regeringen ger SMHI, tillsammans med Boverket och MSB, i uppdrag att ta fram nationella riktlinjer för val av klimatscenarier och metodik för riskbedömning. Malmö stad föreslår att ett ställningstagande bör fastställas som innebär att klimatscenariot RCP 8.5 anses vara relevant att tillämpa, med en tidshorisont på 100 år i kombination med medianvärde för år 2100 för både havsrelaterad översvämning och skyfall.

- **Betänkandets förslag som klimatanpassar dagens lagstiftning**

Klimatanpassningsåtgärder som särskilt skäl för dispens från strandskyddet

Malmö stad ser positivt på ändringsförslaget i miljöbalken som kommer att underlätta mycket men efterfrågar förtydligande kring vilken instans som ska avgöra (enligt lagförslaget) om behovet kan tillgodoses utanför områden eller inte. Det bör tydliggöras att kommunernas översiktsplaner, som ska visa hur klimatanpassningen ska ske, ska ligga till grund för hur behovet kan tillgodoses.

Det kan finnas flera olika lösningar för att minska en klimatrelaterad risk, men de kan skilja sig avsevärt avseende kostnader, teknisk genomförbarhet och påverkan på miljön. Malmö stad anser att proportionalitet behöver vägas in i form av kostnadseffektivitet och miljömässiga konsekvenser. En sådan avvägning ligger i linje med proportionalitetsprincipen enligt miljöbalkens 2 kap. 7§ där det framgår att nyttan med en åtgärd ska vägas mot dess kostnader och påverkan.

Malmö stad framför att lagändringar krävs för tillståndprocesser. Nuvarande lagstiftning, miljöbalken och vattenförvaltningsförordningen, är inte anpassad för etablering av klimatanpassningsåtgärder. Det behövs fler undantag och dispensmöjligheter för att underlätta sådana åtgärder, särskilt utmed Skånes kust. I Skåne råder ett generellt förbud mot markavvattning, som innebär att även mindre åtgärder som låga kantmurar eller väg-gupp kräver dispens och tillstånd enligt miljöbalkens 11 kap. Nuvarande regler leder till att detaljplaners genomförbarhet ofta blir beroende av dubbelprövning enligt både miljöbalken och plan- och bygglagen, vilket försvårar genomförandet av skyddsåtgärder.

Malmö stad betonar vikten av att sammanhängande kustskydd som ska skydda Sveriges kustsamhällen mot havsöversvämning klassas som riksintresse enligt miljöbalken, i linje med betänkandets förslag om statligt ansvar för vissa kuststräckor.



Tillfälligt marktillträde för att skydda eller återställa väg och järnväg

Malmö stad ställer sig positiv till de ändringar som föreslås både i väglagen och lagen om byggande av järnväg för att möjliggöra de tillfälliga arbeten som beskrivs i förslaget.

Öppna dagvattenanordningar ska omfattas av ledningsrättslagen

Malmö stad är positiv till att öppna dagvattenlösningar, som diken, ska kunna ingå i allmänna va-anläggningar, vilket möjliggör marktillträde genom ledningsrätt. Det är positivt att även skyfall och skyfallsgator kan omfattas av allmänna va-anläggningar. Malmö stad påtalar behovet av att regeringen klargör ansvar vid grundvattenhöjningar orsakade av stigande havsnivåer.

Dagvattensystemets kapacitet ska regleras i lag

Malmö stad stödjer förslaget att allmänna va-anläggningar ska klara minst ett 10-årsregn med hänsyn till ökade nederbördsmängder till följd av klimatförändringar. Begreppet 10-årsregn ger möjlighet att anpassa kapaciteten utifrån framtida klimatprognoser. Malmö stad påtalar vikten av att dagvattenhantering ska ses som ett gemensamt ansvar mellan kommun, va-huvudman och fastighetsägare. I Sverige ligger ett betydande ansvar på va-huvudmannen att hantera dagvatten inom ramen för den allmänna va-anläggningen. I exempelvis Danmark eller Tyskland läggs större ansvar på abonnenten att hantera dagvatten, men även grundvatten på den egna fastigheten. Mot bakgrund av detta vill Malmö stad lyfta behovet att realisera förslagen i ”En enklare hantering av vattenfrågor vid planläggning och byggande”

