



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-06-19 kl 09:00-12:45
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 7045
Utses att justera	Tony Rahm (M)
Justeringen	2025-06-26
Protokollet omfattar	§203

Underskrifter	Sekreterare	 Kristina Andersson	
	Ordförande	 Stefana Hoti (MP)	
	Justerande	 Tony Rahm (M)	

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Bo Mats Brogren (M)
Peter Ahlström (M)
Anders Olin (SD)
Stefan Claesson (SD)
Jens Portinson Hylander (V)
Jonas Michanek (S) ersätter Lena Trelle (S)
Anton Wendt (V) ersätter Sara Andersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Farhia Bashir Nur (S)
Ludwig Persson Uller (MP)
Elisabet Landrup (M)
Danica Srnic (M)
Martin Molin (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Maria Öhrn (V)

Övriga närvarande

Marcus Horning (direktör)
Anna Westberg (stadsjurist)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Cecilia Gran (avdelningschef)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Peter Holmström (avdelningschef)
Malin Tykesson (enhetschef)
Kristina Andersson (nämndsekreterare)
Hina Wählin (HR-konsult)
Anita Cardinali (planarkitekt)
Claudia Zuniga (personalrepresentant SACO)
Daniel Svanfelt (enhetschef)
Mikael Remin (enhetschef)

§ 203 Fördjupad översiktsplan Öresundsmetro (FÖP 2041)

SBN-2022-835

Sammanfattning

Arbetet med en fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron pågår sedan 2022. I juni 2024 fattade kommunstyrelsen beslut om planeringsinriktningen för samrådshandlingen. Ett förslag till samrådshandling är nu framtagen. Ändringen av översiktsplanen avses vara föremål för samråd under september – november 2025. Den fördjupade översiktsplanen fungerar som ett ramverk och anger inriktningen för det fortsatta planeringsarbetet och framtida järnvägsplan. Sammantaget bidrar delarna till en större helhet, med stora mervärden. Syftet är att skapa förutsättningar för att kunna förverkliga Öresundsmetron 2035+ genom att: hantera metrons sträckning i en första etapp inklusive depå- och stationslägen samt trafikförbindelser, utveckla med metron i fokus ett samlat långsiktigt stadsbyggnadskoncept med integrerat sammanhängande kustskydd, som skapar nationellt och regionalt intresse, visa en utblick med möjliga korridorer för eventuella framtida utbyggnadsetapper av Öresundsmetron inom Malmö.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner samrådshandling till **Fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron** samt överlämnar planen till kommunstyrelsen för beslut om samråd.

Särskilda yttranden

Tony Rahm (M), Mats Brogren (M) och Peter Ahlström (M) med instämmande av Elisabet Landrup (M), Danica Srnic (M) och Martin Molin (C) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 203a.

Jens Portinson Hylander (V) och Anton Wendt (V) med instämmande av Maria Öhrn (V) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 203b.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-06-19 FÖP Öresundsmetro samrådshandling
- FÖP Öresundsmetron samrådshandling
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Sändlista remissinstanser



Särskilt yttrande

Ärende 18: Fördjupad översiktsplan Öresundsmetro (FÖP 2041) SBN-2022-835

Vi välkomnar i stort denna fördjupade översiktsplan som kommer bli ett viktigt avstamp i Malmös framtida utveckling. Vi vill dock redan nu flagga för den synpunkten att en sträckning av metron fram till Värnhem redan nu skulle arbetats in i planen. I denna plan nämns det endast som en station i framtida etapper där det nämns att stationen kommer bli en viktig del i systemet framåt 2070. Även om möjliggörandet för en station vid Värnhem i metrosystemet ligger långt fram bör man redan nu planera för denna.

Stadsbyggnadsnämnden 2025-06-19

Tony Rahm (M)

Mats Brogren (M)

Peter Ahlström (M)

Med instämmande av

Elisabet Landrup (M)

Danica Srnic (M)

Martin Molin (C)



Vänsterpartiet

Bilaga § 203b

Särskilt yttrande

Ärende 18: Fördjupad översiktsplan Öresundsmetro (FÖP 2041) SBN-2022-835

Den fördjupade översiktsplanen (FÖP) för Öresundsmetron ska fungera som ett ramverk och ange inriktningen i det fortsatta planeringsarbetet för en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn. I detta ärende behandlas samrådsversionen av FÖP. Vänsterpartiet vill redan i detta tidiga skede trycka på två aspekter som inte får glömmas bort i den fortsatta planeringen.

Minimera påverkan på marina miljöer

I samband med metroutbyggnaden finns det planer på att bygga ett kustskydd för att skydda hamninloppet och de centrala delarna av staden från översvämning. Dessutom planeras överskottsmassor användas för att grunda upp och flytta kustlinjen norrut från Västra Hamnen och därmed skapa mer byggbar mark. I de grunda vattnen utanför dagens kustlinje växer det ålgräs och andra marina växter vilket gör det till ett viktigt område för fiskbeståndet i Öresund. Marknadens behov av mer byggklar mark i havsnära läge ska inte väga tyngre än ett levande Öresund. Påverkan på de marina miljöerna ska hållas till ett minimum under byggandet av metron och kustskyddet och kompenserande åtgärder ska genomföras för att återställa och förbättra de marina miljöerna.

Mer metro till alla

FÖP föreslår att metron ska sträcka sig fram till Malmö C, men gör även en utblick mot var framtida etapper skulle kunna gå. Vänsterpartiet vill att den framtida metron redan i den första etappen byggs längre för att göra den till ett transportmedel som fler Malmöbor kan använda sig av i sin vardag, också inom Malmö.

Stadsbyggnadsnämnden 2025-06-19

Jens Portinson Hylander (V)
Anton Wendt (V)

Med instämmande av
Maria Öhrn (V)