(SOU 2023:72), där det föreslås att åtgärder på kvartersmark ska kunna bidra till ökad motståndskraft mot kraftiga regn. I vissa fall kan utökning av ledningsnätets kapacitet vara mest effektivt, i andra fall lokala fördröjnings- och infiltrationsåtgärder på kvartersmark, både ur kostnads- och genomförbarhetssynpunkt. Staten bör därför möjliggöra och främja flexibel och platsanpassad dagvattenhantering. Eftersom stora investeringar krävs föreslås att regeringen utreder statsbidrag i linje med tidigare statliga satsningar på va-utbyggnad.

Va-huvudmannen ska lämna uppgifter om dagvattensystemets kapacitet

Malmö stad är positiv till att fastighetsägare ska kunna få information från va-huvudmannen om hur mycket dagvattenanläggningen kan hantera vid översvämningsrisk. Det behöver klargöras vilka uppgifter som ska lämnas, vilket klimatperspektiv de ska baseras på och vilket ansvar va-huvudmannen har om översvämning ändå inträffar. Malmö stad föreslår att va-huvudmannen i kommunens vattentjänstplaner ska redogöra för kapacitet och utbyggnad av ledningssystemet.

Kommunen ska i översiktsplanen redovisa vilka klimatanpassningsåtgärder kommunen avser att initiera

Malmö stad delar uppfattningen att översiktsplaner ska redovisa var fysiska



klimateanpassningsåtgärder behövs för att skydda markanvändning mot naturhändelser samt redovisa vilka klimateanpassningsåtgärder som ger störst nytta. Betänkandet föreslår ett tillägg som innebär att det i översiktsplanen även ska framgå vilka intentioner kommunen har för att minska riskerna genom att ta initiativ till/initiera någon form av förebyggande fysiska åtgärder. Formuleringen antyder ett genomförandeansvar som inte är förenligt med översiktsplanens roll som vägledande dokument. Formuleringen riskerar att skapa otydlighet kring kommunens roll och ansvar och kan i praktiken leda till att ett kommunalt samordningsansvar införs, trots att utredningen själv avvisar detta (s 160): ”Det är inte motiverat att införa ett författningsreglerat kommunalt samordningsansvar för klimateanpassningsåtgärder. Även om ett sådant ansvar vore möjligt att införa bedömer vi att förslag som tydliggör kommunens roll och ansvar bör prioriteras”. Mot bakgrund av detta framstår det aktuella förslaget som motsägelsefullt. Malmö stad förordar att lagtexten i stället formuleras: ”samt visar inom vilka områden som kommunen förordar att fysiska åtgärder sker för att skydda mot sådana risker”. På så sätt tydliggörs att översiktsplanen fortsatt är ett strategiskt dokument för vägledning i den fysiska planeringen.

Malmö stad är positiv till att kustskydd och stora skyfallsanläggningar kan säkras långsiktigt via markreservat i översiktsplan och detaljplan. Översiktsplan för Malmö 2023 anger ett kustskyddsområde. Inom detta område säkerställs det ytbehov ett sammanhängande kustskydd behöver. Det bör framgå i översiktsplanen om kustskydd skyddar nationella, allmänna eller enbart enskilda intressen, så att fastighetsägare vet om de själva behöver agera. Malmö stad anser att regeringen behöver tydliggöra att utpekade områden för sammanhängande kustskydd innebär att enskilda detaljplaner, exempelvis för förtätning, innanför de utpekade områdena ska lämplighetsprövas med en lägre syn på klimatrelaterade risker än de risker som de storskaliga sammanhängande kustskyddens ytbehov ska ta höjd för.

Malmö stad framför att det behövs ändringar i miljöbalken (7 kap. 3 §) så att sammanhängande klimateanpassningsåtgärder som utgör mellankommunala intressen kan redovisas på ett enhetligt sätt i översiktsplanerna.

Markreservat för klimateanpassningsanläggningar ska kunna införas i en detaljplan
Malmö stad instämmer i att detaljplaner bör kunna utformas med bestämmelser för framtida klimateanpassningsåtgärder som vallar eller andra integrerade skydd, även om de inte behöver genomföras under planens genomförandetid.

Möjlighet att villkora bygglov med en anläggning för klimateanpassning utökas
Malmö stad är positiv till förslaget som en viktig del i att möjliggöra klimateanpassningsåtgärder vid exploatering i områden med risk för översvämning vid tillfälliga höga havsnivåer eller skyfall, särskilt när flera fastighetsägare berörs. Malmö



stad föreslår att begreppet "för skydd och säkerhet" ändras till "för klimatanpassningsanläggning" för att skapa tydlighet och enhetlighet i lagtexten.

Kommunen ska ändra eller upphäva detaljplaner som medför stora risker

Malmö stad avvisar förslaget om att kommuner ska vara tvingade att upphäva detaljplaner. Det inskränker det kommunala planmonopolet och är orimligt resurskrävande. Kommunerna har redan i dag lagstöd för att upphäva detaljplaner vid behov. I stället bör informationen som kommunen redovisar i översiktsplanen om klimatrelaterade risker uppmärksammas av fastighetsägare och mäklare. Malmö stad noterar att betänkandet skiljer på fastighetsköp mellan privatpersoner och köp av industrifastigheter. Det är rimligt att anta att även privatpersoner både har intresse och incitament att ta reda på relevanta planförutsättningar och risker – inklusive klimatrisker – innan köp genomförs. Exempelvis skulle ett obligatoriskt informationsskede kunna införas i samband med fastighetsöverlåtelser. Malmö stad föreslår att betänkandet kompletteras med en analys av hur informationsansvaret vid fastighetsöverlåtelser kan stärkas och att detta vägs in i den fortsatta beredningen av förslaget.

Malmö stad delar inte betänkandets uppfattning att skyddsvallar mot havet är att jämföra med en kraftverksdamm. Enligt SMHIs värsta klimatscenario de närmaste 100 åren för kustområden i södra Sverige är risken för havsöversvämning vid framtida högre medelvattenstånd inte särskilt stor. Det är vid tillfälliga extrema väderhändelser med en varaktighet på cirka 24 timmar som kustskydd framför allt behövs. Vid sådana extremhändelser (storm) byggs vattennivån upp under ett antal timmar – till skillnad från kraftverksdammar som kontinuerligt håller stora vattenmassor intakta. Därför är det viktigt att de sammanhängande kustskydden utformas för att vara multifunktionella och skapar mervärden då de under större delen av konstruktionslivslängden inte har en skyddsfunktion. Detta gäller särskilt om sammanhängande kustskydd ska ta höjd för extremhändelser med 10 000 årsåterkomsttid under bebyggelsestrukturens förväntade livslängd som Boverkets befintliga tillsynsvägledning anger. Malmö stad betonar att extrema händelser med 10 000 års återkomsttid inte är rimliga att lämplighetspröva i detaljplaner utan bör hanteras inom civil beredskap.

Kommunen ska tillhandahålla underlag när en fastighetsägare vill vidta åtgärder

Malmö stad är positiv till lagförslaget under förutsättning att det efterfrågade underlaget avser samma som redan ska finnas i översiktsplanen. Förslaget behöver tydliggöra vad som avses med "visst underlag", vilken klimatrisknivå det ska utgå från och vilket ansvar kommunen har gentemot fastighetsägare. En nationell gemensam syn på klimatscenario och tidshorisont krävs för likvärdigt underlag i hela landet. Det behöver framgå vad syftet och relationen är mellan kommunalt tillhandahållet material utöver det planeringsunderlag som länsstyrelsen, SMHI och MSB redan har i uppdrag



att ta fram. Malmö stad stödjer tillägget att allmän klimatanpassningsanläggning inkluderas i PBL 14 kap. 18 §.

Föreskrifter om högsta inomhustemperatur för känsliga grupper

Malmö stad är positiv till förslaget, men anser att regeringen bör överväga att inkludera förskolor och skolor. Det behövs förtydliganden om hur förslaget förhåller sig till befintlig lagstiftning om inomhustemperaturer, hur kommunerna ska bedriva tillsyn samt en nationell gemensam syn på klimatrisker, inklusive höga inomhustemperaturer, för att säkerställa rättssäkerhet och likabehandling. Boverket bör få ett uppdrag att ta fram vägledning för extremvärme i detaljplaner.

- **Betänkandets uppdrag att utreda behovet av ett kommunalt samordningsansvar**

Malmö stad ställer sig bakom betänkandets slutsats att det saknas motiv för att införa ett kommunalt samordningsansvar för klimatanpassningsåtgärder som berör den byggda miljön. Ett samordningsansvar utan skyldigheter riskerar att skapa felaktiga förväntningar hos fastighetsägare och inte bidrar till att främja klimatanpassningen. Kommunen kan redan idag samordna frivilliga åtgärder via planinstrument och det är avgörande att följa likställighetsprincipen enligt kommunallagen.

- **Betänkandet bedömer att staten bör ta ett större ansvar för skydd mot översvämning från havet**

Malmö stad delar bedömningen och uppmanar regeringen att snarast fatta beslut om att staten ska ta ansvar för att skydda kuststräckor av nationellt intresse och att processen för att identifiera dessa sträckor samt genomförandet av nödvändiga skyddsåtgärder omsätts i praktik. Dessa sträckor behöver utgöra riksintresse för kustskydd.

Betänkandet föreslår former för att etablera statens roll i utbyggnaden av kustskydd – en beredningsprocess i två steg under fem år

Malmö stad anser att uppdragets steg ett bör fokusera på att identifiera kuststräckor av nationellt intresse för långsiktigt skydd mot översvämning, baserat på en nationell syn på klimatrelaterade risker och utifrån när olika kuststräckor riskerar att översvämmas. På vilket sätt nationella intressen bäst skyddas genom sammanhängande kustskydd bör utgå från kommunernas översiktsplaner. Kustskydd bör bli en integrerad del av kommunernas stadsutveckling och inrymmas i den naturliga natur- och stadsmiljön samt skapa mervärden i stads- och landskapsbilden.

Malmö stad menar att det är en stor brist att erosion inte inkluderats i betänkandet. Som en följd av stigande havsnivåer kommer erosionen längs kuststräckor med mjuka sediment att öka, vilket kan leda till oåterkallelig förlust av land. De förslag och



bedömningar som lyfts i betänkandet bör därför tydligare identifiera denna risk och dess konsekvenser för Sverige.

Malmö stad motsätter sig att Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB och Boverket utreder omlokalisering av bebyggelse och verksamheter utan kommunernas aktiva medverkan. Berörda kustkommuner måste vara delaktiga i utredningsarbetet för relevant och heltäckande resultat. Det är också nödvändigt att tydliggöra att strukturella, nationellt angelägna kustskydd kan utgöras av fler typer av skydd än vallar och murar.

Betänkandet föreslår att en parlamentarisk kommitté bör få i uppdrag att i dialog med berörda kommuner klarlägga förutsättningarna för att anlägga kustskydd vid de prioriterade sträckorna.

Malmö stad är positiv också till uppdragets steg två men betonar att det måste tydliggöras hur kuststräckor ska väljas ut. Om enbart varaktiga åtgärder omfattas och inte exempelvis strandfodring krävs en översyn av miljöbalken för att undvika att tillståndprocesser hindrar skydd av utpekade områden. Dagens långa tillstånds- och överklagande-processer riskerar att fördröja åtgärder. Dubbelprovningar enligt miljöbalken och plan- och bygglagen vid översvämningsskydd bör ses över. Det finns olika sorters kustskydd där många är väl integrerade i stads- och landskapet och ger mervärden även i normaltillstånd. Det behöver tydliggöras utifrån vilken syn på klimatrelaterade risker och andra urvalskriterier som kuststräckorna ska pekas ut. Olika former av utfyllnader som kustskydd behöver inrymmas samt ägande av skyddsportar och större pumpanläggningar.

Det behöver tydliggöras hur de nationella skyddsåtgärderna för dessa utpekade kuststräckor ska förhålla sig till kommunernas översiktsplaner och regionplaner samt länsstyrelsernas riskhanteringsplaner. Med hänsyn till det kommunala planmonopolet förutsätter Malmö stad att kommunernas översiktsplaner ska fungera som planeringsunderlag och vägledning för alla sammanhängande kustskyddsåtgärder – även de som staten ansvarar för. De delar av kommunens utpekade kustskyddsområden i översiktsplanen som överensstämmer med kuststräckor av nationellt intresse bör därmed utgöra riksintresse.

Ansvar vid uteblivna skyddsåtgärder, möjligheten att beakta framtida skydd i detaljplaner samt risk för förseningar på grund av tillståndprocesser måste hanteras i lagstiftningen. Staten behöver också långsiktigt säkra finansiering och klargöra om redan anlagda skydd övertas. Malmö stad påpekar att kuststäder behöver kunna fortsätta att utvecklas, inte bara bevaras som i betänkandet: ”det dominerande perspektivet är att den nuvarande markanvändningen ska skyddas mot konsekvenserna av ett förändrat klimat”. Det bör ligga i statens intresse att Sveriges kustkommuner och



kuststäder även fortsättningsvis bevaras, utvecklas och fortsätter bidra till landets tillväxt och skatteunderlag.

Staten bör företräda Sverige internationellt kring klimatanpassning i Östersjöområdet.

Betänkandet föreslår att kommittén också får i uppdrag att lämna förslag på villkor för statliga bidrag till kustskydd som anläggs längs andra kuststräckor än de som staten bör ta ansvar för.

Malmö stad är positiv till förslaget och stödjer Riksrevisionsverkets rekommendation till regeringen om att ”MSB bör ta fram transparenta kriterier för att bedöma vilka åtgärder för förebyggande av naturolyckor som är mest angelägna och därmed bör prioriteras vid beslut om bidrag”. Malmö stad uppmanar regeringen att utveckla klimatanpassningsstödet så att alla typer av fastighetsägare kan söka bidrag för gemensamma insatser, samt att statsbidrag fortsatt ska kunna sökas för hela åtgärdskostnaden. Annars riskerar kostnader att föras över från staten till enskilda fastighetsägare, vilket inte bedöms som rimligt med tanke på att klimatförändringarna är ett globalt och nationellt samhällsproblem som kräver gemensamt ansvarstagande.

Betänkandet föreslår att riksintressemyndigheterna får i uppdrag att värdera hur riksintressen längs kusten påverkas av stigande havsnivåer

Malmö stad anser att uppdraget förutsätter en nationell gemensam syn på klimatrelaterade risker och en enhetlig definition av begreppet ”återkommande översvämning”. Bedömningar bör även omfatta erosion och extremhändelser, inte bara tillfälliga översvämningar. Malmö stad föreslår att staten ger MSB tillsammans med SMHI i uppdrag att ta fram en nationell definition av begreppet. Definitionen bör inkludera frekvens och varaktighet och vara anpassad till olika typer av kustmiljöer för att möjliggöra en rättvis och konsekvent bedömning av riksintressenas sårbarhet. För att kunna avgöra hur riksintressen påverkas av skyddsåtgärder krävs förståelse för hur dessa kan integreras i stads- och landskapsmiljöer och skapa mervärden.

Kommunernas översiktsplaner bör ligga till grund för bedömningar. Därför bör förslaget till ändring i miljöbalken 4 kap. 8a § också inkludera hur synkronisering och samverkan med kommunernas översiktsplaner ska fungera. Även regionplanerna bör ha en övergripande funktion.

- **Betänkandets förslag till lag om medfinansiering av kommunala klimatanpassningsåtgärder**

Malmö stad är positiv till förslaget, men anser att det behöver tydliggöras när kommuner får ta ut avgifter för klimatanpassningsåtgärder från fastighetsägare som har särskild nytta av åtgärden för att undvika politiskt tryck och ansvarsförskjutning från fastighetsägaren till kommunen. Malmö stad lyfter att vägrätter ofta saknar marknadsvärde vilket försvårar medfinansiering och att även vägrättsinnehavare som



Trafikverket ska kunna bidra. Vidare bör det klargöras att en klimatanpassningsåtgärd kan bestå av flera delåtgärder för att öka tillämpbarhet och skapa mervärde i urbana miljöer. Malmö stad anser att det är olyckligt att betänkandet begränsar användningen av förslag till åtgärder som skapar en ”varaktig förändring”. Naturbaserade lösningar – exempelvis strandfodring, vegetationsförstärkning, sandtillskott eller återställning av våtmarker – är ofta effektiva och flexibla metoder för att minska översvämningsrisker och erosion, men uppfyller inte alltid kravet på varaktighet i traditionell mening. En sådan begränsning riskerar att styra mot hårda skyddsåtgärder som ofta är mer kostsamma, mindre anpassningsbara och har högre klimatavtryck. Malmö stad föreslår därför att även återkommande eller underhållskrävande åtgärder, särskilt de som syftar till att motverka erosion, ska kunna omfattas av lagförslaget. Detta skulle främja användningen av naturbaserade lösningar som kan integreras i stads- och landskapsmiljöer och samtidigt skapa ekologiska och sociala mervärden.

Betänkandets uppdrag att vid behov lämna förslag för att fastighetsägare ska kunna genomföra och samarbeta om klimatanpassningsåtgärder med eller utan stöd från kommunen

Malmö stad stöder betänkandets bedömning men uppmanar regeringen att ge Lantmäteriet en större roll i klimatanpassningen, inklusive att ta fram stöd och vägledning för fastighetsägare som vill skapa gemensamhetsanläggningar. För skyfallsåtgärder i urbana miljöer bedöms medfinansiering vara en mer lämplig lösning än gemensamhetsanläggningar.

Malmö stads prioriterade budskap till Klimat- och näringslivsdepartementet inför fortsatt arbete

Utredarna har i betänkandet kommit med förslag till förändringar i befintlig lagstiftning samt förslag till ny lagstiftning. Malmö stad vill särskilt lyfta förslaget om statligt ansvar för stigande havsnivåer i prioriterade områden av nationell betydelse. I Malmö stads uppmaning till regeringen 2023, att kraftsamla mot stigande havsnivåer och tillsätta en utredning för ny/anpassad lagstiftning, långsiktiga finansieringsmodeller och att förtydliga ansvar, efterfrågades också nationella riktlinjer kring vilka klimatscenarier, tidshorisonter och extremhändelser som ska utgöra den gemensamma grunden för kommunernas klimatanpassning. Riktlinjer ingick inte i utredningens direktiv men utredarna gör bedömningen att nationella riktlinjer skulle vara av stort värde. Betänkandet är inriktat mot befintlig bebyggelse trots att ett flertal kustkommuner arbetar med stadsutveckling som en möjlig och kostnadseffektiv klimatanpassningsåtgärd.



Detta innebär att den helhetssyn som är en förutsättning för att effektivisera klimatanpassningen av Sverige saknas. Malmö stads prioriterade budskap till regeringen är därför:

- **Våra kuststäder är avgörande för Sveriges framtid - staten måste ta ansvar för kusten.** Följ betänkandets förslag om att staten ska ta ansvar för skyddet av kuststräckor av nationellt intresse samt initiera processen för att identifiera och slutligen skydda dessa sträckor.
- **Sverige behöver nationella riktlinjer.** För att få rättssäkra och likvärdiga beslut behöver statliga myndigheter ha en gemensam syn på vilka klimatscenarier och tidshorisonter som ska gälla.
- **Dra nytta av lokal expertis.** För att klimatanpassningen av Sverige ska kunna kombineras med ökad tillväxt, bostadsförsörjning och nödvändiga infrastruktursatsningar, krävs att kommunerna som påverkas får vara med vid utformning av lagar och riktlinjer.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

Sekreterare

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]